



# HONDA

## PRELUDE

DAL 1998

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Nella scatola fusibili, nel connettore **MARRONE** a **6 poli**, filo **NERO/GIALLO**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **NERO/BIANCO/ARGENTO**.

#### Pulsante baule:

Sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro al gruppo interruttori, nel connettore **GRIGIO** a **15 poli**, filo **ARANCIONE**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Nella scatola fusibili, nel connettore **BLU** a **18 poli**, filo **VERDE/GIALLO/ARGENTO** e a fianco della scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO** a **20 poli**, filo **VERDE/BLU/ARGENTO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

### Odometro

Nel vano motore, sul differenziale, nel connettore **GRIGIO** a **3 poli**, filo **BLU/BIANCO**.

### Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Dietro alla scatola fusibili, sulla centralina di apertura/chiusura, nel connettore **VERDE**, filo **ROSSO/BIANCO** per la CHIUSURA e filo **BLU/BIANCO** per l'APERTURA.  
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.  
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.