



HONDA

ACCORD

DAL 2007



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, in alto, nel connettore **VERDE** a **6 poli** siglato "C", filo **GIALLO/NERO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul retro della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, in alto a destra, nel connettore **VERDE** a **21 poli** siglato "P", pin n. **2**, filo **GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, in alto a sinistra, nel connettore **VERDE** a **6 poli** siglato "C", filo **BIANCO** di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale con portafusibili.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **GRIGIA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sul lato sinistro della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, nel connettore **VERDE** a **30 poli**, pin n. **17**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.** Comando negativo.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sul retro della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, nel connettore **VERDE** a **14 poli**, filo **MARRONE** e filo **BLU/ROSSO**, entrambi di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, in alto, nel connettore **VERDE** a **6 poli** siglato "C", filo **BIANCO/NERO** di sezione **4 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel): Sotto al cruscotto lato guida, a destra della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, sull'interruttore inerziale, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **GIALLO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma, vicino alla vaschetta del liquido freni, oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino alla centralina multifunzionale.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, vicino alla batteria.

Vetri elettrici - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

Programmazioni consigliate

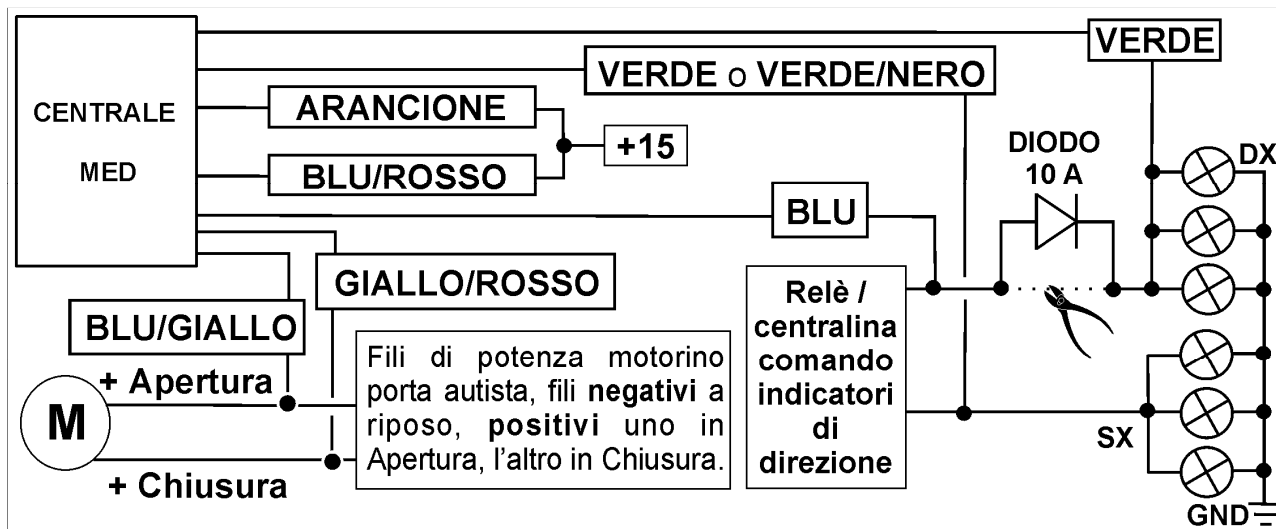
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

- **BLU/GIALLO Centrale med:** (filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** (filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.

ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.

- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sotto ai pulsanti di apertura / chiusura porte, nel connettore **GRIGIO** a **20 poli**, filo **BIANCO/ROSSO** per la CHIUSURA, e filo **BIANCO** a **tacche argento** per l'APERTURA, entrambi di sezione **0,75 mmq**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



Pulsanti porte/cofano/baule

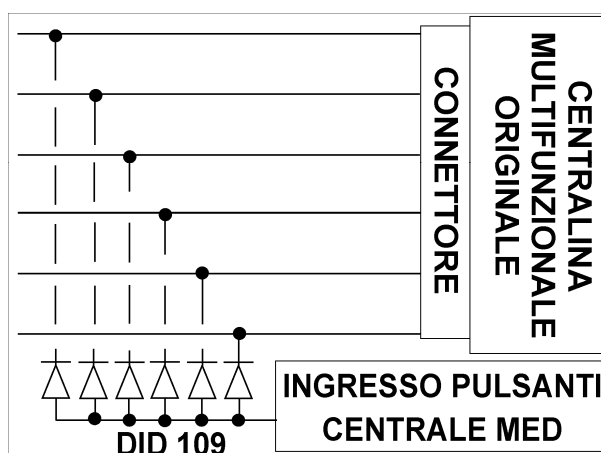
PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, in alto, nel connettore **VERDE**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure dietro alla copertura del montante parabrezza lato guida, nel cablaggio, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, al centro, nel connettore **VERDE** a **16 poli** siglato "**D**":
 - pin n. **12**, filo **MARRONE** (porta autista).
 - pin n. **5**, filo **BIANCO** (porta anteriore passeggero).
 - pin n. **4**, filo **VERDE chiaro** (porte posteriori).
- Oppure:
 - Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, al centro, nel connettore **VERDE** a **16 poli** siglato "**D**":
 - filo **MARRONE** (porta autista).
 - filo **VERDE chiaro** (porte posteriori).
 - Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **VERDE** a **14 poli** innestato nel connettore **VERDE** a **38 poli**:
 - filo **VERDE scuro** (porta posteriore lato guida).
 - filo **VERDE chiaro** (porta posteriore lato passeggero).

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **VERDE** a **12 poli**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Nel vano motore, nella serratura del cofano, sul pulsante originale, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.