



HONDA

HR-V

DAL 2015



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, in alto, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "MICU"**, nel connettore **VERDE** a **5 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "MICU"**, nel connettore **AZZURRO** a **40 poli**, filo **BIANCO**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "MICU"**, in basso, nel connettore **VERDE** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "MICU"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "MICU"**, nel connettore **BIANCO/VERDE** a **52 poli** (quello più in alto):

- Filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
- Filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE: Verificare i fili col tester o la lampada spia, poiché ci sono più fili con lo stesso colore.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, in alto, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "MICU"**, nel connettore **VERDE** a **5 poli**, filo **VERDE scuro** di sezione **4 mmq.**

+ 50 (motorino di avviamento – VERSIONE CON CAMBIO MANUALE):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **ROSA**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, in alto, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "MICU"**, nel connettore **VERDE** a **5 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale dell'acceleratore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

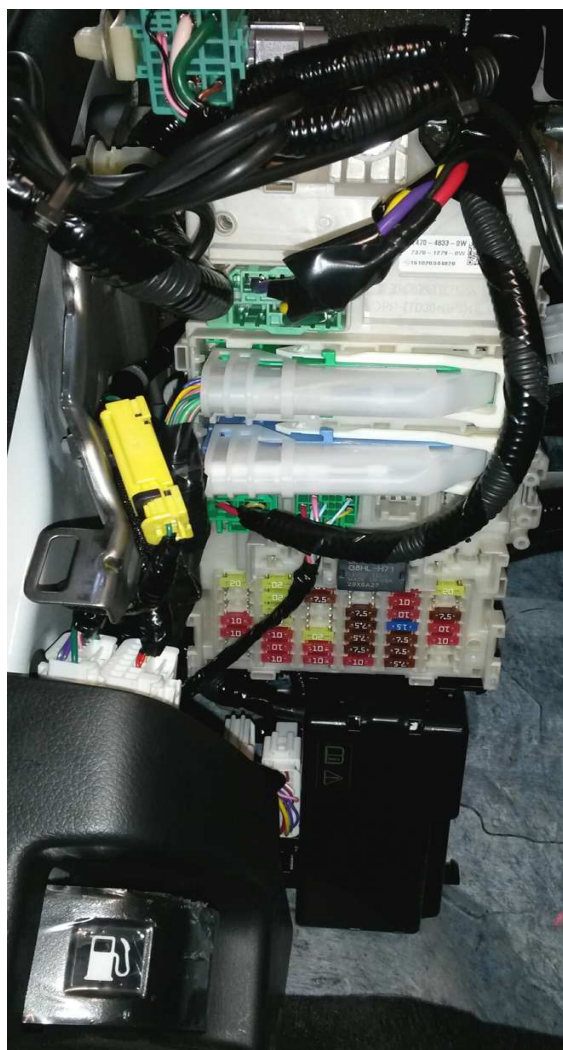
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "MICU"**, nel connettore **BIANCO/VERDE** a **52 poli** (quello più in alto):

- **GIALLO centrale med:** filo **ROSA con anelli argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **BLU con anelli argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.