



HONDA

CR-V

DAL 2018

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **5 poli**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**:
 - Nel connettore **VERDE** a **5 poli**, pin n. **3**, filo **BIANCO/VERDE** oppure filo **ROSSO** di sez. **4 mmq**.
 - Oppure nel connettore **AZZURRO/VERDE** a **32 poli**, filo **VIOLA**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo della batteria servizi.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**:
 - Nel connettore **VERDE** a **5 poli**, filo **BIANCO** di sezione **6 mmq**.
 - Oppure nel connettore **AZZURRO/VERDE** a **32 poli**, filo **BLU**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **16**, filo **BIANCO**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo della batteria servizi, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **GRIGIA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **BIANCO a 4 poli**, filo **VERDE**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**:

- (al centro), nel connettore **BIANCO a 5 poli**:

- Filo **VIOLA** con **2** tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.**

- Filo **VERDE** con **2** tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.**

- Oppure nel connettore **BIANCO/VERDE a 44 poli**:

- Filo **VIOLA** con **2** tacche **argento** di sezione **0,5 mmq**

- Filo **VERDE** con **2** tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.**

- Oppure nel connettore centrale **BIANCO a 38 poli**:

- Pin n. **7**, filo **VERDE** con **2** tacche **argento**, di sezione **0,5 mmq.**

- Pin n. **11**, filo **VIOLA** con **2** tacche **argento**, di sezione **0,5 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO a 5 poli**, filo **VERDE** di sezione **4 mmq.**

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, nel connettore **VERDE a 5 poli**, filo **VERDE** di sezione **4 mmq.**

+ 50 (motorino di avviamento – versione con CAMBIO MANUALE):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **NERO a 4 poli**, filo **ROSSO**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, nel connettore **VERDE a 5 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**



Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

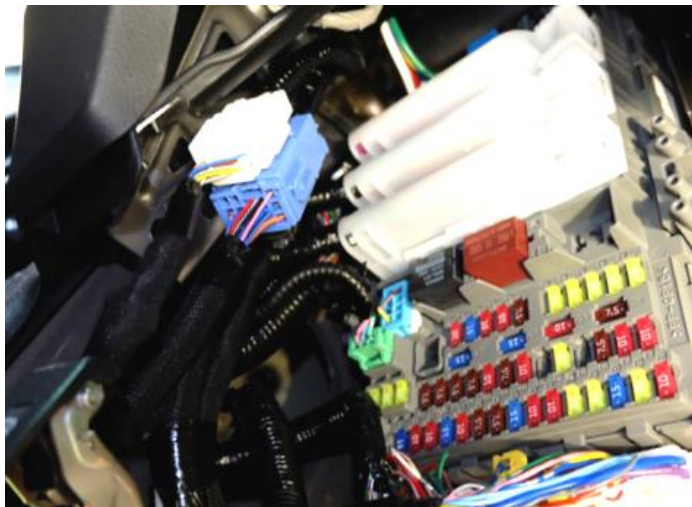
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **4**, filo **ROSA** con **2** tacche **argento** di sez. **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **3**, filo **BLU** con **2** tacche **argento** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T)
- Oppure al centro del cruscotto, dietro al display dell'autoradio, nel connettore **GRIGIO** a **24 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **19**, filo **ROSA** con **2** tacche **argento** di sez. **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **7**, filo **BLU** con **2** tacche **argento** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della centralina multifunzionale con portafusibili **GRIGIA**, nel connettore **BLU** a **9 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** filo **ROSA** con **2** tacche **argento** di sez. **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **BLU** con **2** tacche **argento** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.