



HONDA

LEGEND

DAL 1997

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/GIALLO** oppure a sinistra del volante, dietro alla griglia di aerazione, nel connettore **GRIGIO** a **8 poli** del relè pompa benzina siglato "**MAIN RELAIS**", filo **NERO/GIALLO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto, sul supporto connettori, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**, filo **BIANCO/NERO**.

Pulsante baule:

Vicino al pulsante di chiusura del tetto elettrico, nel connettore **BLU** a **23 poli**, filo **VERDE/NERO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto alla scatola fusibili, nel connettore **BLU** a **16 poli**, filo **VERDE/BLU** e **VERDE/GIALLO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Il relè della pompa è posizionato a sinistra del volante, dietro alla griglia di aerazione, siglato "**MAIN RELAIS**".

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **VERDE**, filo **BLU/BIANCO**.

Vetri elettrici Utilizzare il modulo **AZC**.

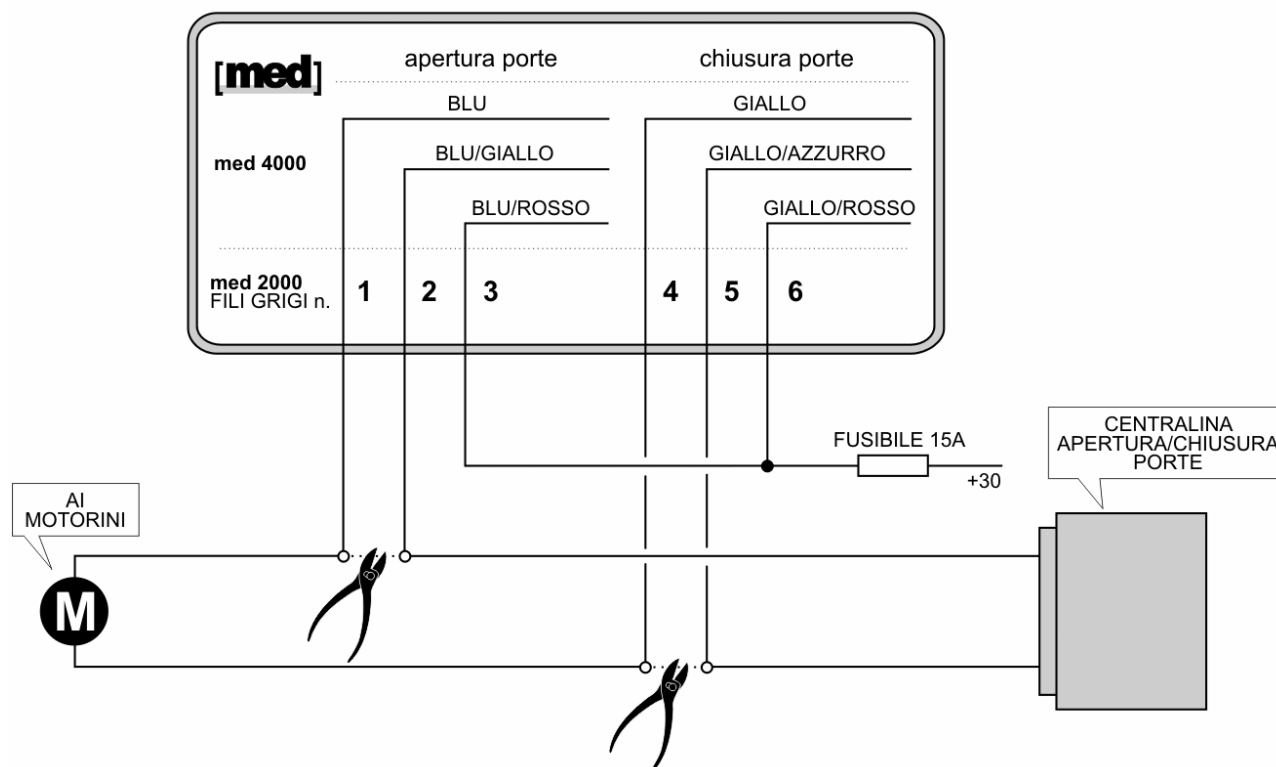


USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili dietro al "battitacco" anteriore, uscita porta autista, nel connettore **GRIGIO a 20 poli**. Interrompere i fili **GIALLO/ROSSO** per l'apertura e **BIANCO/ROSSO** per la chiusura, come indicato. Sono i fili di potenza dei motorini, a massa a riposo.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.