



GREAT WALL

HOVER

DAL 2010



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio del blocchetto di accensione, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore volante **BIANCO** a **8 poli**, filo **VERDE** di sezione **4 mmq**.
- Sotto al cruscotto, al centro, sotto ai comandi del climatizzatore, sulla centralina **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO** a **56 poli** siglato "**J2**", pin n. **A27**, filo **AZZURRO/BIANCO**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio del blocchetto di accensione, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore volante **BIANCO** a **8 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto, al centro, sotto ai comandi del climatizzatore.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto, al centro, sotto ai comandi del climatizzatore, sulla centralina **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **56 poli** siglato "**J1**", pin n. **A48**, filo **ROSSO/VERDE**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto, al centro, sotto ai comandi del climatizzatore, sulla centralina **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **56 poli** siglato "**J1**", pin n. **B6**, filo **VERDE/VIOLA**, oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore volante **NERO** a **10 poli**:

- Filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

- Filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio del blocchetto di accensione, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore volante **BIANCO** a **8 poli**, filo **NERO** di sezione **4 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e bi-fuel):

Nella parte posteriore della scatola portafusibili dell'abitacolo, in corrispondenza del fusibile da **10 A** siglato "**ECU**", filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sul motorino alzacristalli, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:** All'interno della porta anteriore lato passeggero, sul motorino alzacristalli, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

- **LATO GUIDA:** All'interno della porta posteriore lato guida, sul motorino alzacristalli, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:** All'interno della porta posteriore lato passeggero, sul motorino alzacristalli, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

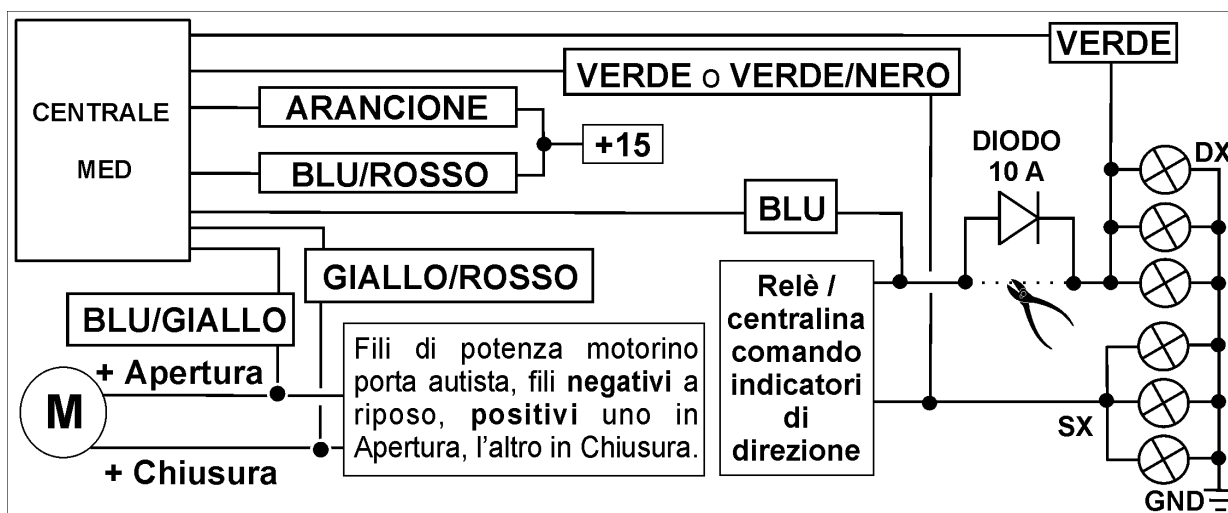
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.
ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:**
Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.





Avvertenze specifiche

- Aprendo e chiudendo il veicolo col telecomando originale deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Aprendo il veicolo con la chiave meccanica originale da tutte le serrature esistenti o tramite il pulsante o la leva interna, non deve esserci il lampeggio degli indicatori di direzione.
- Servono i segnali del motorino porta autista (l'allarme verrà attivato / disattivato in concomitanza col funzionamento di questo motorino). Entrambi i fili devono essere negativi a riposo, positivi (+12 Volt) uno in apertura, l'altro in chiusura.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, solo se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med), e si interrompe col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (tutte le lampade sia anteriore che laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto:

- Filo **GRIGIO/NERO** per la CHIUSURA, di sezione **0,75 mmq.**
- Filo **GRIGIO/ROSSO** per l'APERTURA, di sezione **0,75 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

- Dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**:
 - Filo **BIANCO/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.** (Porte abitacolo)
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.
 - Filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** (Baule)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla plafoniera della pedaliera, nel connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **BIANCO/ROSA** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.