



# HONDA

## ACCORD

DAL 05/2008 CAN



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, in alto, nel connettore **VERDE** a **5 poli** siglato "**C**", filo **BLU**.

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, in alto a sinistra, nel connettore **VERDE** a **2 poli** siglato "**B**", filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.

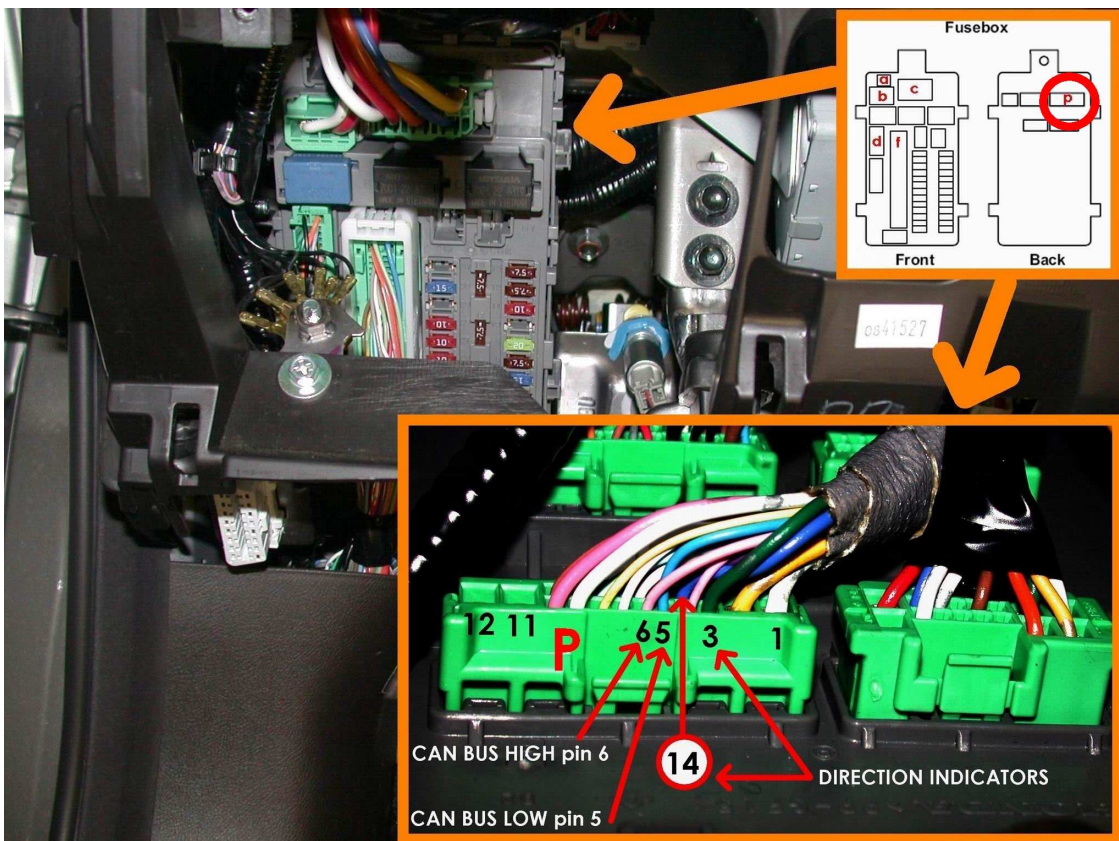
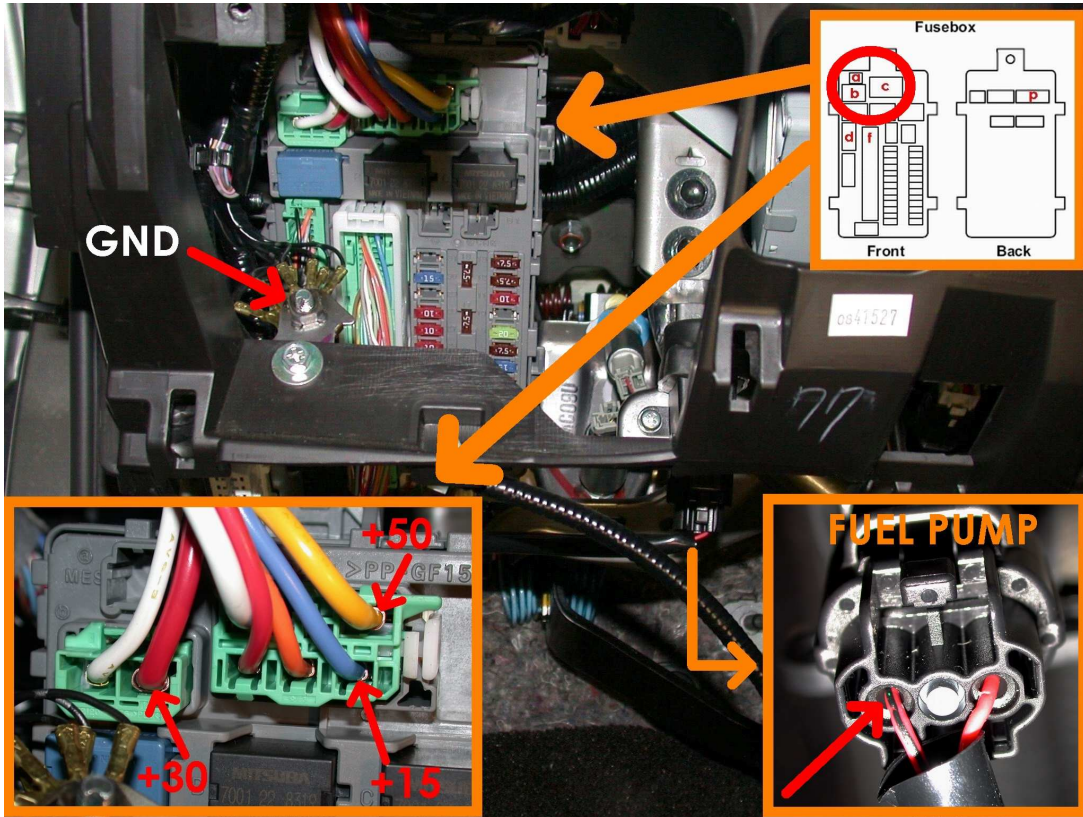
#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale con portafusibili.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **GRIGIA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.







### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sul retro della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, in alto a destra, nel connettore **VERDE** a **21 poli** siglato "P", pin n. **3**, filo **VERDE** e pin n. **14**, filo **BLU**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, in alto, nel connettore **VERDE** a **6 poli** siglato "C", filo **GIALLO** di sezione **6 mmq**.

**POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Sotto al cruscotto lato guida, a destra della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, sull'interruttore inerziale, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **ROSSO/NERO**.



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma, vicino alla vaschetta del liquido freni, oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino alla centralina multifunzionale.

**COMPATTI / SIRENA:**

Nel vano motore lato guida, vicino alla batteria.



### Altro

**SIRENA ALLARME ORIGINALE (se presente):**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, al centro, nel connettore verticale **BIANCO** con interno **VERDE** siglato "F", pin n. **23**, filo **GRIGIO**.

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).





## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

### Programmazioni consigliate

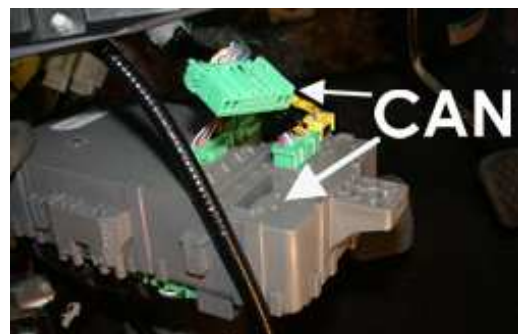
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sul retro della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, in alto, nel connettore **VERDE** a **20 poli** siglato "P":

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **6**, filo **ROSA** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **5**, filo **BLU** (CAN LOW)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, coi pulsanti di apertura porte/baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, e la centrale med si riattiva automaticamente.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sotto ai pulsanti di apertura / chiusura porte, nel connettore **GRIGIO** a **20 poli**:

- filo **BIANCO/ROSSO** per la CHIUSURA, di sezione **0,75 mmq.**
- filo **BIANCO** a **tacche argento** per l'APERTURA, di sezione **0,75 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, in alto, nel connettore **VERDE**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure dietro alla copertura del montante parabrezza lato guida, nel cablaggio, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, al centro, nel connettore **VERDE** a **16 poli** siglato "**D**":
  - pin n. **12**, filo **MARRONE** (porta autista).
  - pin n. **5**, filo **BIANCO** (porta anteriore passeggero).
  - pin n. **4**, filo **VERDE chiaro** (porte posteriori).
- Oppure:
  - Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, al centro, nel connettore **VERDE** a **16 poli** siglato "**D**":
    - filo **MARRONE** (porta autista).
    - filo **VERDE chiaro** (porte posteriori).
  - Dietro al battitacco autista, nel connettore **VERDE** a **14 poli** innestato nel connettore **VERDE** a **38 poli**:
    - filo **VERDE scuro** (porta posteriore lato guida).
    - filo **VERDE chiaro** (porta posteriore lato passeggero).

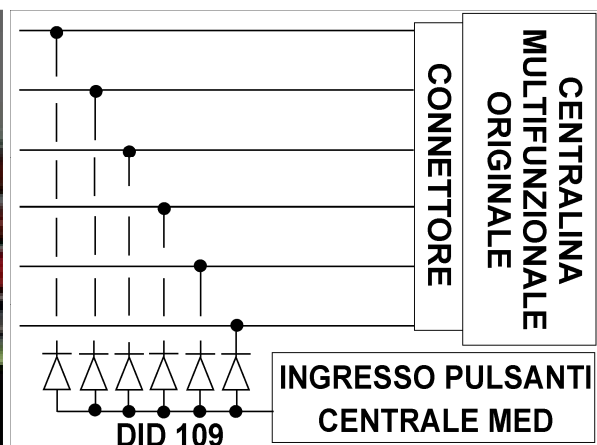
### PULSANTE BAULE:

Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, al centro, nel connettore **VERDE** a **16 poli** siglato "**D**", filo **BIANCO**.

### PULSANTE COFANO:

Nel vano motore, nella serratura del cofano, sul pulsante originale, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

**ATTENZIONE:** Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.

Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.