



HONDA

CIVIC

DAL 2017



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida nella parte frontale della scatola portafusibili **GRIGIA**, sopra ai fusibili, nel connettore **VERDE/BIANCO** a **27 poli**, filo **BLU** di sezione **1 mmq**.

ATTENZIONE: Da verificare.

Ci sono vari fili **BLU** ma con altri segnali. E' lo stesso filo della pompa carburante.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **GRIGIA**, sopra ai fusibili, nel connettore **VERDE/BIANCO** a **27 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili **GRIGIA**, nel connettore **VERDE** a **6 poli** siglato "K" (quello più in alto), filo **VERDE**.

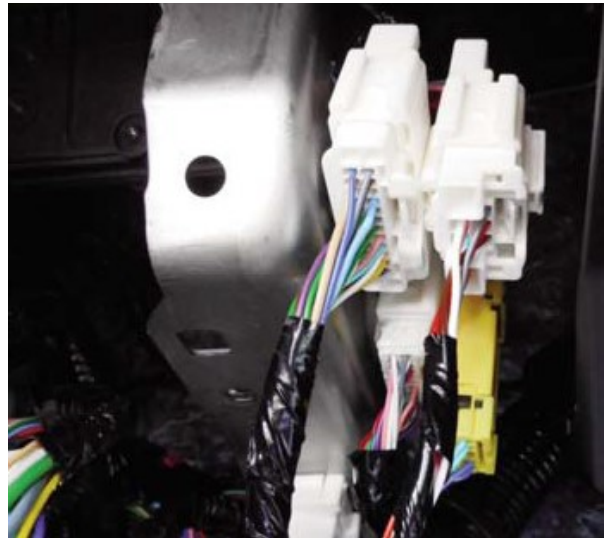
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM" fissata verticalmente, posizionata sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili **GRIGIA**.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili **GRIGIA**, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM" fissata verticalmente, nel connettore **GRIGIO** a **28 poli**, pin n. **2**, filo **VERDE** di sez. **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa - FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, a destra della scatola portafusibili **GRIGIA**, sulla centralina **NERA** fissata verticalmente, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, filo **GRIGIO**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili **GRIGIA**:

- Nel connettore **VERDE** a **16 poli** siglato "**G**", filo **GRIGIO**.
- Nel connettore **VERDE** a **12 poli** siglato "**F**", filo **MARRONE** chiaro.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sulla plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale **med**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione CON CAMBIO MANUALE):

- Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale del freno, nel connettore **MARRONE** a **4 poli**, filo **BLU**.
- Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **GIALLO** di sezione **0,35 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra della scatola portafusibili **GRIGIA**, sulla centralina **NERA** fissata verticalmente, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, filo **ROSA**. (Foto sopra).

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **GRIGIA**, sopra ai fusibili, nel connettore **VERDE/BIANCO** a **27 poli**, filo **BLU** di sezione **1 mmq**.

ATTENZIONE: Da verificare.

Ci sono vari fili **BLU** ma con altri segnali. E' lo stesso filo usato per il [+15].

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale del freno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

- **BLU/GIALLO Centrale med:**

(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)

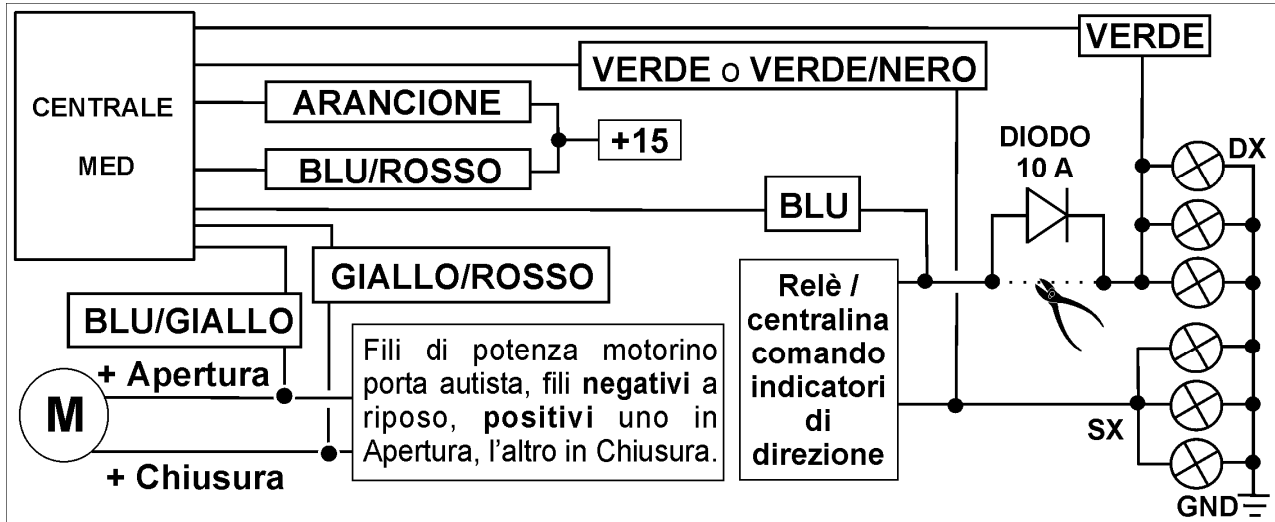
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:**

(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)

- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.

ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.

- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.