



HONDA

ACCORD

DAL 2003 AL 04/2008 CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, in basso, nel connettore **VERDE** a **6 poli**, filo **GIALLO/NERO** di sezione **4 mmq**.

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, in basso, nel connettore **VERDE** a **6 poli**, filo **BIANCO** di sezione **6 mmq**.

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

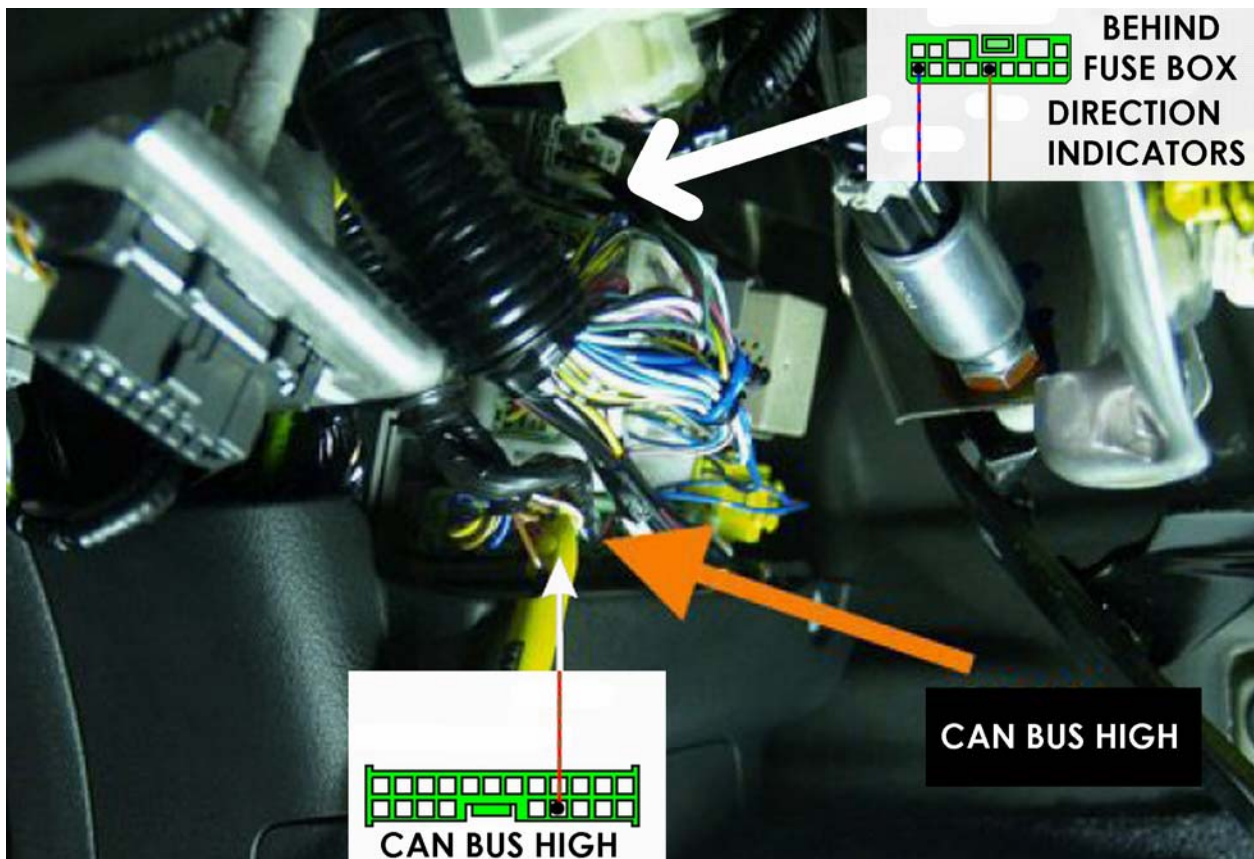
A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sul fianco sinistro della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **VERDE** a **30 poli**, pin n. **17**, filo **ROSA**. Comando negativo.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, in basso, nel connettore **VERDE** a **14 poli**, filo **MARRONE** e filo **ROSSO/BLU**, entrambi di sezione **0,75 mmq.**

Oppure stessi fili, dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo.





Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, in basso, nel connettore **VERDE** a **6 poli**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **4mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel)

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del volante, nel cablaggio in uscita dall'interruttore inerziale (sul supporto metallico), filo **GIALLO/NERO**, di sezione **0,75 mmq**.

Odometro

Nel vano motore lato passeggero, sulla scatola del cambio, nel connettore **GRIGIO** a **3 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO/BLU**.

Oppure:

Nella consolle centrale lato passeggero, a sinistra, sotto alla copertura in plastica, nel connettore **BIANCO** a **31 poli** siglato **E**, pin n. **20**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,35 mmq**, oppure al pin n. **26** (inserire un filo col terminale per prelevare il segnale).

VERSIONE CDTI:

Nel vano motore, sulla centralina "EMS", nel connettore in basso a **96 poli**, pin n. **84**, filo **BLU/BIANCO**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma, in mezzo.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, tra il servofreno e l'ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali

MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 con Matricola **SUPERIORE** a **182100000**

Programmazioni consigliate

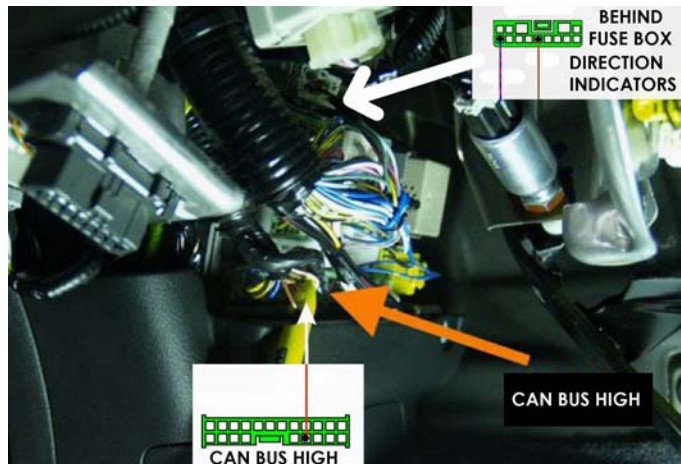
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Il filo dell'impianto "CAN" è uno solo.
Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili, nel connettore **VERDE** a **21 poli**, collegare:

BLU/ROSSO CENTRALE MED:
Filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE:
Il filo deve essere saldato a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med riattiva automaticamente.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, nel connettore **GRIGIO** a **20 poli** sotto alla pulsantiera, filo **BIANCO** tacche **ARGENTO** per l'apertura e filo **BIANCO/ROSSO** per la chiusura, entrambi di sezione **0,75 mmq**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al battitacco autista, nel cablaggio, filo **VERDE** (porta autista) e filo **VERDE/GIALLO** (porta posteriore lato guida); sotto al battitacco lato passeggero, nel cablaggio, filo **VERDE/MARRONE** (porta anteriore passeggero) e filo **VERDE/BIANCO** (porta posteriore lato passeggero).

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.

Oppure: il filo della plafoniera, disponibile nel montante del parabrezza lato guida, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, in alto, nel connettore **VERDE**, filo **VERDE/ROSSO**, di sezione **0,75 mmq**.

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **VERDE** a **12 poli**, filo **ROSA**, di sezione **0,75 mmq**.

PULSANTE COFANO: Nel vano motore, sul pulsante originale (integrato nel blocco di chiusura del cofano), filo **GIALLO/ROSSO**, di sezione **0,75 mmq**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.