



# HONDA

CR-V

DAL 2002 AL 2006

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO/ROSSO**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Nella scatola fusibili (sul frontale), nel connettore **VERDE** a **8 poli**, filo **VERDE** (porta autista) e filo **VERDE/ROSSO**.

#### Pulsante baule:

Nella scatola fusibili (sul frontale), nel connettore **VERDE** a **18 poli**, filo **ROSSO**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a destra, nella scatola fusibili (parte frontale), filo **VERDE/ROSSO** e filo **VERDE/GIALLO**.

### Interruzioni elettriche

#### **+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore a **7 poli**, filo **NERO/BIANCO**.

#### **POMPA CARBURANTE (benzina):**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel supporto **BLU** dei relè, sotto al relè **MARRONE**, filo **ROSSO/GIALLO**.



## Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **VERDE** a **22 poli**, pin n. **4** oppure n. **11**, filo **BLU/BIANCO**, oppure nel vano motore, sul differenziale, nel connettore **GRIGIO** a **3 poli**, filo **BLU/BIANCO**, oppure vicino alla scatola fusibili, nel connettore **BLU** a **24 poli**, filo **BLU/BIANCO**, oppure sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, in alto, nel connettore **AZZURRO** a **16 poli**, PIN n. **11**, filo **BLU/BIANCO**.

Dietro al quadro strumenti sul connettore verde a 22 vie di tipo OEM-Honda al pin 4 il filo è Blu/Bianco.

## Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con negativo a riposo.

**AUTISTA:** All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **VERDE** a **20 poli**, filo **ROSSO/NERO** (positivo in salita) e filo **ROSSO/GIALLO** (negativo in salita).

- **ANTERIORE LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, dietro al battacco, nel connettore **GRIGIO** a **22 poli**, filo **BLU/MARRONE** (positivo in salita) e filo **BLU/BIANCO** (negativo in salita).

**VETRI POSTERIORI:**

All'uscita della porta autista, dietro al battacco, nel connettore **GRIGIO** a **22 poli**:

- **LATO GUIDA:** Filo **BLU/NERO** (positivo in salita) e filo **MARRONE** (negativo in salita).

- **LATO PASSEGGERO:** Filo **BLU/ARANCIONE** (positivo in salita) e filo **BLU/GIALLO** (negativo in salita).

## Posizione centralina / sirena

**MODULARE:** Sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTO:** Nel vano motore lato guida, vicino al supporto dell'ammortizzatore.

# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

## Chiusura centralizzata

Dietro al battacco lato guida, nel connettore **GRIGIO** a **22 poli**, sono filo **GIALLO/ROSSO** per la chiusura e filo **BIANCO/NERO** per l'apertura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.