



HONDA

FR-V

DAL 2007



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili:
 - Sul connettore **VERDE** a **6 poli** siglato "1", filo **GIALLO** di sezione **4 mmq.**
 - Oppure nel connettore **VERDE** a **10 poli**, filo **VERDE scuro.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili:
 - Sul connettore **VERDE** a **6 poli** siglato "1", filo **BIANCO** di sezione **4 mmq.**
 - Oppure nel connettore **AZZURRO** a **21 poli**, filo **BLU.**

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili:

- Sul connettore **VERDE** a **12 poli** siglato "7", filo **BLU** a **tacche argento** di sezione **0,75 mmq.**
- Sul connettore **VERDE** a **16 poli** siglato "5", filo **VERDE chiaro** a **tacche argento** di sez. **0,75 mmq.**
- Oppure sul connettore **VERDE** a **14 poli**:
 - Filo **BLU** a **tacche argento** di sezione **0,75 mmq.**
 - Filo **VERDE chiaro** a **tacche argento** di sez. **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **MARRONE** a **6 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, sul connettore **VERDE** a **6 poli** siglato "1", filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato passeggero, a sinistra del cassetto portaoggetti, sull'interruttore inerziale, filo **GIALLO** a **tacche argento** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato passeggero, vicino al supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

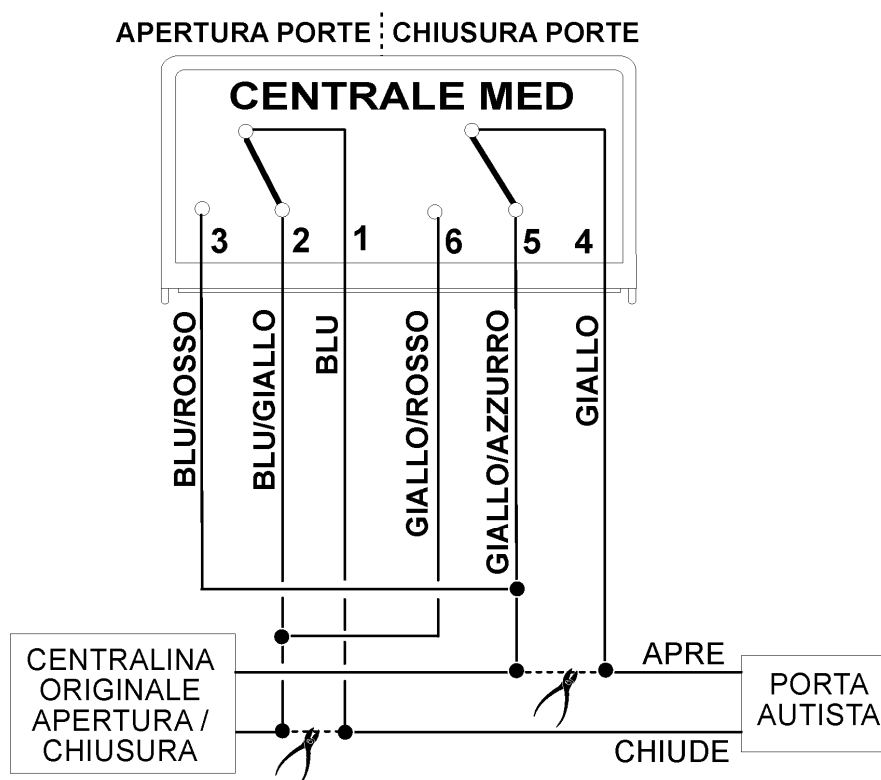
Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore VERDE a 14 poli siglato "16":

- filo **GIALLO** con **2 tacche argento** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq** (quello più piccolo).
- filo **ROSA** con **2 tacche argento** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq**.

Applicare lo schema sottostante:

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore VERDE a 4 poli siglato "15", filo **BLU** a **2 tacche argento** di sezione **0,75 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Nel vano motore, vicino al pulsante integrato nella serratura, nel connettore volante **NERO** a 2 poli, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.