



HONDA

HR-V

DAL 1999 AL 2001

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **AZZURRO** a **28 poli**, filo **GIALLO punto argento**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO** a **4 poli**, filo **VERDE chiaro/ROSSO**, oppure nel cablaggio all'uscita della porta autista, filo **VERDE chiaro/ROSSO**.

Pulsante baule:

Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili (parte superiore), nel connettore **BLU**, filo **BLU/NERO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **AZZURRO** a **24** o **28 poli**, filo **VERDE/GIALLO punto argento** e filo **VERDE/ROSSO punto argento**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola fusibile, nel connettore **MARRONE** a **10 poli**, filo **NERO/BIANCO punto argento**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola fusibile, nel connettore **AZZURRO**, filo **GIALLO/ROSSO punto argento**.



Odometro

Nella scatola fusibili, nel connettore **BLU** a **24 poli**, filo **BLU/BIANCO**, oppure sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore a **16 poli**, PIN n. **5**, filo **BLU/BIANCO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con negativo a riposo.

All'uscita dei pulsanti originali:

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA: Filo **ROSSO/BLU** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).
- LATO PASSEGGERO: Filo **BLU/GIALLO** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).

VETRI POSTERIORI:

- LATO GUIDA: Filo **VERDE/GIALLO** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).
- LATO PASSEGGERO: Filo **GIALLO** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARE: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTO: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Aggiungere un azionatore nella porta autista, collegato meccanicamente ai leveraggi della porta. Seguire lo schema di collegamento per abbinare un azionatore supplementare.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.