



HONDA

CR-V

DAL 2013 CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **5 poli**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, nel connettore **VERDE** a **5 poli**, pin n. **3**, filo **BIANCO/VERDE** oppure filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, nel connettore **AZZURRO/VERDE** a **32 poli**, filo **VIOLA**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, nel connettore **VERDE** a **5 poli**, filo **BIANCO** di sezione **6 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, nel connettore **AZZURRO/VERDE** a **32 poli**, filo **BLU**.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione scatola portafusibili originale

Centralina **GRIGIA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA** (al centro), nel connettore **BIANCO** a **5 poli**, filo **VIOLA** con **2** tacche **argento** e filo **VERDE** con **2** tacche **argento**, entrambi di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, nel connettore **BIANCO/VERDE** a **44 poli**, filo **VIOLA** con **2** tacche **argento** e filo **VERDE** con **2** tacche **argento**, entrambi di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, nel connettore centrale **BIANCO** a **38 poli**:
 - pin n. **7**, filo **VERDE** con **2** tacche **argento**, di sezione **0,5 mmq.**
 - pin n. **11**, filo **VIOLA** con **2** tacche **argento**, di sezione **0,5 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **5 poli**, filo **VERDE** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, nel connettore **VERDE** a **5 poli**, filo **VERDE** di sezione **4 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, nel connettore **VERDE** a **5 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**:
 - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **4**, filo **ROSA** con **2** tacche **argento** di sez. **0,5 mmq** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **3**, filo **BLU** con **2** tacche **argento** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)
- Oppure al centro del cruscotto, dietro al display dell'autoradio, nel connettore **GRIGIO** a **24 poli**:
 - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **19**, filo **ROSA** con **2** tacche **argento** di sez. **0,5 mmq** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **7**, filo **BLU** con **2** tacche **argento** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.