



HYUNDAI

COUPE FX

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/BIANCO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, vicino alla centralina dell'immobilizzatore originale, nel connettore **BIANCO** a **19 poli**, filo **NERO/BIANCO**.

Pulsante baule:

Sotto al cruscotto lato guida, vicino alla centralina dell'immobilizzatore originale, nel connettore **BIANCO** a **19 poli**, filo **MARRONE/ROSSO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, vicino alla centralina dell'immobilizzatore originale, nel connettore **BIANCO** a **19 poli**, filo **VERDE** e **VERDE/GIALLO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **AZZURRO/BIANCO** a **6 poli**, filo **GIALLO/ROSSO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Il relè della pompa è posizionato sotto al cruscotto lato guida.

Odometro

Nel vano motore, sul cambio, nel connettore a **3 poli**, PIN n. **2**, filo **GIALLO/NERO**, oppure sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore a **16 poli**, PIN n. **9**, filo **GIALLO/NERO**.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina di apertura/chiusura, nel connettore a **9 poli**, filo **VERDE/GIALLO** per la CHIUSURA e filo **BLU** per l'APERTURA. Fili di sezione **0,75 mm²**. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.