



# FIAT

## STILO

DAL 2006

CAN BUS



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore a **3 poli**, filo **ARANCIONE**, oppure filo **ARANCIONE/BLU** di sezione **1,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:
  - Nella parte anteriore, sul connettore **MARRONE/VIOLA** a **20 poli**, pin n. **14**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.
  - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore siglato "**PM**", pin n. **13**.  
ATTENZIONE: Se manca il filo, deve essere aggiunto col relativo terminale adatto.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:
  - Nella parte anteriore, in basso a destra, sul connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **4 mmq**,
  - Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore siglato "**PM**", pin n. **7**, filo **ROSSO**.

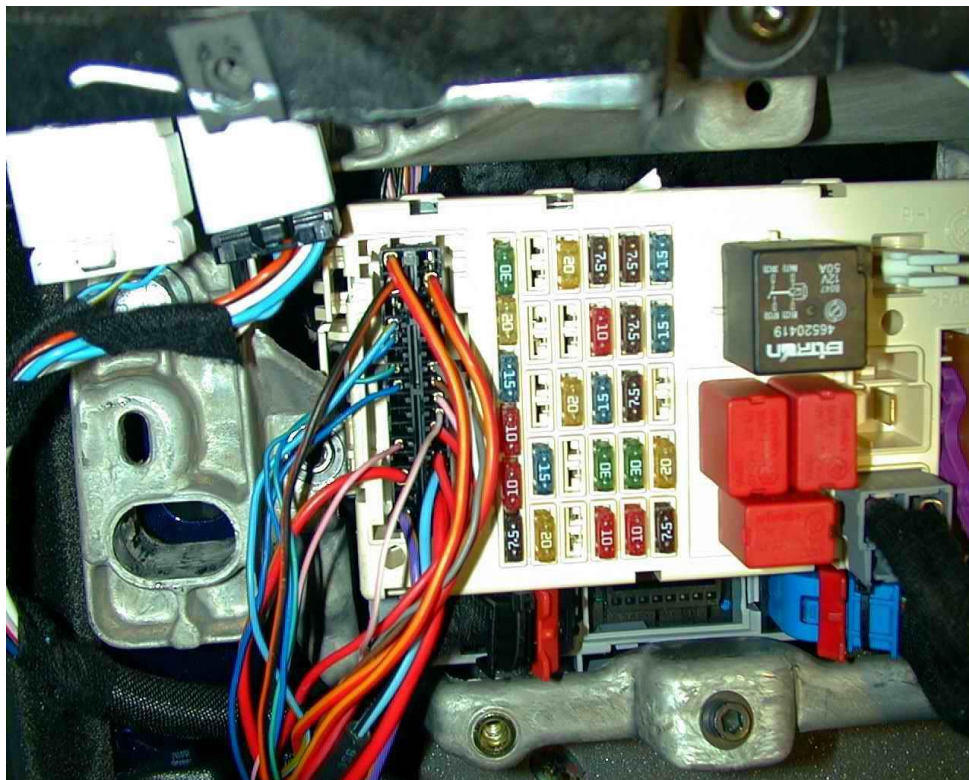
#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BLU/VIOLO** a **36 poli** siglato "**PG**", pin n. **34** filo **BLU/BIANCO**, oppure filo **VIOLO/BIANCO**, oppure filo **NERO/BLU** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

**A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, in basso a sinistra, sul connettore **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato "**LN**":

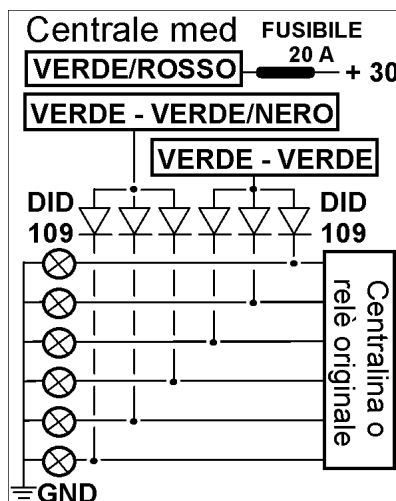
- Pin n. **6**, filo **BLU/NERO**, oppure filo **NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **18**, filo **GIALLO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**



- Oppure **Impianto a 6 canali separati**. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:

- In basso a sinistra, sul connettore **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato "**LN**":
  - Pin n. **5**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
  - Pin n. **6**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
  - Pin n. **18**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**
  - Pin n. **19**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**
- In basso a destra, nel connettore **BLU/ROSSO** siglato "**AV**":
  - Pin n. **50**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**
  - Pin n. **51**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**



### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore a **3 poli**, filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO/VIOLA** a **32 poli**, pin n. **32**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

### Odometro

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, in basso a sinistra, sul connettore **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato "**LN**", pin n. **17**, filo **AZZURRO/GIALLO**.
- Oppure nel connettore a **42 poli** dell' "**ABS**", pin n. **37**, filo **BIANCO/VIOLA**.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno del veicolo, vicino al pedale della frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



### Vetri elettrici

- Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata (impostando il tempo adeguato), collegata al filo di chiusura porte; altrimenti impiegare il telecomando originale della vettura.
  - Oppure se la vettura NON dispone di impianto "COMFORT", utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**:
- VETRI ANTERIORI:**
- **AUTISTA:** All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **AZZURRO/NERO**, positivo in salita.
  - **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **GRIGIO**, positivo in salita.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili:

- Nella parte anteriore, sul connettore **NERO/VIOLA a 32 poli**:
  - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **28**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
  - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **10**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
- Oppure nella parte **posteriore**, sul connettore **BLU/VIOLA a 36 poli** siglato "**PG**":
  - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **6**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
  - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **5**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
- Oppure nella parte **posteriore**, sempre sul connettore **BLU/VIOLA a 36 poli** siglato "**PG**":
  - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **24**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
  - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **25**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, in basso a sinistra, sul connettore **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato "**LN**":
  - Pin n. **16**, filo **GRIGIO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
  - Pin n. **28**, filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.
- Oppure all'interno della porta autista, nel connettore **BLU** a **36 poli**:
  - Pin n. **24**, filo **BIANCO/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
  - Pin n. **25**, filo **BIANCO/MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, in basso a sinistra, sul connettore **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato "**LN**":

- Pin n. **30**, filo **GRIGIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq**.  
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.
- Oppure:
  - Pin n. **8**, filo **AZZURRO/VERDE** di sezione **0,5 mmq**. (porta autista).
  - Pin n. **25**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq**. (porta anteriore lato passeggero).
  - Pin n. **16**, filo **GIALLO/BLU** di sezione **0,5 mmq**. (porta posteriore lato guida).
  - Pin n. **26**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,5 mmq**. (porta posteriore lato passeggero).

#### PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, in basso a sinistra, sul connettore **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato "**LN**":

- Pin n. **33**, filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure pin n. **36**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq**.

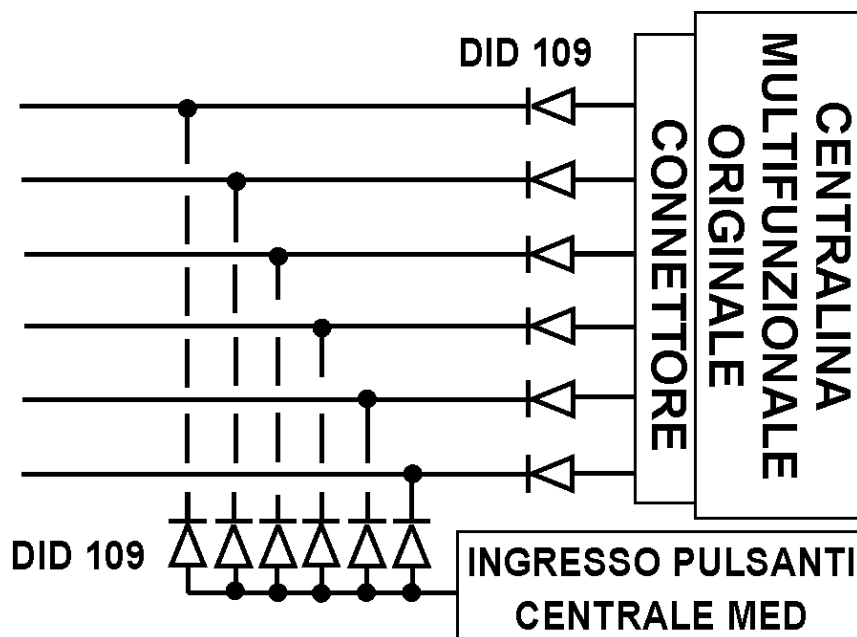
#### PULSANTE LUNOTTO POSTERIORE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** con portafusibili, in basso a sinistra, sul connettore **NERO/ROSSO** a **52 poli** siglato "**LN**", pin n. **48**, filo **BIANCO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

#### ATTENZIONE:

Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.