



HONDA

HR-V

DAL 2002

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro la paratia, nel connettore **AZZURRO** a **25 poli**, filo **GIALLO/NERO** (vicino al filo **VERDE/GIALLO** degli indicatori di direzione).

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO** a **4 poli**, filo **VERDE chiaro/ROSSO**, oppure nel cablaggio all'uscita della porta autista, filo **VERDE chiaro/ROSSO**.

Pulsante baule:

Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili (parte superiore), nel connettore **BLU**, filo **BLU/NERO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro la paratia, nel connettore **AZZURRO** a **25 poli**, filo **VERDE/GIALLO** e filo **VERDE/ROSSO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola fusibile, nel connettore **MARRONE** a **7 poli**, filo **NERO/BIANCO**.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **VERDE** a **16 poli** siglato "**C502**", pin n. **3**, filo **BLU/BIANCO**, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, vicino ai piedi, a destra, nella centralina "ECU", sul connettore **BLU** a **31 poli** siglato "**C152**", pin n. **23**, filo **BLU/BIANCO**.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con negativo a riposo.

All'uscita dei pulsanti originali:

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA: All'interno della porte, sulla pulsantiera, filo **ROSSO/BLU** (positivo in salita).
- LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BLU/GIALLO** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARE: Sotto al cruscotto lato guida.

Gomrone passacavo originale sulla parete parafiamma lato passeggero.

COMPATTO: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Aggiungere un azionatore nella porta autista, collegato meccanicamente ai leveraggi della porta. Seguire lo schema di collegamento per abbinare un azionatore supplementare.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.