



FIAT

TALENTO

DAL 2016

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli**, filo **GIALLO**.
- Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**:
 - Nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1-BLACK**", pin n. **29**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure nel connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato "**P2-BROWN**", pin n. **5**, filo **GIALLO**.
- Oppure al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore, filo **GIALLO**.
- Oppure sul pedale del freno, nel connettore **VERDE** a **4 poli**, pin n. **2**, filo **GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**:
 - Nel connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato "**P2-BROWN**", pin n. **12**, filo **ROSSO** di sez. **0,75 mmq.**
 - Oppure nel connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "**P1-WHITE**", pin n. **10**, filo **ROSSO**.

GND (massa): Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato "**P2-BROWN**", pin n. **12**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**" **NERA**, sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo.

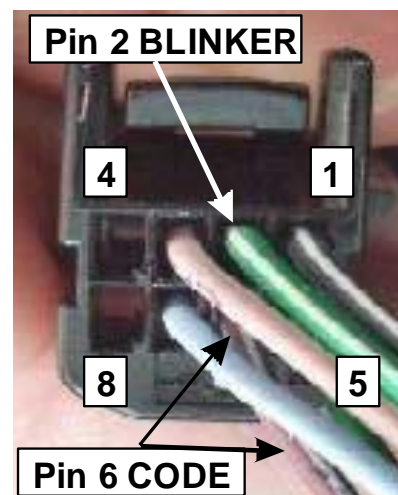




Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del **BLINKER** (4 frecce lampeggianti), nel connettore **NERO a 8 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato "**S1-BLACK**", pin n. **8**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
- Comando negativo.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **BIANCO a 12 poli** siglato "**P1-WHITE**":

- Pin n. **5**, filo **MARRONE** oppure **VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **12**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **GRIGIO** oppure filo **MARRONE chiaro** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1-BLACK**", pin n. **39** filo **MARRONE chiaro**.

+ 50 (motorino di avviamento – versione CON Key less):

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**S2-GRAY**", pin n. **1**, opp. pin n. **3**, filo **BIANCO**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **26** da **5 A**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno del veicolo, sotto al cruscotto lato guida, dietro la scatola portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

Con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1-BLACK**":
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **4**, filo **GRIGIO** oppure filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **3**, filo **VERDE**, oppure filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **24**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **23**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "**OBD**" (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **GRIGIO** oppure filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **VERDE**, oppure filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

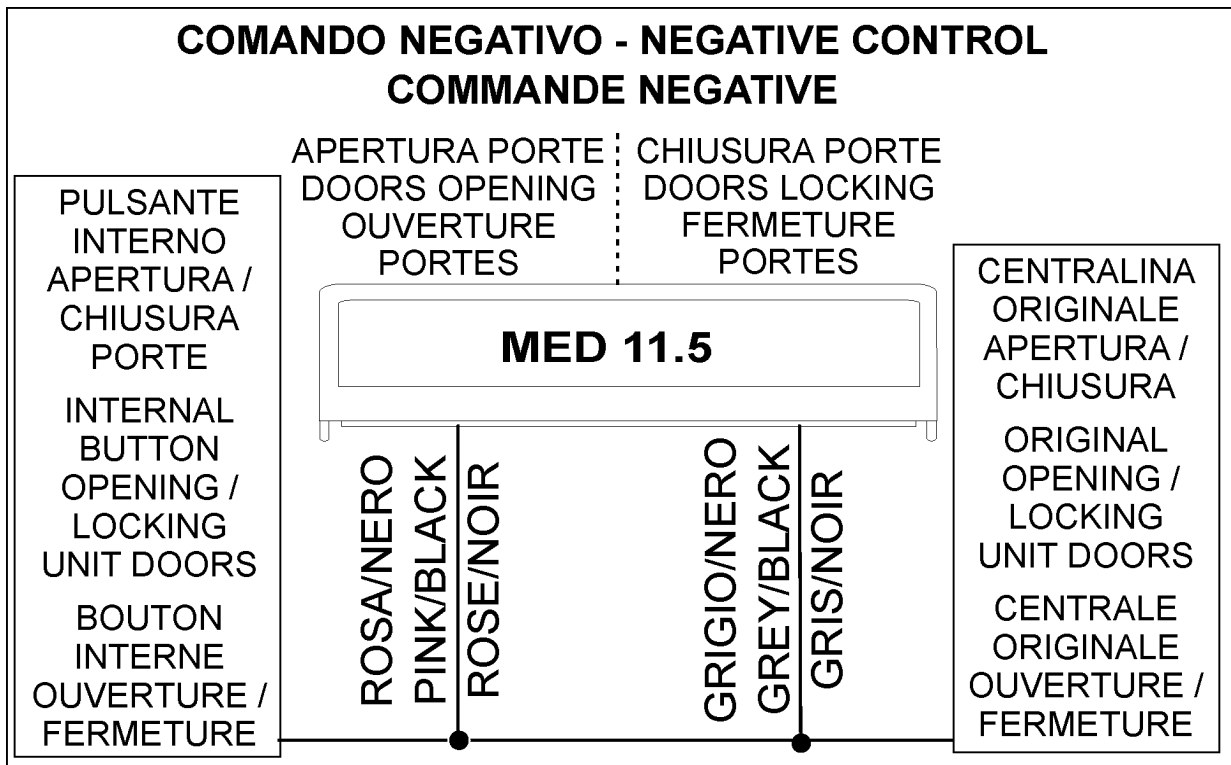
Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA nel connettore NERO a 40 poli siglato "S1-BLACK", pin n. 31, filo BIANCO di sezione 0,5 mmq.

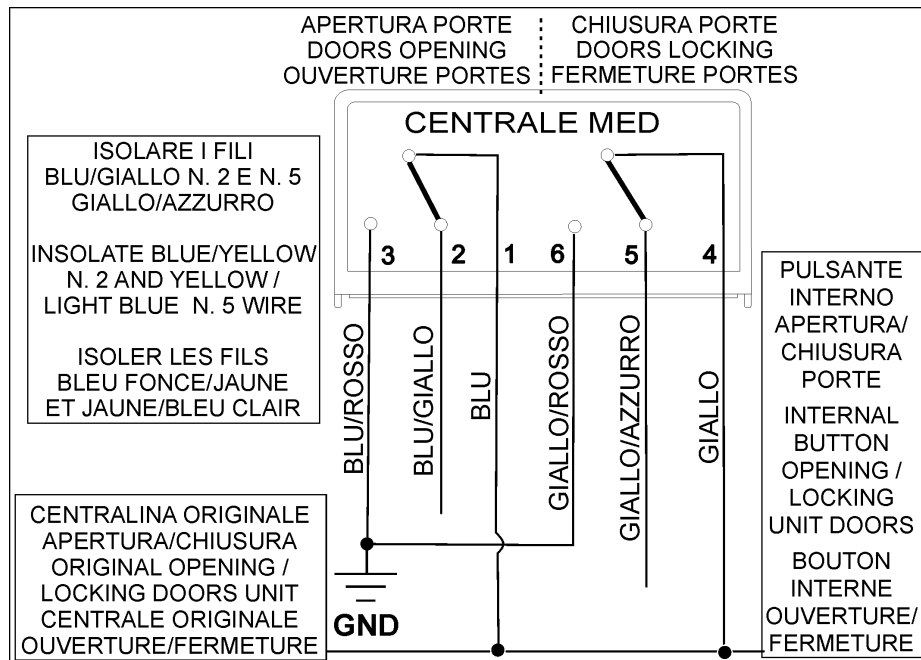
Comando **NEGATIVO** da dare **sempre sullo stesso filo**.

Applicare lo schema sottostante:

ATTENZIONE:

E' possibile pilotare la chiusura centralizzata solo se NON si usa il telecomando originale o il Key less per chiudere il veicolo, poiché esclude questa linea (questo è il pulsante interno).





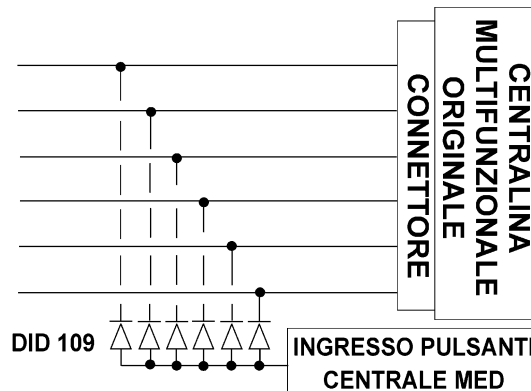
Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA:

- Nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1-BLACK**":
 - Pin n. **32**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
 - Pin n. **30**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
 - Pin n. **33**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** (portellone laterale lato guida).
- Nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**S2-GRAY**":
 - Pin n. **40**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq** (portellone laterale lato passeggero).
 - Pin n. **39**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (portellone posteriore).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.