



# FORD

## TRANSIT

DAL 2003

AL 2004



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione.

#### + 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero, oppure lato guida.

### Indicatore di direzione

#### A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Dietro al pulsante del BLINKER:

- Filo **ARANCIONE**.

- Filo **VERDE** con striscia **ROSSA**.

- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina di apertura e chiusura porte, sul connettore **VERDE** a **16 poli**:

- Pin n. **1**, filo **GRIGIO/BIANCO**.

- Pin n. **9**, filo **BLU/ARANCIO**.

### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, filo **GRIGIO/ROSSO**.

### Pulsanti porte/cofano/portelloni

#### PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

- Direttamente sul pulsante della porta autista.

- Oppure sulla plafoniera interna, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina di apertura e chiusura, sul connettore **BLU** a **16 poli**, pin n. **8**, filo **GIALLO/ROSSO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



## Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

### PORTE ANTERIORI:

#### AUTISTA:

Dentro alla porta autista, nella centralina del vetro, sul connettore **BIANCO** a **5 poli**, filo **GIALLO** (positivo in salita).

#### LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **GIALLO/VIOLA** (positivo in salita).

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.

## Odometro

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina "PCM", nel connettore **GRIGIO** a **104 poli**, pin n. **94**, filo **NERO**
- Oppure nel vano motore, di fronte alla scatola fusibili, nel connettore a **34 poli**, pin n. **13**, filo **BIANCO/BLU**.

# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

## Chiusura centralizzata

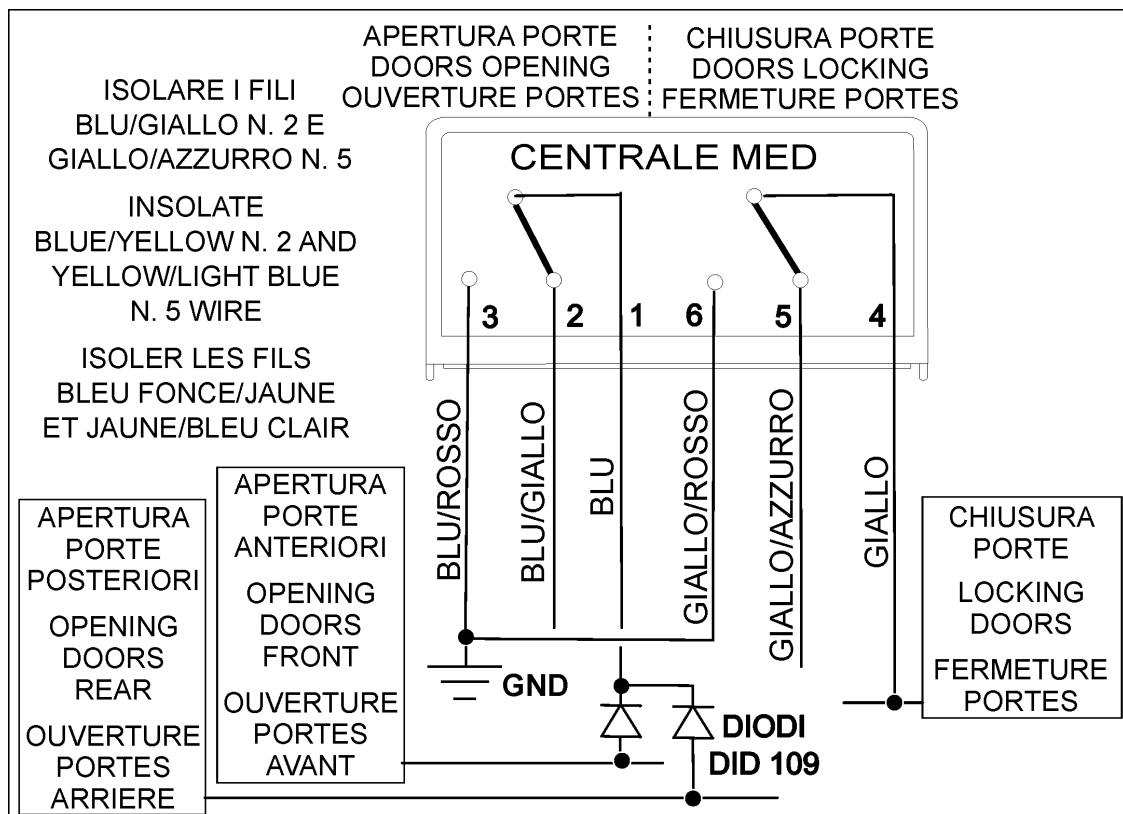
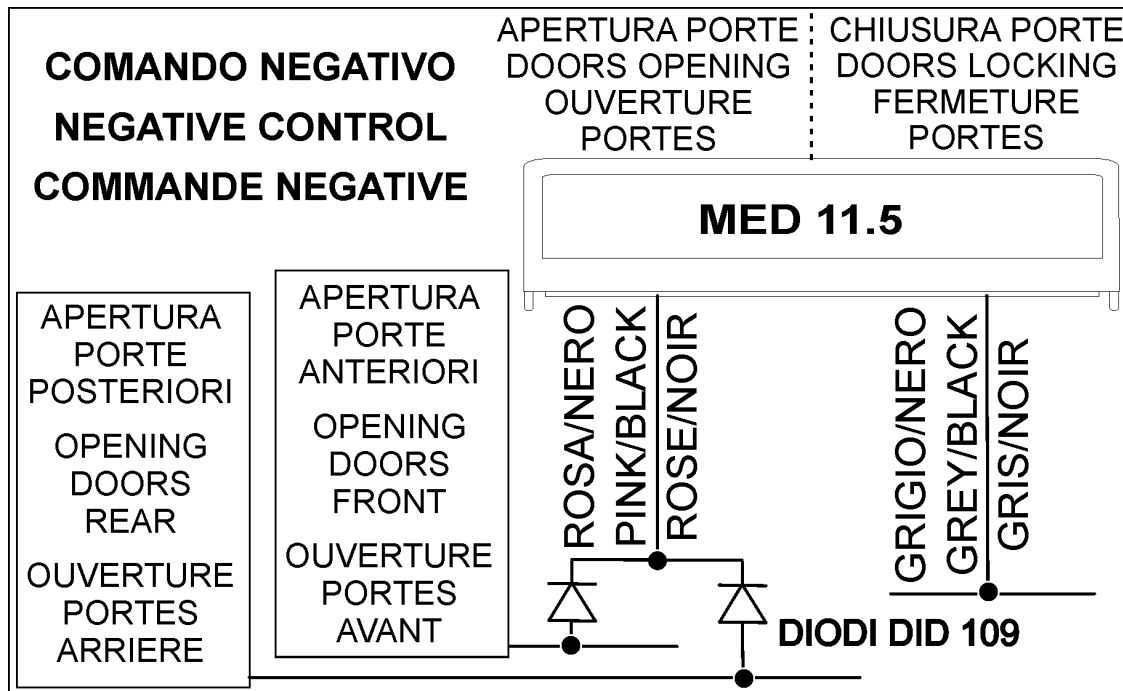
- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina di apertura e chiusura, sul connettore **BLU** a **16 poli**:
  - Pin n. **15**, filo **NERO/BLU** (chiusura porte e portelloni).
  - Pin n. **14**, filo **VIOLA/BLU** (apertura porte anteriori).
  - Pin n. **4**, filo **NERO/BLU** (apertura portelloni posteriori – se presenti).
- Oppure in uscita dalle porte anteriori, nel cablaggio:
  - Filo **ROSSO/NERO** con striscia **ROSSA** per la chiusura.
  - Filo **NERO** con striscia **VERDE** (apertura porte anteriori).
  - Filo **NERO/BLU** (apertura portelloni posteriori – se presenti).

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### ATTENZIONE:

**L'apertura dei portelloni posteriori viene pilotata con un filo separato, sempre a comandi negativi.**

**Consigliamo di "sdoppiare" l'uscita di apertura porte della centrale med con 2 diodi (DID 109): una linea per aprire le porte anteriori, l'altra per i portelloni posteriori, come sotto indicato.**



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.