



# HYUNDAI

H 1

DAL 1999

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO/BLU** a **6 poli**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **4 mmq.**

**+ 30 (positivo diretto):** Sul morsetto positivo di batteria.

**GND (massa):** Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio.

### Pulsanti porta/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** E' il filo della plafoniera interna, comprendente anche il portellone posteriore.

#### PULSANTE BAULE:

Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** E' il filo della plafoniera interna, comprendente anche le porte.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **10 poli**, filo **VERDE/BLU** e filo **VERDE/GIALLO**, entrambi di sezione **1 mmq.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO/BLU** a **6 poli**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**



## Vetri elettrici

- Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

### VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **TRASPARENTE** a **7 poli**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **NERO** a **10 poli**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma, lato passeggero.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero.

## USO TELECOMANDO MED

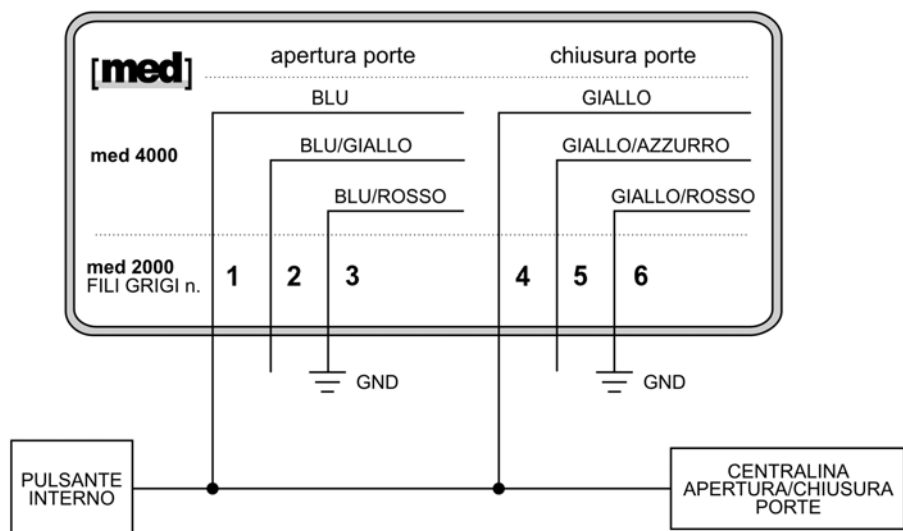
**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq**, sia per l'APERTURA che per la CHIUSURA.

#### ATTENZIONE:

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia in apertura che in chiusura, sempre sullo stesso filo.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.