



# HONDA

JAZZ

DAL 2016



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, in alto, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "MICU"**, nel connettore **VERDE** a **5 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "MICU"**, nel connettore **AZZURRO** a **40 poli**, filo **BIANCO**.

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "MICU"**, nel connettore **VERDE** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "MICU"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

#### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "MICU"**, nel connettore **BIANCO/VERDE** a **52 poli** (quello più in alto):
  - Filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
  - Filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

**ATTENZIONE:** Verificare i fili col tester o la lampada spia, poiché ci sono più fili con lo stesso colore.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "MICU"**:
  - Nel connettore **VERDE** a **18 poli**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
  - Nel connettore **AZZURRO** a **40 poli**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

### Interruzioni elettriche

#### **+ 50 (motorino di avviamento):**

Sotto al cruscotto lato guida, in alto, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "MICU"**, nel connettore **VERDE** a **5 poli**, filo **VERDE scuro** di sezione **4 mmq.**

#### **+ 50 (motorino di avviamento – VERSIONE CON CAMBIO MANUALE):**

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **AZZURRO** a **4 poli**, 2 fili **VERDI**.

#### **POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Sotto al cruscotto lato guida, in alto, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "MICU"**, nel connettore **VERDE** a **5 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

#### **Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale dell'acceleratore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

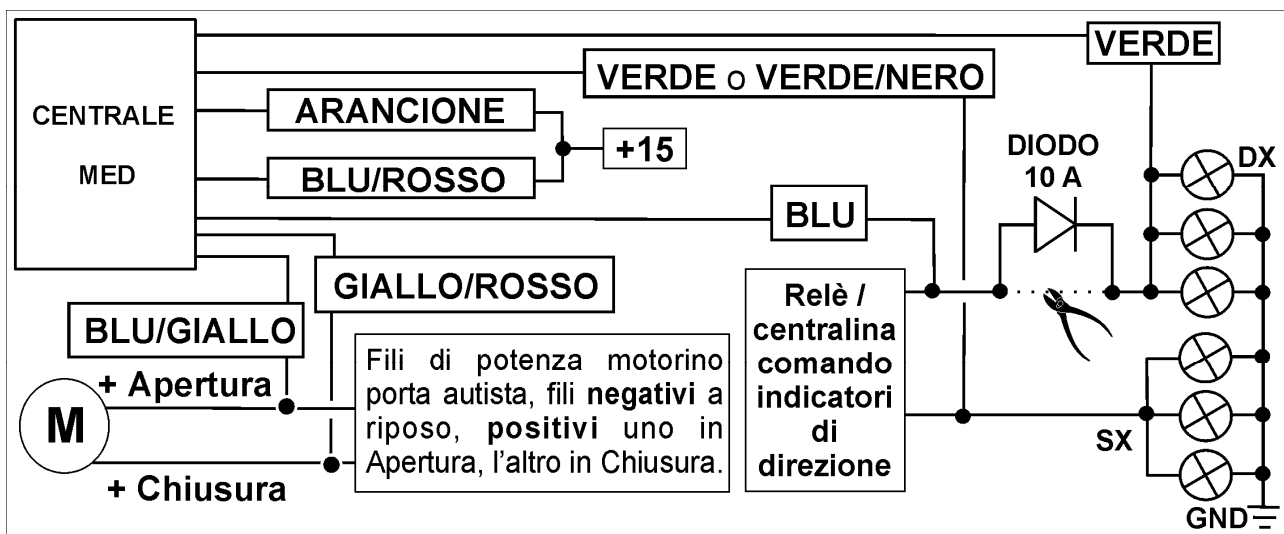
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.



## Collegamenti

- **BLU/GIALLO Centrale med:**  
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:**  
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.  
ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



## Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.