



# FORD

## RANGER

DAL 2020

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA "BCM"** con portafusibili fissata in verticale, sul connettore **GRIGIO/NERO** a **52 poli** siglato "J2" (quello più piccolo, al centro), pin n. **37**, filo **BIANCO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno **NERO** con 2 connettori **NERI grossi** nella parte superiore, sul connettore **NERO** a **56 poli** (verso la batteria), nel gruppo dei 16 pin più piccoli, filo **GIALLO/GRIGIO**, oppure pin n. **20**, filo **BIANCO/ARANCIONE**, oppure filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina che integra il connettore dell' "OBD" (diagnosi), nel connettore **NERO** a **24 poli**, pin n. **13**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA "BCM"** con portafusibili fissata in verticale, sul connettore **NERO/BIANCO** a **36 poli** (quello più in alto), pin n. **28**, filo **ROSSO**.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA "BCM"** con portafusibili fissata in verticale, sul connettore **NERO/GRIGIO** a **52 poli** siglato "**J2**" (quello più piccolo, al centro), pin n. **19**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

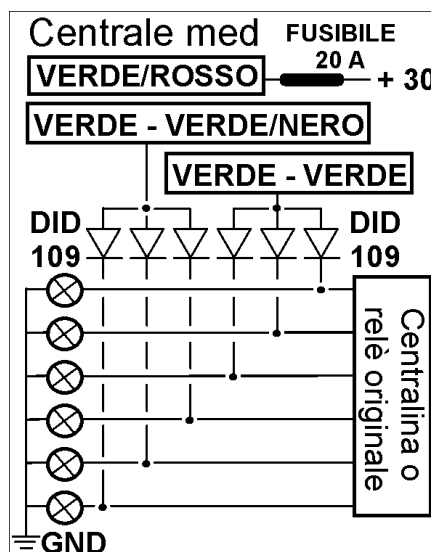
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

## A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA "BCM"** con portafusibili fissata in verticale:

- Nel connettore **NERO/GRIGIO** a **40 poli** siglato "**J6**":
  - Pin n. **39**, filo **AZZURRO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
  - Pin n. **38**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- Nel connettore **NERO/BIANCO** a **22 poli** siglato "**J7**":
  - Pin n. **12**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato guida).
  - Pin n. **7**, filo **VERDE/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato passeggero).
- Nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **52 poli** siglato "**J5**":
  - Pin n. **26**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
  - Pin n. **52**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).





### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno **NERO** con 2 connettori **NERI grossi** nella parte superiore, sul connettore **NERO** a **56 poli** (verso la batteria), nel gruppo dei 16 pin più piccoli, filo **GIALLO/GRIGIO**.

#### + 50 (motorino di avviamento – versione **SENZA** pulsante **START / STOP**):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **7**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

#### **POMPA CARBURANTE (diesel):**

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA "BCM"** con portafusibili fissata in verticale:

- Nel connettore **NERO/GRIGIO** a **52 poli** siglato "**J2**" (quello più piccolo, al centro), pin n. **37**, filo **BIANCO/ARANCIONE** di sez. **0,75 mmq.**
- Oppure in corrispondenza del relè "pompa carburante" siglato "**1173 C3-1806**", filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al battitacco autista.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina che integra il connettore dell'"OBD" (diagnosi), nel connettore **NERO** a **24 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **23**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **22**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure:
- **GIALLO centrale med:** pin n. **20**, filo **BIANCO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **19**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.

### Avvertenze specifiche



- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portellone sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA "BCM"** con portafusibili fissata in verticale, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO a 52 poli** siglato "J5":

- Pin n. **4**, filo **VIOLA/GRIGIO** per l'APERTURA.
- Pin n. **17**, filo **GIALLO/GRIGIO** per la CHIUSURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsante cofano

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.