



HUMMER

H2

DAL 2003 CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO**, filo **VIOLA**.

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO**, filo **ROSSO**.

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, dietro alla scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **68 poli**, pin n. **A 11**, filo **BLU** e pin n. **F 3**, filo **AZZURRO**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO**, filo **GIALLO**.

Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore, pin n. **A4**, filo **VERDE/BIANCO**, oppure dietro all'autoradio, a destra, nel connettore **GRIGIO** a **24 poli**, pin n. **E**, filo **VERDE/BIANCO**, oppure dietro all'autoradio, nel connettore **NERO** a **12 poli**, pin n. **E**, filo **VERDE/BIANCO**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali

MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

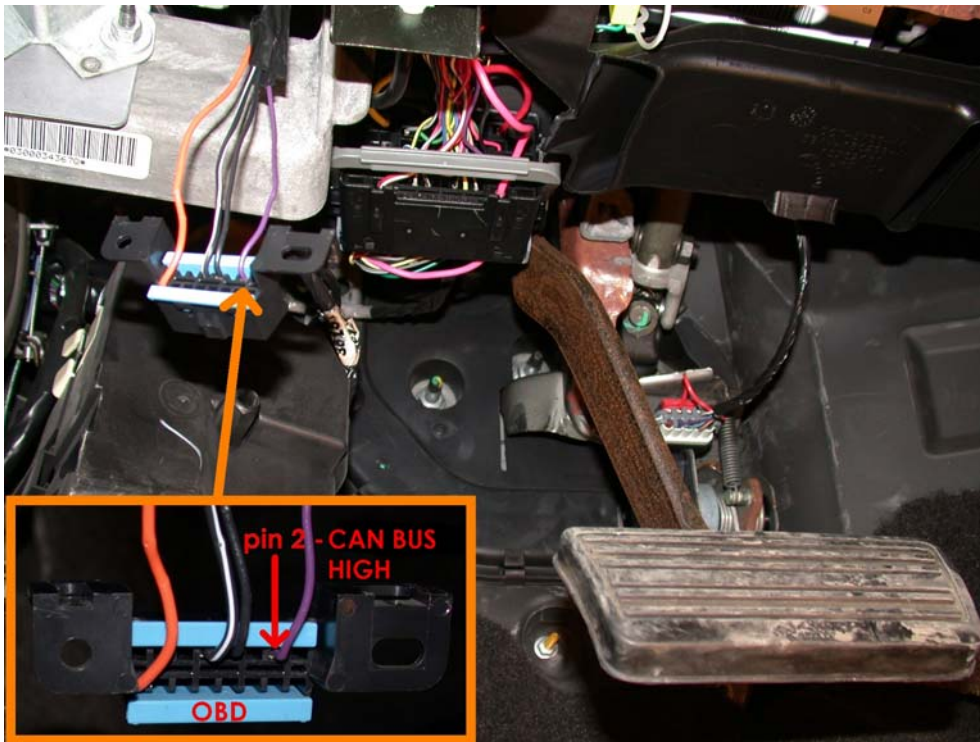
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nel connettore diagnosi dell'OBD **NERO**, collegare:

BLU/ROSSO CENTRALE MED: Pin n. **2**, filo **VIOLA**

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti delle porte anteriori sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, col pulsante di apertura porte.



USO TELECOMANDO MED

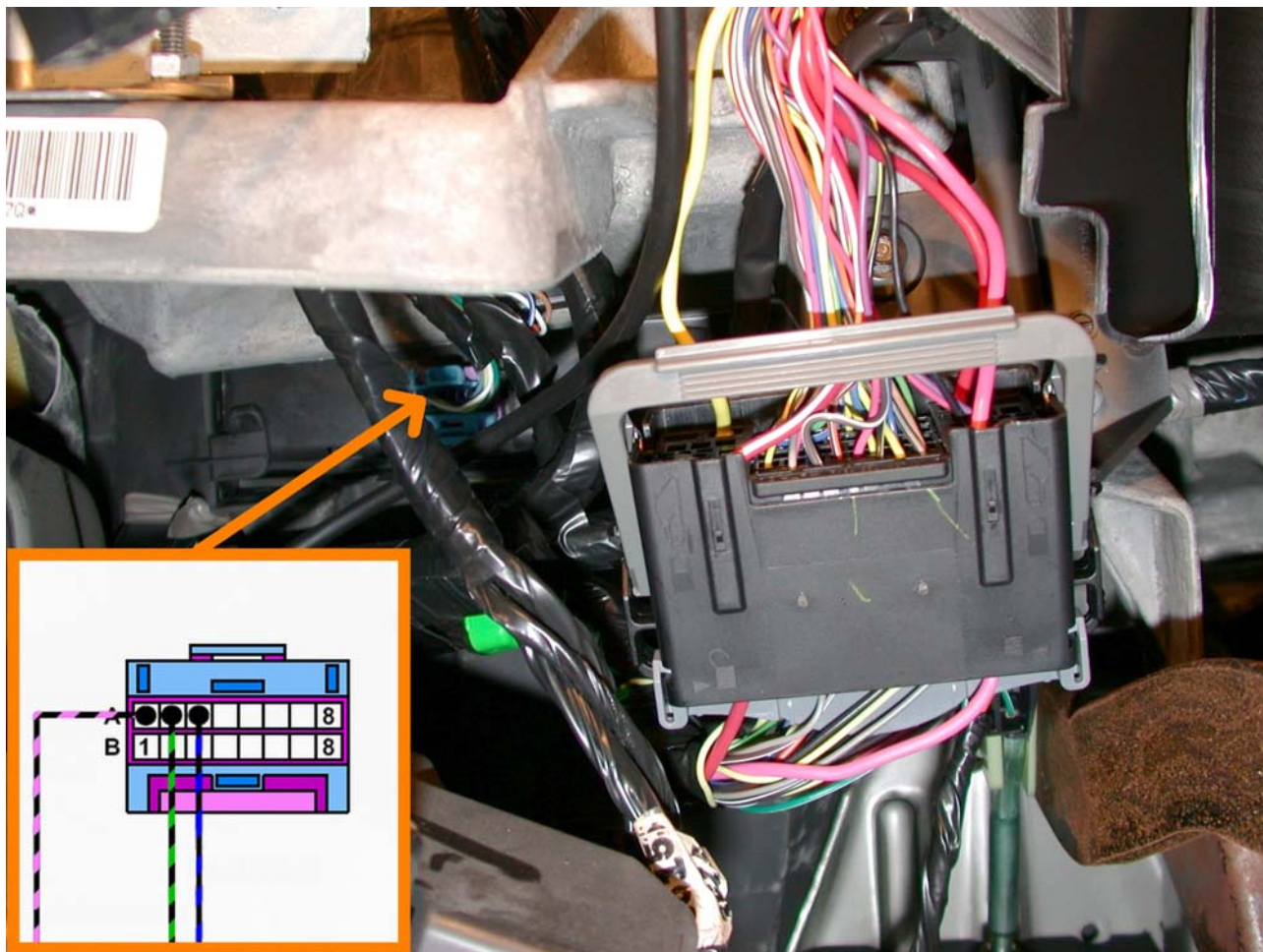
Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale, nel connettore NERO a 16 poli, filo ROSA/NERO, filo VERDE/NERO, filo BLU/NERO.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio DID 109) su ogni linea.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.