



FIAT

TIPO CROSS

DAL 2023

CAN BUS T

ONLY KEY LESS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **VERDE/BLU** a **32 poli** siglato **"PE"**, pin n. **23**, filo **BLU/NERO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **AZZURRO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.

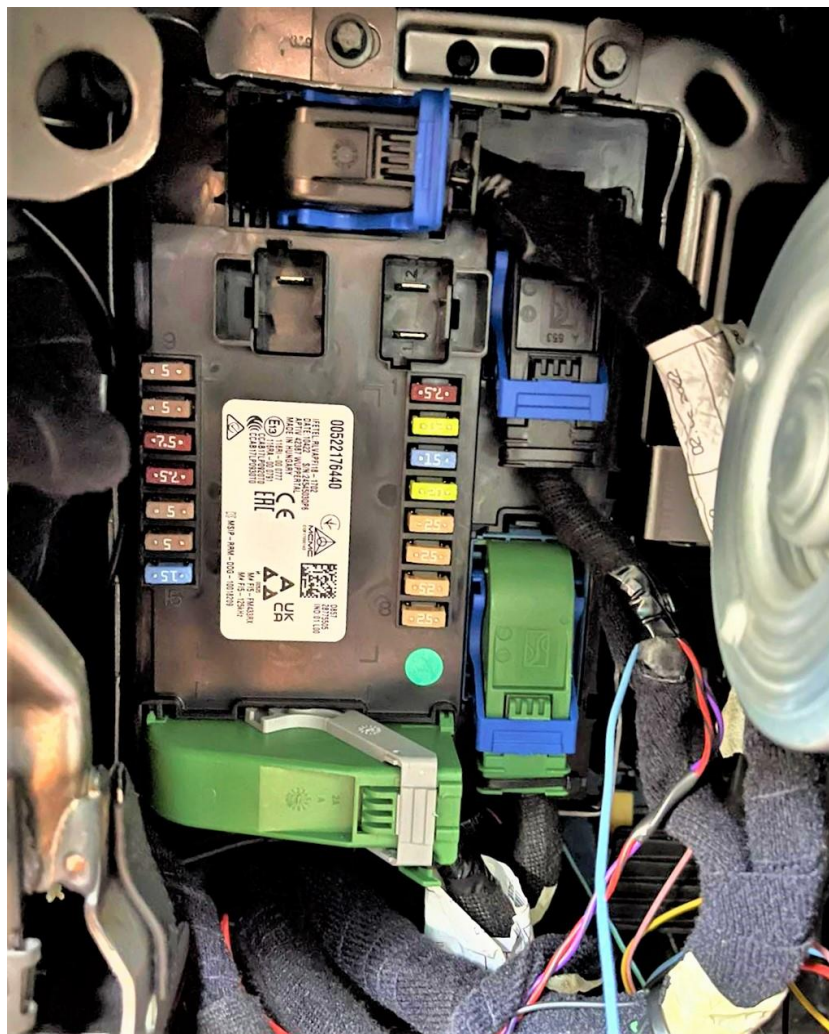
GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **60 poli** siglato "**PH**", pin n. **59**, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **0,35 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "**BLINKER**", nel connettore **NERO** a **18 poli**, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **0,35 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

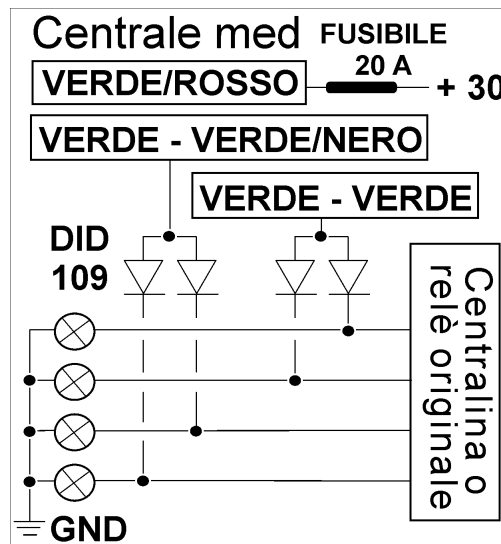


A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:

- Nel connettore **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "AD" (in alto, a destra):
 - Pin n. **44**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (lampade anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **58**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq** (lampade anteriore e laterale lato passeggero).
- Nel connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "F":
 - Pin n. **50**, filo **BLU/NERO** op. filo **BLU/BIANCO** di sez. **0,5 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **31**, filo **BLU/BIANCO**, oppure pin n. **34**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO**, filo **MARRONE**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno, in alto, dietro alla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **FIAT / TIPO CROSS / 2021 CAN BUS T Only Key less**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte **posteriore** della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **60 poli** siglato **"PH"**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **37**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **38**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE:

- **I fili devono essere saldati a stagno.**
- **Il segnale del CAN abitacolo non è più disponibile nel connettore a 16 poli dell' "OBD" (diagnosi).**

Avvertenze specifiche

- Solo per **versione con KEY LESS** (la vettura si chiude pigiando il tasto presente sulle maniglie delle porte anteriori, o del baule, col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).

ATTENZIONE:

In alcune versioni il pulsante sul baule (KEY LESS) non attiva/disattiva la centrale med.

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o pigiando il tasto presente sulle maniglie delle porte anteriori o, generalmente, il pulsante del baule, col telecomando in tasca.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando l'interno della maniglia delle porte anteriori o, generalmente, il pulsante del baule, col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando o tramite KEY LESS può disattivare il sistema. Chiudendo il baule, per riattivare il sistema occorre pigiare il tasto di chiusura porte col telecomando originale. In alcune versioni si può impiegare anche il pulsante del baule (prima o dopo la chiusura del portellone), col telecomando in tasca.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, le porte restano aperte e la centrale med non può riattivarsi autonomamente.



USO TELECOMANDO MED

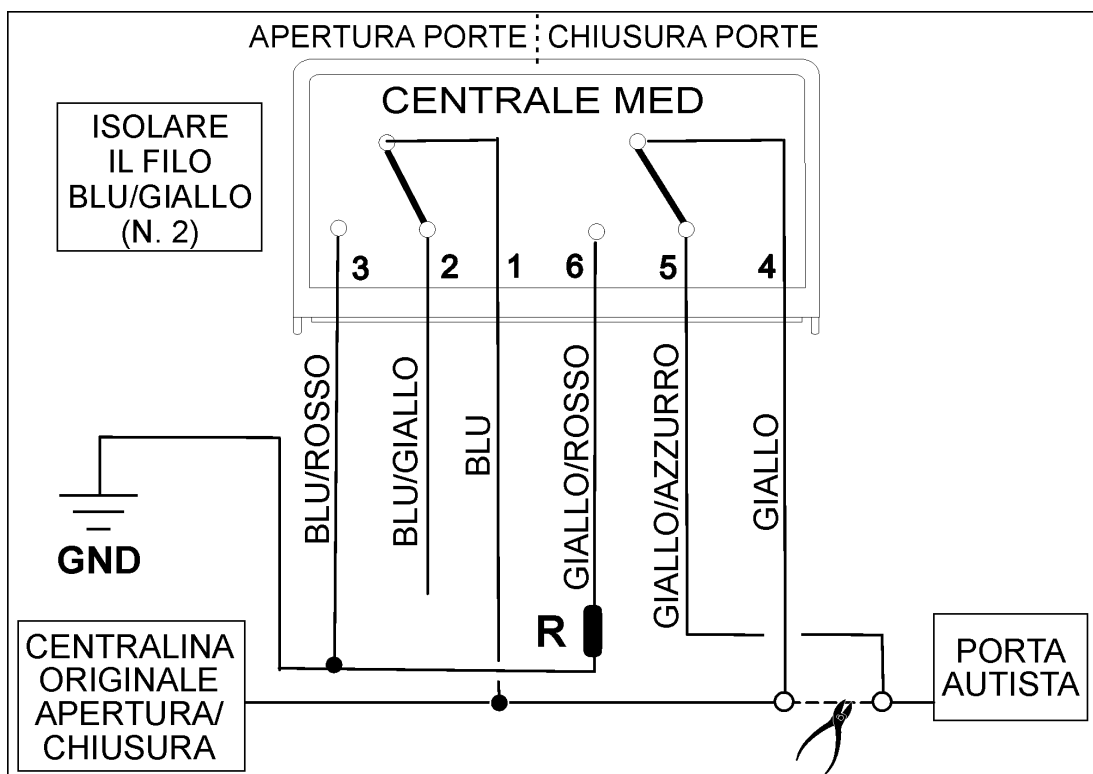
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, filo **GRIGIO** di sezione **0,35 mmq.**

Inserire una resistenza **R** da **470 Ohm ¼ W** (colore resistenza: GIALLO / VIOLA / MARRONE).

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



Pulsanti porta/cofano/baule

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "F":

- **PULSANTI PORTE:** Pin n. **32**, filo **GRIGIO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

- **PULSANTE BAULE:** Pin n. **23**, filo **BIANCO/NERO** di sez. **0,75 mmq.** **ATTENZIONE: Da verificare.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.