



HONDA

JAZZ

DAL 2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili, in basso a sinistra, nel connettore **BIANCO**, filo **VERDE/NERO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo, sulla scatola fusibili (nel frontale), nel connettore **VERDE** a **4 poli**, filo **VERDE/ROSSO**. E' il filo della plafoniera, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

Pulsante baule:

Nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto alla scatola fusibili, nel connettore **BLU** a **8 poli**, filo **VERDE/ROSSO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore, oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto alla scatola fusibili, nel connettore **VERDE** a **12 poli** filo **VERDE/ROSSO** e filo **VERDE/GIALLO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Nel vano motore, nel connettore **GRIGIO** a **31 poli** (quello più vicino alla centralina motore), pin n. **18**, filo **BLU/BIANCO**, oppure dietro al quadro strumenti, filo **BIANCO/BLU**.

CAMBIO AUTOMATICO: Sotto al cruscotto lato passeggero, nel "vano gambe", sotto alla paratia, nel connettore **GRIGIO** marcato "**A**" a **31 poli**, pin n. **18**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,35 mmq**.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

- PORTA AUTISTA: All'interno della porta, direttamente sul motorino, filo **BLU/BIANCO** (positivo in salita) e filo **BLU/ROSSO** (negativo in salita).
- PORTA ANTERIORE PASSEGGERO: All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, filo **BLU/BIANCO** (positivo in salita) e filo **BLU/ROSSO** (negativo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato passeggero.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, nel connettore **GRIGIO** a **8 poli**, filo **BIANCO/BLU** per l'apertura e filo **BIANCO/VERDE** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.