



HONDA

CR-V

DAL 1997 AL 2001

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nella scatola fusibili (parte superiore), nel connettore **AZZURRO** a **24 poli**, filo **GIALLO/ROSSO** a tacche **ARGENTO** di sezione **0,5 mmq**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Dietro al battitacco autista, nel connettore **GRIGIO** a **20 poli**, fili **VERDE chiaro/ROSSO** a tacche **ARGENTO**, di sezione **0,5 mmq**.

Pulsante baule:

Nella scatola fusibili (parte superiore), nel connettore **BLU** a **14 poli**, filo **BLU/NERO** a tacche **GRIGIO**, di sezione **0,5 mmq**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sopra alla scatola fusibili, nel connettore **VERDE** a **6 poli**, filo **VERDE/ROSSO** a tacche **ARGENTO** e filo **VERDE/GIALLO** a tacche **ARGENTO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure dietro alla scatola fusibili, nel connettore **MARRONE** a **3 poli**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.

Odometro

Nel vano motore, sul differenziale, nel connettore **GRIGIO** a **3 poli**, filo **BLU/BIANCO**, oppure vicino alla scatola fusibili, nel connettore **BLU** a **24 poli**, filo **BLU/BIANCO**, oppure sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, in alto, nel connettore **AZZURRO** a **16 poli**, PIN n. **11**, filo **BLU/BIANCO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con negativo a riposo.

Sotto alla pulsantiera dei vetri, nel connettore **trasparente** a **14 poli**:



- AUTISTA: Filo **ROSSO/BLU** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).
 - ANTERIORE LATO PASSEGGERO: Filo **BLU/GIALLO** a tacche **MARRONE** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).
 - POSTERIORE LATO GUIDA: Filo **VERDE/GIALLO** a tacche **MARRONE** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).
 - POSTERIORE LATO PASSEGGERO: Filo **GIALLO** a tacche **GRIGIE** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARE: Sotto al cruscotto lato guida.

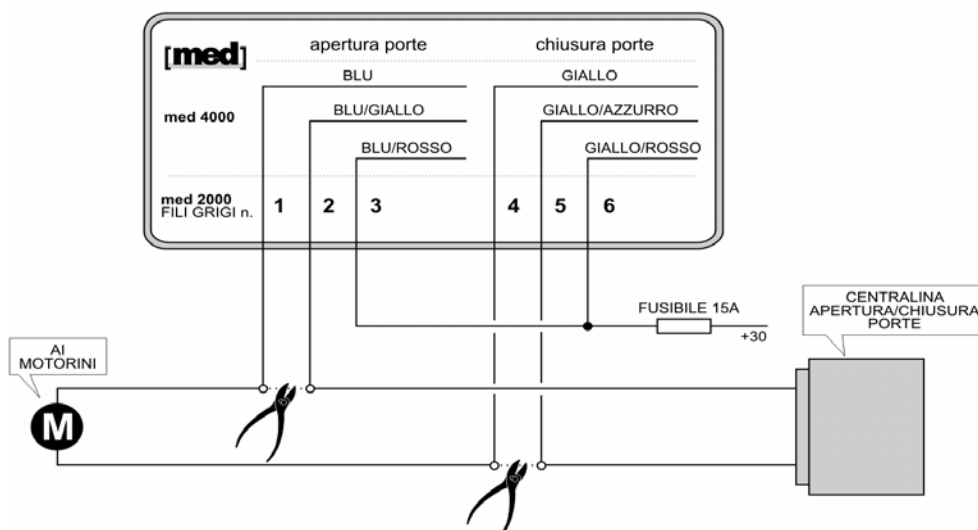
COMPATTO: Nel vano motore lato guida, vicino al supporto dell'ammortizzatore.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Aggiungere un motorino all'interno della porta, collegato alle staffe, lasciando invariato l'impianto elettrico, oppure interrompere i fili dell'impianto originale, disponibili sulla centralina **NERA** posizionata all'interno della porta anteriore lato guida, nel connettore **GRIGIO/BIANCO** a **14 poli**, sono per la **CHIUSURA** il **BLU/ROSSO** a tacche **ARGENTO** e per l'**APERTURA** il **BLU/BIANCO** a tacche **ARGENTO**.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.