



# HONDA

CR-V

DAL 2007 CAN



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a 7 poli, filo **AZZURRO**, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, in alto, nel connettore **VERDE** a 2 poli, con 2 fili **BLU** di sezione **4 mmq**.

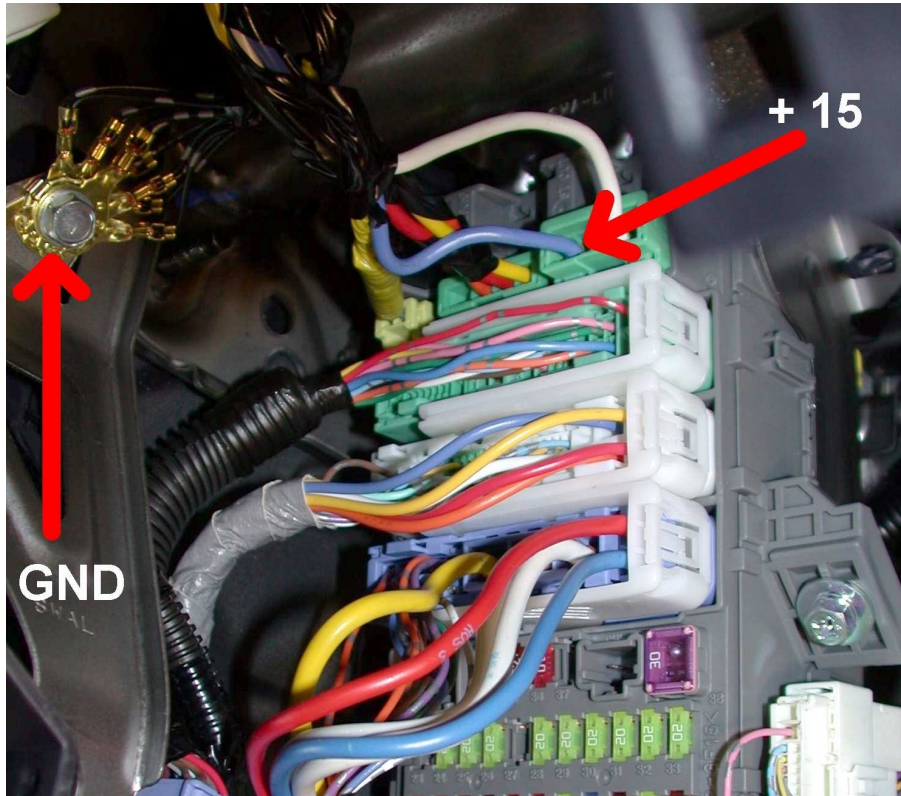
#### + 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**:
  - Nel connettore **AZZURRO/BIANCO** a 21 poli, filo **GIALLO**,
  - Oppure in alto, nel connettore **VERDE** a 2 poli, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq**.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili **GRIGIA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**:

- nel connettore **VERDE/BIANCO** a **21 poli**, filo **MARRONE** con **2 tacche argento** di sez. **0,75 mmq.**
- connettore **AZZURRO/BIANCO** a **21 poli**, filo **ARANCIONE** con **2 tacche argento** di sez. **0,75 mmq.**

Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, nel connettore **VERDE** a **42 poli** (il primo dall'alto):

- filo **MARRONE** con **2 tacche argento** di sezione **0,75 mmq.**
- filo **ARANCIONE** con **2 tacche argento** di sezione **0,75 mmq.**

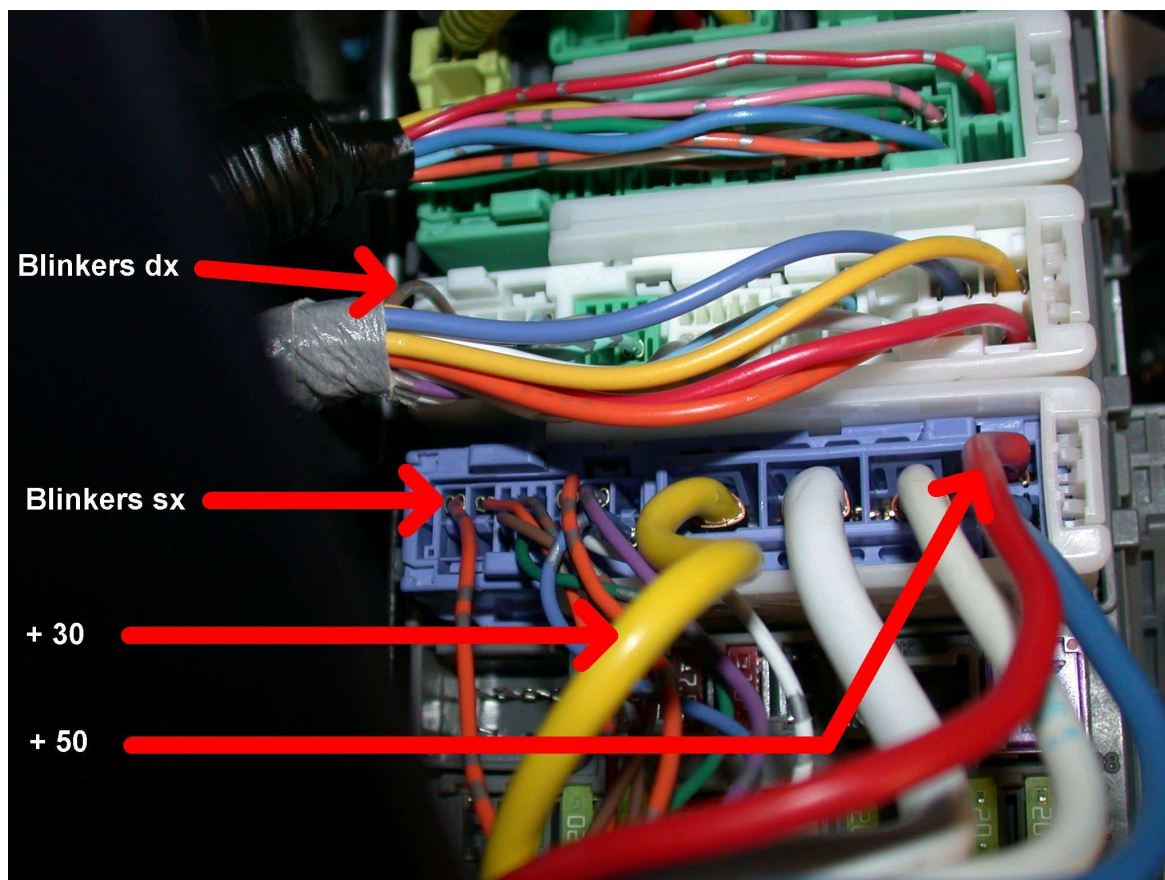
### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **MARRONE** a **6 poli**, filo **GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**:
  - In alto, nel connettore **VERDE** a **4 poli**, pin n. **4**, filo **GIALLO** di sezione **4 mmq.**
  - Oppure nel connettore **AZZURRO/BIANCO** a **21 poli**, filo **ROSSO**.

**POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del volante, in alto, sull'interruttore inerziale, filo **VERDE chiaro** con **2 tacche argento**, oppure filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**



### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale della frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).



## Collegamenti

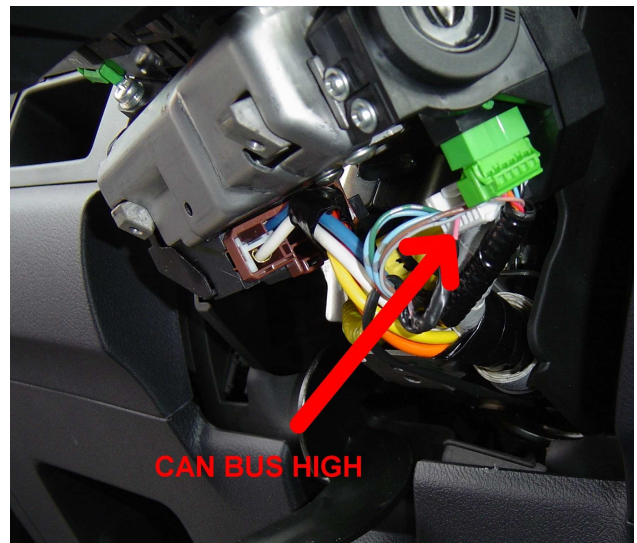
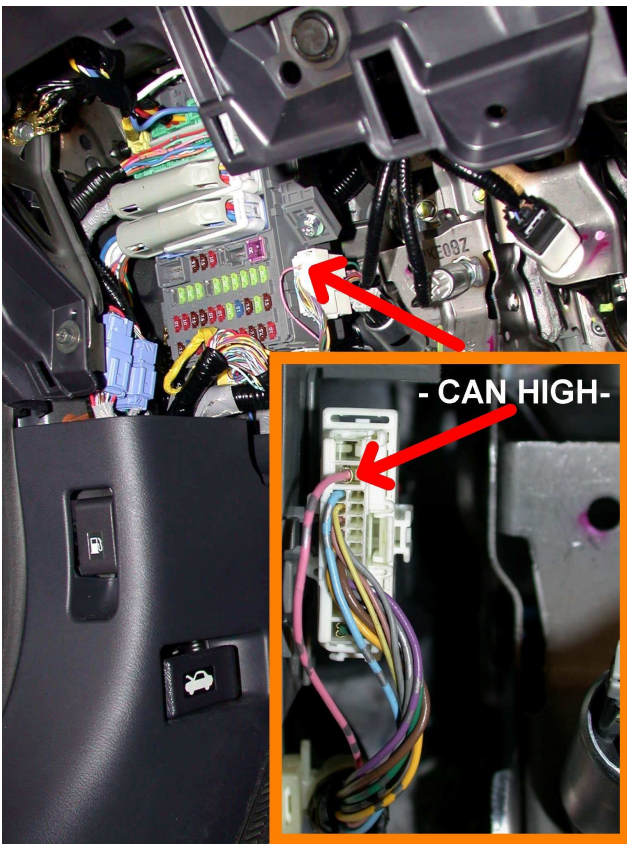
- Sotto al cruscotto lato guida, sul lato destro della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore verticale **BIANCO** a **20 poli**:

**BLU/ROSSO CENTRALE MED:** Filo **ROSA** con **2 tacche ARGENTO** (CAN HIGH)

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **7 poli**, oppure nel connettore **VERDE** a **7 poli**:

**BLU/ROSSO CENTRALE MED:** Filo **ROSA** con **2 tacche ARGENTO** (CAN HIGH)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.



## Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, e generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **MARRONE** a **18 poli**:

- filo **AZZURRO** per la CHIUSURA di sezione **0,25 mmq.**
  - filo **GRIGIO** per l'APERTURA di sezione **0,25 mmq.**
- Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

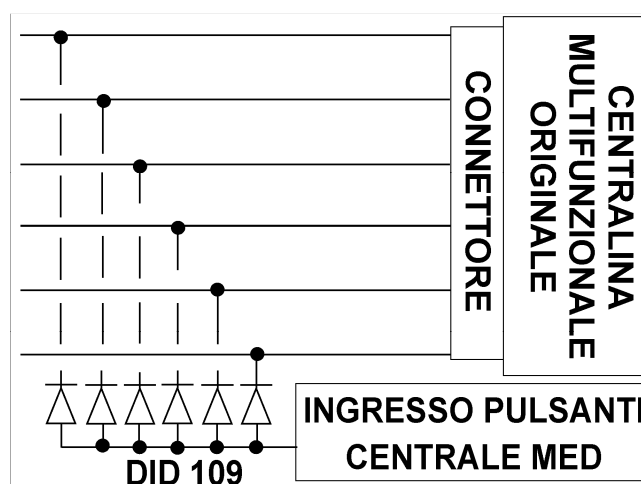
#### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**:

- Nel connettore **VERDE/BIANCO** a **21 poli**:
- Oppure nel connettore **VERDE** a **42 poli** (il primo dall'alto):
- filo **VERDE** (porta autista);
- filo **VERDE chiaro** con **2 tacche ARGENTO** (porta anteriore passeggero);
- filo **BIANCO** (porta posteriore lato guida);
- filo **GRIGIO** (porta posteriore lato passeggero).
- filo **ARANCIONE** con **2 tacche ARGENTO** (baule).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.