



# HONDA

INTEGRA

DAL 1998

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla paratia laterale sinistra, nel cablaggio, filo **VERDE** con tacche **ARGENTO**.

#### Pulsante baule:

Direttamente sulla plafoniera del baule, filo **VERDE/ROSSO**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio multipolare, filo **VERDE/GIALLO** con tacche **ARGENTO** e filo **VERDE/VIOLA** con tacche **ARGENTO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

#### POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla paratia laterale sinistra, nel cablaggio, filo **GIALLO/VERDE** con tacche **ARGENTO**.

### Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con negativo a riposo.

AUTISTA: Sotto al pulsante, filo **ROSSO/BLU** di sezione **2 mmq** (positivo in salita).

ANTERIORE LATO PASSEGGERO: Sotto al pulsante, filo **ARANCIONE/BIANCO** di sezione **2 mmq** (positivo in salita).



### Posizione centralina / sirena

**MODULARE:** Sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTO:** Nel vano motore lato passeggero, vicino al supporto dell'ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Aggiungere un azionatore nella porta autista, collegato meccanicamente ai leveraggi della porta. Seguire lo schema di collegamento per abbinare un azionatore supplementare.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.