



FORD

RANGER

DAL 2016

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO/NERO** a **52 poli** siglato "J2", pin n. **11**, oppure pin n. **37**, filo **BIANCO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO** volante, pin n. **11**, filo **GIALLO/BIANCO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida:
 - Nella parte posteriore della centralina che integra il connettore dell' "OBD" (diagnosi), nel connettore **NERO** a **24 poli**, pin n. **13**, filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:
 - Nel connettore **NERO** a **1 polo** siglato "J8", filo **ROSSO** o filo **GIALLO** di grossa sezione.
 - Oppure nel connettore **NERO/BIANCO** a **36 poli**, pin n. **28**, filo **ROSSO**.
 - Oppure a sinistra della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO** volante, pin n. **8**, filo **ROSSO**.

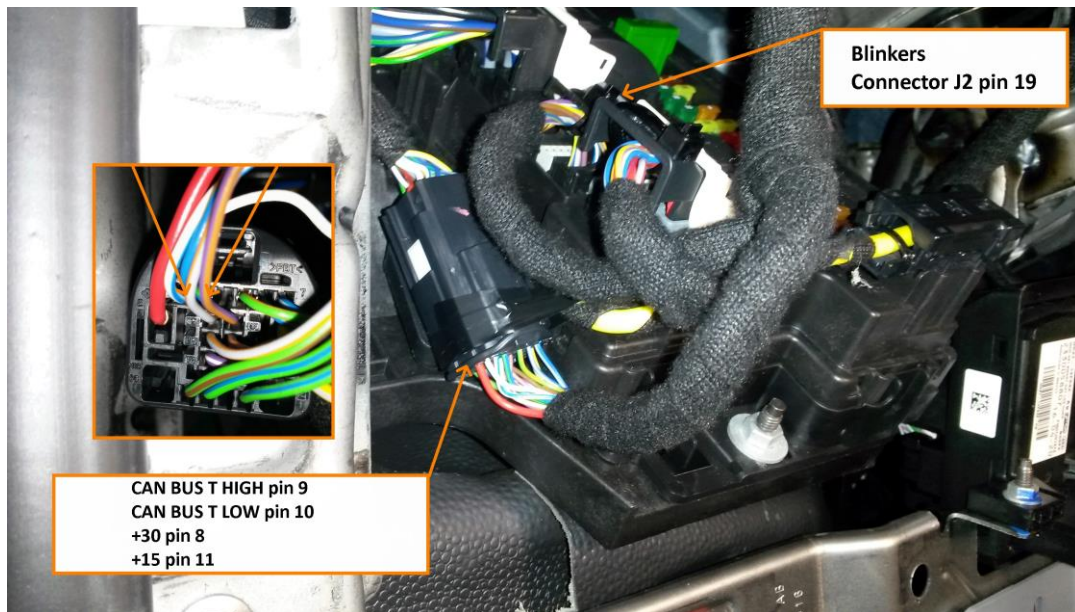
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO/NERO** a **52 poli** siglato "**J2**" pin n. **19**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo. Foto a pag. 2.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

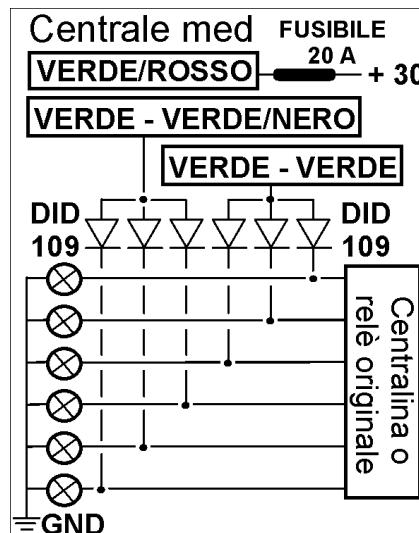
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato. Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili:

- Nel connettore **NERO/GRIGIO** a **40 poli** siglato "**J6**":
 - Pin n. **39**, filo **AZZURRO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore lato guida).
 - Pin n. **38**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore lato passeggero).
- Nel connettore **NERO/BIANCO** a **22 poli** siglato "**J7**":
 - Pin n. **12**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,75 mmq.** (lampada laterale lato guida).
 - Pin n. **7**, filo **VERDE/MARRONE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada laterale lato passeggero).
- Nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **52 poli** siglato "**J5**":
 - Pin n. **26**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **52**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, sul contenitore stagno **NERO**, nel connettore **NERO** a **56 poli** (verso la batteria), nel gruppo dei 16 pin più piccoli, filo **GIALLO/GRIGIO**.

+ 50 (motorino di avviamento – versione **SENZA** pulsante **START / STOP**):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **7**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **52 poli** siglato "**J2**" pin n. **37**, filo **BIANCO/ARANCIONE** di sez. **0,75 mmq.**

Vetri elettrici - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al battitacco autista.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO** volante: Vedere la foto a pag. 2.
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **9**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **10**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina che integra il connettore dell' "OBD" (diagnosi), sul connettore **NERO** a **24 poli:**
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **23**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **22**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **20**, filo **BIANCO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **19**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, nel connettore volante **BIANCO** a **59 poli:**
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **47**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **48**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portelloni posteriori.
- A sistema inserito, l'apertura dei portelloni posteriori da telecomando disattiva il sistema; chiudendoli, generalmente si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **52 poli** siglato **"J5"**:

- Pin n. **4**, filo **VIOLA/GRIGIO** per l'APERTURA.
- Pin n. **17**, filo **GIALLO/GRIGIO** per la CHIUSURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsante cofano

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.