



HONDA

LOGO

DAL 1998

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola fusibili, sulla centralina, nel connettore **ROSSO** a **11 poli**, filo **VERDE/ROSSO**.

Pulsante baule: Direttamente sulla plafoniera del baule.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, a fianco del piantone dello sterzo, nel cablaggio multipolare, filo **VERDE/GIALLO** e filo **VERDE/ROSSO** di sezione **1 mmq**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, sulla centralina di iniezione "MITSUBA", nel connettore **MARRONE** a **8 poli**, filo **NERO/BIANCO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, sulla centralina di iniezione "MITSUBA", nel connettore **MARRONE** a **7 poli**, filo **NERO/GIALLO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con negativo a riposo.

AUTISTA: Sotto al pulsante, filo **ROSSO/BLU** di sezione **2 mmq** (positivo in salita).

ANTERIORE LATO PASSEGGERO: Sotto al pulsante, filo **ROSSO/BLU** di sezione **2 mmq** (positivo in salita).



Posizione centralina / sirena

MODULARE: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommone passacavo originale sulla parete parafiamma, vicino al servofreno.

COMPATTO: Nel vano motore lato guida, vicino al supporto dell'ammortizzatore.

USO TELECOMANDO MED

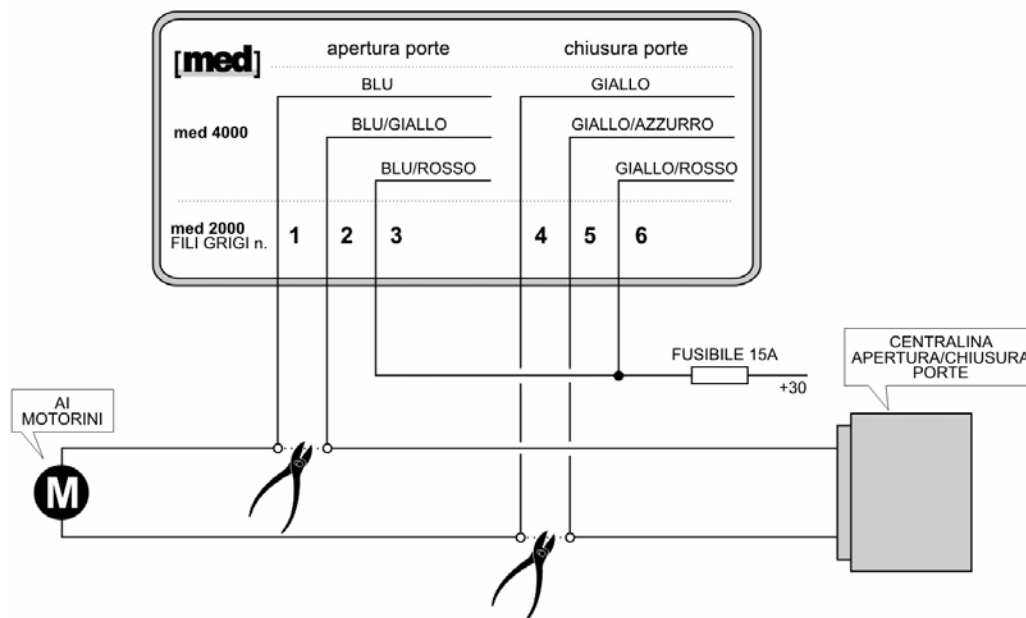
Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **GIALLO/ROSSO** per l'apertura e filo **BIANCO/ROSSO** per la chiusura.

I fili sono facilmente riconoscibili poiché a riposo sono entrambi a massa.

Applicare lo schema indicato:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.