



HYUNDAI

GETZ

DAL 2002

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BLU** oppure **BIANCO** a **6 poli**, oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto alla scatola porta fusibili, sul connettore **BLU** a **23 poli**, uno dei 2 fili **GIALLI** di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola porta fusibili, sul connettore **GRIGIO** a **10 poli**:

- pin n. **1**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**.
- pin n. **2**, oppure pin n. **3**, filo **AZZURRO/ARANCIO** di sezione **0,75 mmq**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BLU** oppure **BIANCO** a **6 poli**, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola porta fusibili, sul connettore **GRIGIO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **GRIGIO**.
- Oppure nel vano motore lato passeggero, vicino al supporto ammortizzatore, sull'INTERRUTTORE INERZIALE, filo **ROSA** di sezione **1,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **GRIGIO** di sezione **1,5 mmq**.



Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a sinistra, nella scatola fusibili, sul connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **17**, filo **BLU**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola porta fusibili:

- Sul connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **ROSSO/ARANCIONE**.
- Oppure sul connettore **GRIGIO** a **10 poli**, pin n. **9**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE BAULE:

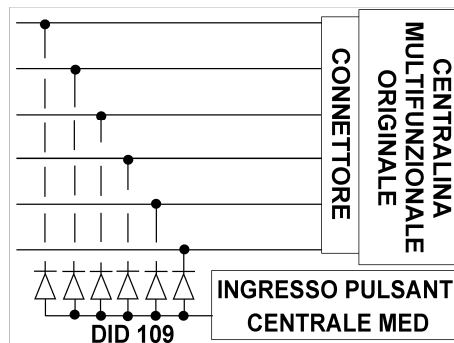
- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **VERDE/ARANCIO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **BIANCO** a **15 poli**, uno dei 2 fili **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE COFANO:

Nel vano motore, sul pulsante, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq**, oppure da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



Vetri elettrici - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta, sotto ai pulsanti, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**, filo **BLU** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita) e filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq** (negativo in salita).

- LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **MARRONE** oppure filo **VERDE** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita) e filo **ROSA** di sezione **1,5 mmq** (negativo in salita).

VETRI POSTERIORI: All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- LATO GUIDA:

Filo **VERDE** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita) e filo **ROSA** di sezione **1,5 mmq** (negativo in salita).

- LATO PASSEGGERO:

Filo **GRIGIO chiaro** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita) e filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq** (negativo in salita).

Posizione centralina / sirena



COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al supporto ammortizzatore.

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

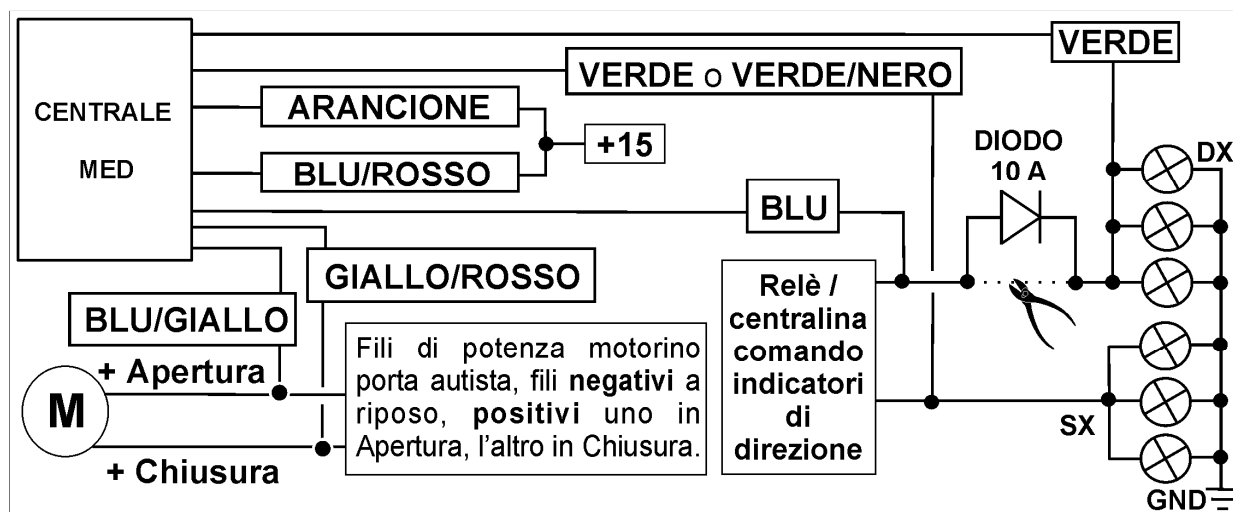
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **NERO** a **10 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** filo **ROSSO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.
ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:**
Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.



Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER



Chiusura centralizzata

- VERSIONE SENZA TELECOMANDO ORIGINALE:

Aggiungere un azionatore nella porta autista, collegato meccanicamente ai leveraggi della porta. Seguire lo schema di collegamento per abbinare un azionatore supplementare.

- VERSIONE CON TELECOMANDO ORIGINALE:

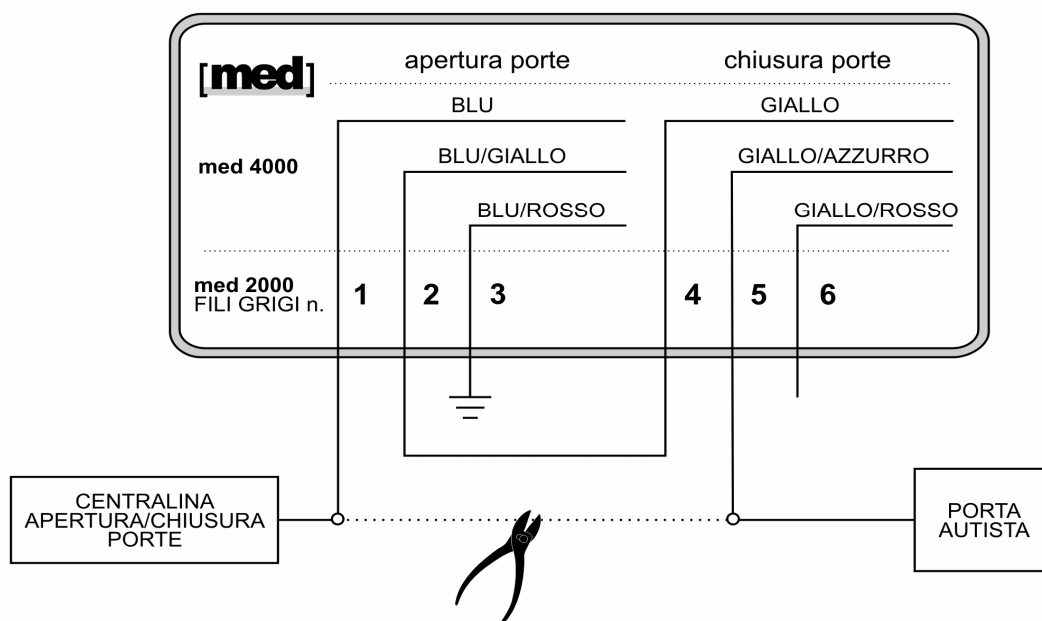
- Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a destra, sopra al pedale dell'acceleratore, nella centralina di apertura / chiusura porte costituita da 2 relè:

- Filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

- Filo **GIALLO/NERO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, a destra, nella centralina di apertura/chiusura porte, sul connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **GRIGIO** da interrompere, come indicato nello schema seguente:





ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.