



HYUNDAI

ATOS

DAL 1998

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al tunnel centrale, vicino alla leva del cambio, sul relè pompa benzina, nel connettore **NERO** a **8 poli**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **1,5 mmq**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Direttamente sul pulsante della porta autista, oppure nel cablaggio all'uscita della porta, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq**.

Pulsante baule: Da aggiungere.

Pulsante cofano:

Direttamente sulla plafoniera del baule, filo **BLU**.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO/MARRONE chiaro** a **20 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE/BLU** e pin n. **2**, filo **VERDE/GIALLO**, oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, filo **VERDE/AZZURRO** e filo **VERDE/GIALLO** di sezione **1 mmq**, oppure sul BLINKER fili **VERDE/NERO** e **VERDE/GIALLO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **NERO/BLU** a **6 poli**, filo **NERO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al tunnel centrale, vicino alla leva del cambio, sul relè pompa benzina, nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **8**, filo **NERO/GIALLO**, oppure nello stesso connettore, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **1,5 mmq**, oppure sul relè pompa, filo **GIALLO** (positivo) e filo **NERO** (negativo).



Odometro

Sotto al cruscotto, al centro della piastra portaconnettorti, nel connettore siglato **MC 01**, PIN n. **12**, filo **BIANCO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

AUTISTA: All'interno della porta, sotto al pulsante, nel connettore trasparente a **7 poli**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **1 mmq** (positivo in salita) e filo **NERO/GIALLO** (negativo in salita).

ANTERIORE PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, dietro alla paratia laterale, nel connettore **BIANCO/GIALLO** a **21 poli**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita), filo **BLU/VERDE** (negativo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARE: Sotto al cruscotto lato passeggero.

COMPATTO: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto dell'ammortizzatore.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Aggiungere un azionatore nella porta autista, collegato meccanicamente ai leveraggi della porta. Seguire lo schema di collegamento per abbinare un azionatore supplementare.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.