



HONDA

CIVIC

DAL 2002

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili, sul connettore **VERDE** a **5 poli**, filo **NERO/ROSSO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **GRIGIO** a **8 poli**, filo **VERDE/ROSSO**. E' il filo della plafoniera. Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

Pulsante baule:

Nella scatola fusibili (nel frontale), sul connettore **VERDE** a **16 poli**, filo **ROSSO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili, sul connettore **VERDE** a **10 poli**, filo **VERDE/GIALLO** e filo **VERDE/ROSSO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio che esce dal relè **NERO**, filo **NERO/BIANCO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili (parte posteriore), sul connettore a **20 poli**, filo **GIALLO/VERDE** con 2 tacche **ARANCIO**.



Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, sul connettore **VERDE** a **22 poli** siglato **B**, pin n. **5**, filo **BLU/BIANCO**, oppure a fianco del servosterzo, in basso, lato passeggero, sul connettore **BIANCO** a **20 poli** siglato **C**, pin n. **7**, filo **BLU/BIANCO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con negativo a riposo.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA: All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **VERDE** a **20 poli**, filo **ROSSO/NERO** (positivo in salita).
- LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BLU/MARRONE** (positivo in salita).

VETRI POSTERIORI:

- LATO GUIDA: All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **MARRONE/BIANCO** (positivo in salita).
- LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BLU/ARANCIONE** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.

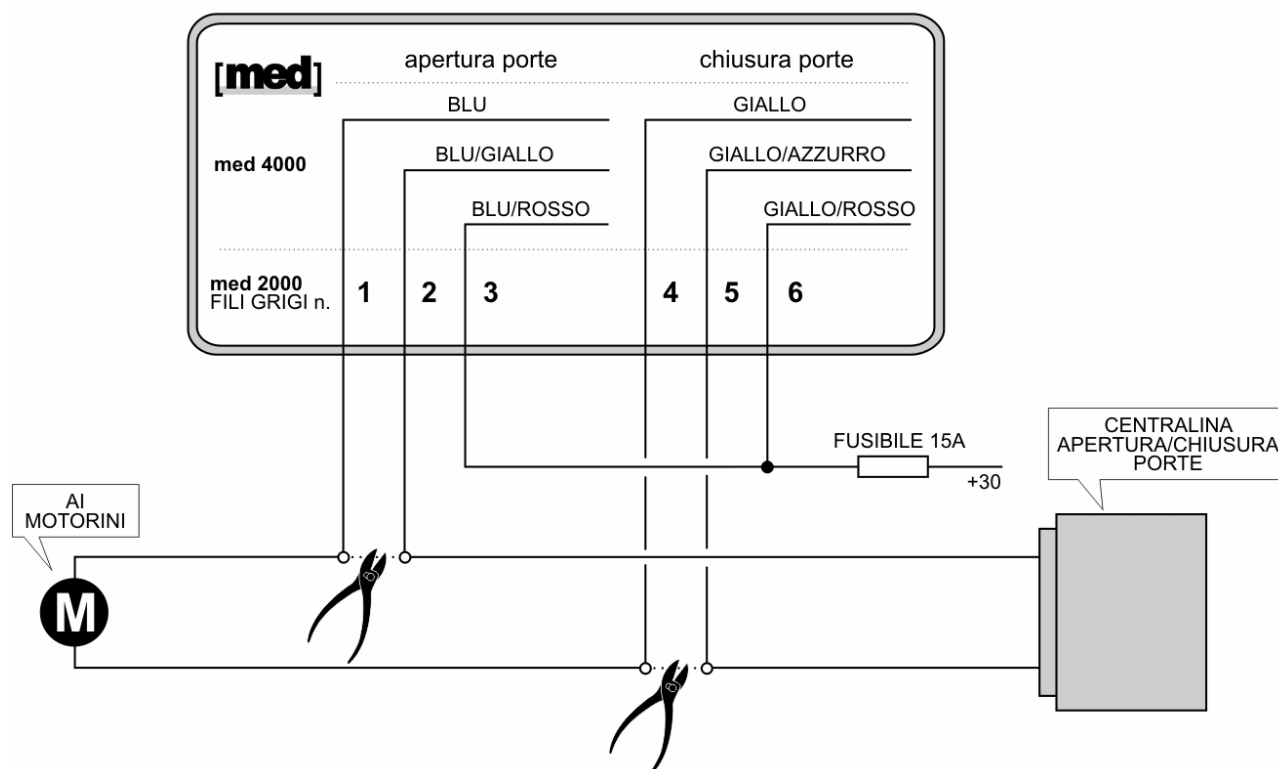


USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **GRIGIO** a 24 poli, filo **GIALLO/ROSSO** per l'apertura e filo **BIANCO/ROSSO** per la chiusura. I fili sono facilmente riconoscibili poiché a riposo sono entrambi a massa. Applicare lo schema indicato:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.