



# HONDA

CIVIC

DAL 2012 CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, in alto, nel connettore **VERDE** a **5 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, nel connettore **AZZURRO/VERDE** a **32 poli**, quello più in basso, vicino ai fusibili, filo **GIALLO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, in alto, nel connettore **VERDE** a **5 poli**, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, nel connettore centrale **BIANCO/VERDE** a **38 poli**, filo **BLU**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, nel connettore **AZZURRO/VERDE** a **32 poli**, quello più in basso, vicino ai fusibili, pin n. **1**, filo **BLU**.

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili **GRIGIA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

### Indicatore di direzione

#### A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, **GRIGIA**, al centro, nel connettore centrale **BIANCO/VERDE** a **38 poli**:
  - pin n. **7**, filo **MARRONE** a **tacche argento** di sezione **0,75 mmq.**
  - pin n. **11**, filo **BLU** a **tacche argento** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, sul connettore **VERDE** a **46 poli**:
  - filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**
  - filo **ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sulla plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **5 poli**, pin n. **3**, filo **BIANCO** oppure filo **GIALLO** di sezione **4 mmq.**

#### + 50 (motorino di avviamento - versione CON CAMBIO MANUALE):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ARANCIONE** a **tacche argento** di sezione **0,5 mmq.**

#### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

- Dieto al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **VERDE** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, in alto, nel connettore **VERDE** a **5 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO** di sezione **4 mmq.**

**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale dell'acceleratore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida o lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **HONDA / CIVIC / 2012 CAN BUS T [rev.19102017]**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al blocchetto di accensione, sulla centralina **NERA**, nel connettore **GRIGIO** a **7 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **4**, filo **ROSA con anelli argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **5**, filo **BLU con anelli argento** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure dietro al battitacco autista, all'ingresso della porta, nel connettore **BIANCO** a **25 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: filo **ROSA con anelli argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **BLU con anelli argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.