



HONDA

CIVIC TYPE-R

DAL 2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al vano portaoggetti, nella centralina **BIANCA**, nel connettore **NERO** a **16 poli**, filo **GIALLO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al vano portaoggetti, nella centralina **BIANCA**, nel connettore **NERO** a **20 poli**, filo **VERDE** e filo **VERDE/ROSSO**. Da disaccoppiare con diodi.

Pulsante baule:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al vano portaoggetti, nella centralina **BIANCA**, nel connettore **NERO** a **20 poli**, filo **ROSSO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al vano portaoggetti, nella centralina **BIANCA**, sul connettore **NERO** a **16 poli**, filo **VERDE/GIALLO** e filo **VERDE/ROSSO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/BIANCO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al vano portaoggetti, a sinistra, sull'interruttore inerziale, filo **NERO/GIALLO**.

Odometro

Nel vano motore, sotto al filtro dell'aria, sul bulbo del cambio (retromarcia) vi sono tre fili. Impiegare il filo **BIANCO/VERDE**.



Vetri elettrici

Non possono essere pilotati.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida o lato passeggero.
Gommone passacavo originale sotto al passaruota autista.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, vicino alla batteria.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al vano portaoggetti, vicino alla centralina **BIANCA**, nel connettore **GRIGIO** a **20 poli**, filo **BIANCO/VERDE** per l'apertura e filo **BIANCO/AZZURRO** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.