



FIAT

TIPO

DAL 2021

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **VERDE/BLU** a **32 poli** siglato "**PE**", pin n. **23**, filo **BLU/NERO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO 16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSSO/VERDE**.

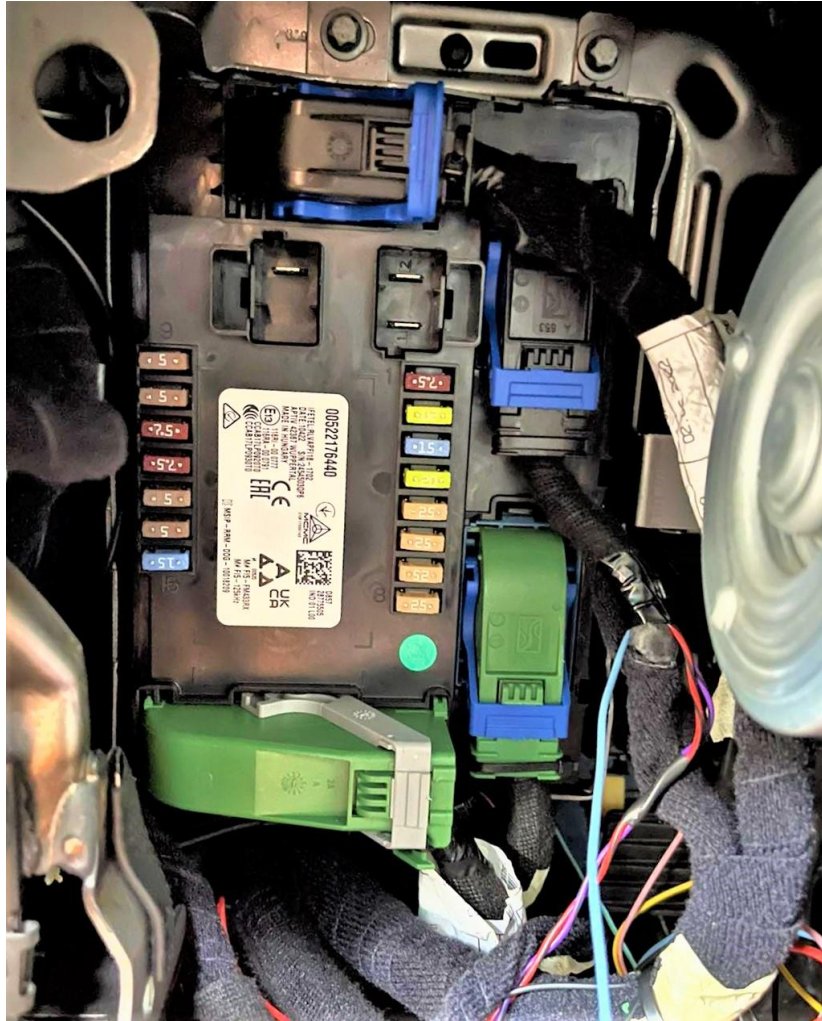
GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **192100000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO/BLU** a **60 poli** siglato "**PH**", pin n. **59**, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **0,35 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "**BLINKER**", nel connettore **NERO** a **18 poli**, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **0,35 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

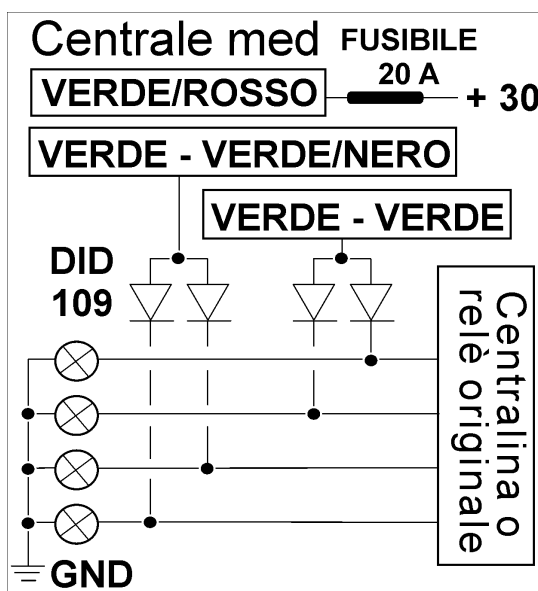


A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:

- Nel connettore **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "AD" (in alto, a destra):
 - Pin n. **44**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (lampade anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **58**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq** (lampade anteriore e laterale lato passeggero).
- Nel connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "F":
 - Pin n. **50**, filo **BLU/NERO** op. filo **BLU/BIANCO** di sez. **0,5 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **31**, filo **BLU/BIANCO**, oppure pin n. **34**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO**, filo **MARRONE**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno, in alto, dietro alla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO/BLU** a **60 poli** siglato **"PH"**:
 - **GIALLO centrale med:** Pin n. **37**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** Pin n. **38**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE:

- **I fili devono essere saldati a stagno.**
- **Il segnale del CAN abitacolo POTREBBE NON ESSERE PIU' DISPONIBILE nel connettore a 16 poli dell' "OBD" (diagnosi).**

Avvertenze specifiche

- Per versione **SENZA KEY LESS**. Se la vettura dispone del KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), impiegare il programma indicato per la **FIAT TIPO CROSS Key less**.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.



USO TELECOMANDO MED

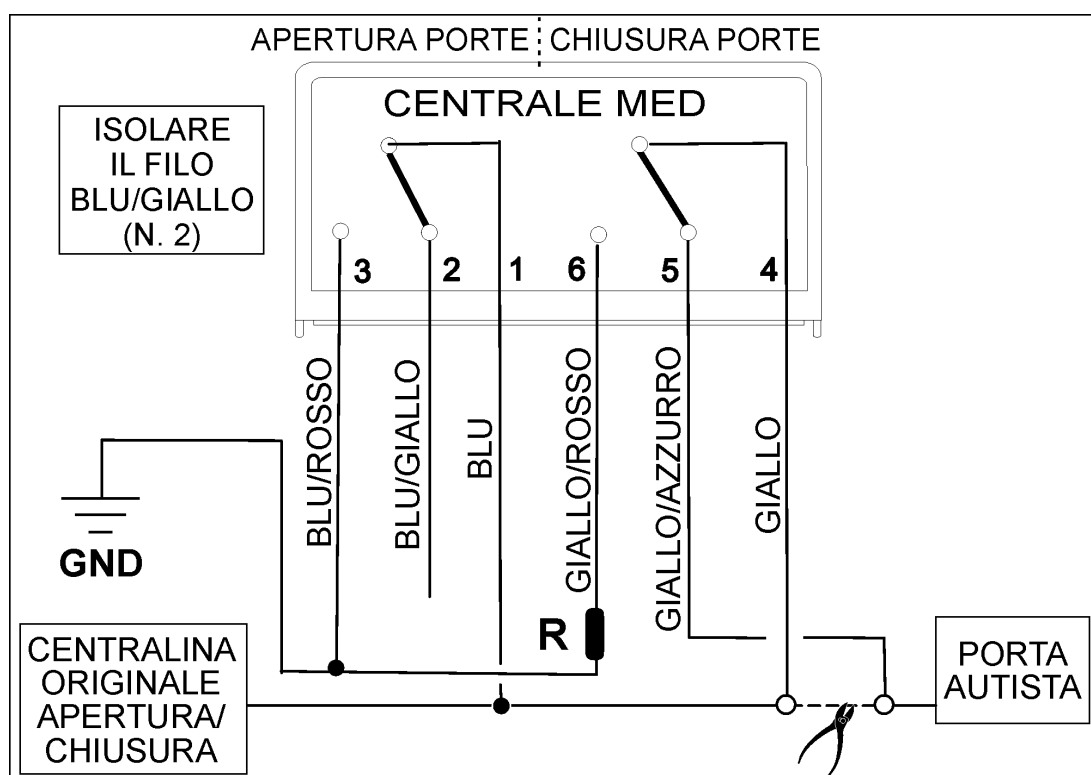
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, filo **GRIGIO** di sezione **0,35 mmq.**

Inserire una resistenza **R** da **470 Ohm ¼ W** (colore resistenza: GIALLO / VIOLA / MARRONE).

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



Pulsanti porta/cofano/baule

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "F":

- **PULSANTI PORTE:** Pin n. **32**, filo **GRIGIO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.
- **PULSANTE BAULE:** Pin n. **23**, filo **BIANCO/NERO** di sez. **0,75 mmq.** **ATTENZIONE: Da verificare.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.