



HYUNDAI

I 10

DAL 2015

CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO/BLU** a **6 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" con portafusibili:
 - Sul connettore **GRIGIO** a **54 poli** siglato "A", pin n. **51**, filo **GIALLO**, oppure pin n. **54**, filo **BLU**.
 - Oppure sul connettore **NERO** a **68 poli** siglato "B", pin n. **68**, filo **ROSSO**.

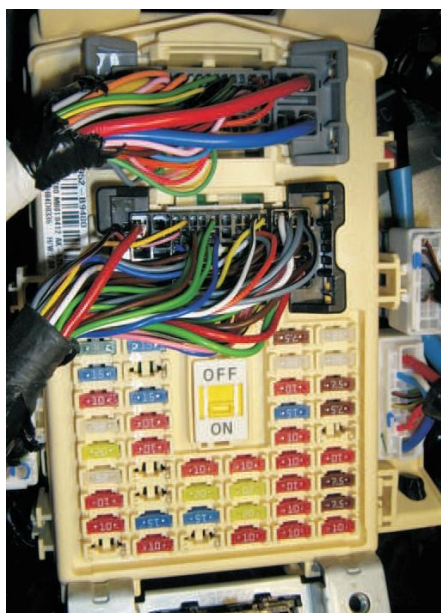
+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla destra della centralina multifunzionale "BCM" con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" con portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **54 poli** siglato "A", pin n. **15**, filo **ROSSO** di sez. **4 mmq**.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale "BCM" con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale "**BCM**" con portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **56 poli**, pin n. **23**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "**BLINKER**", sul connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

ATTENZIONE: Inserire una resistenza da **4.7 KOhm 1/4 W** (colori resistenza: **GIALLO / VIOLA / ROSSO**), tra il filo **VERDE/NERO** della centrale **MED** collegato al filo **GIALLO** della vettura ed il positivo diretto **+30**. Schema sottostante.

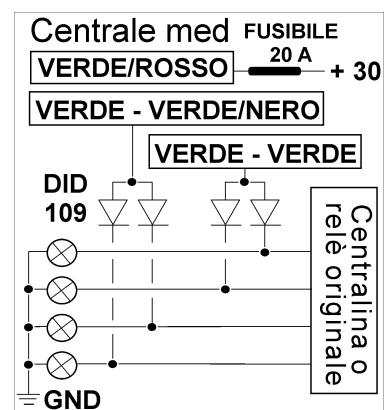
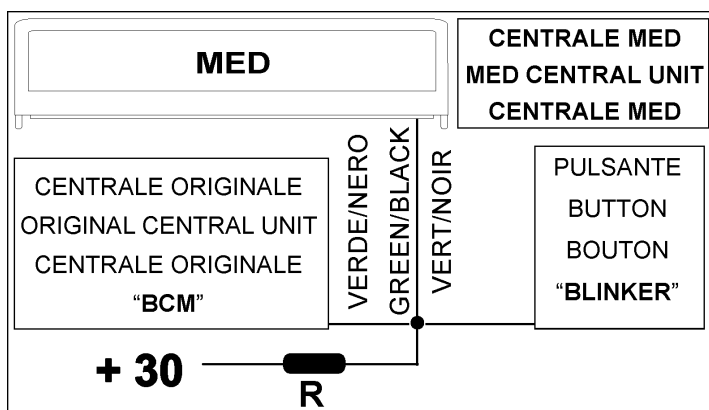
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BCM**" con portafusibili:

- Nel connettore **GRIGIO** a **54 poli** siglato "**A**":
 - Pin n. **29** oppure pin n. **30**, oppure pin n. **42**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **3**, filo **ARANCIONE/NERO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- Nel connettore **NERO** a **68 poli** siglato "**B**":
 - Pin n. **21**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **7**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO/BLU** a **6 poli**, filo **BIANCO** di sezione **1 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO/BLU** a **6 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**



Vetri elettrici - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale del freno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale "**BCM**" con portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **56 poli**,
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **2**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **3**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Dietro al quadro strumenti, nel connettore grosso:
 - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA**, nel connettore centrale **BIANCO** a **20 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" con portafusibili, sul connettore **NERO** a **68 poli** siglato "B":

- Pin n. **31**, filo **MARRONE/ARANCIONE** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **30**, filo **GRIGIO** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

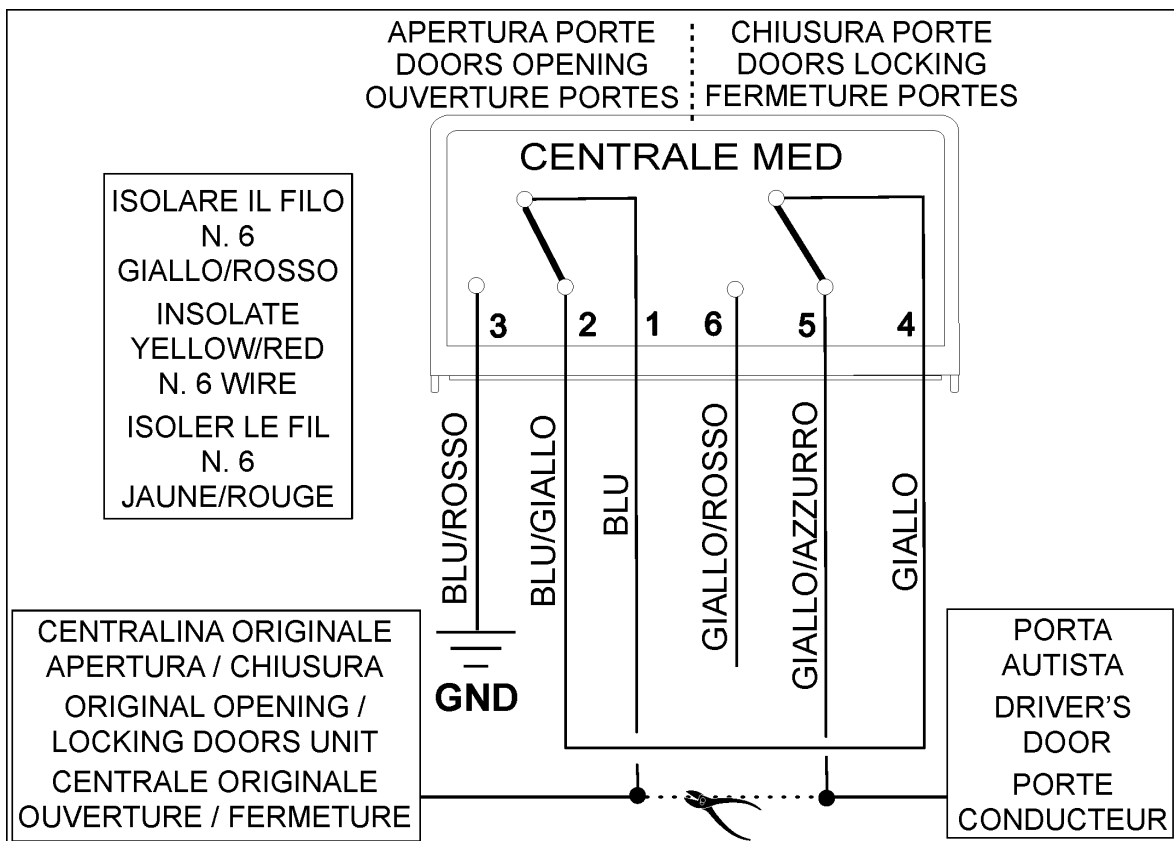
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

- Oppure, in alcune versioni più economiche:

All'uscita della porta autista, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" con portafusibili, sul connettore **NERO** a **68 poli** siglato "B", pin n. **29**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

Applicare lo schema sottostante:

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

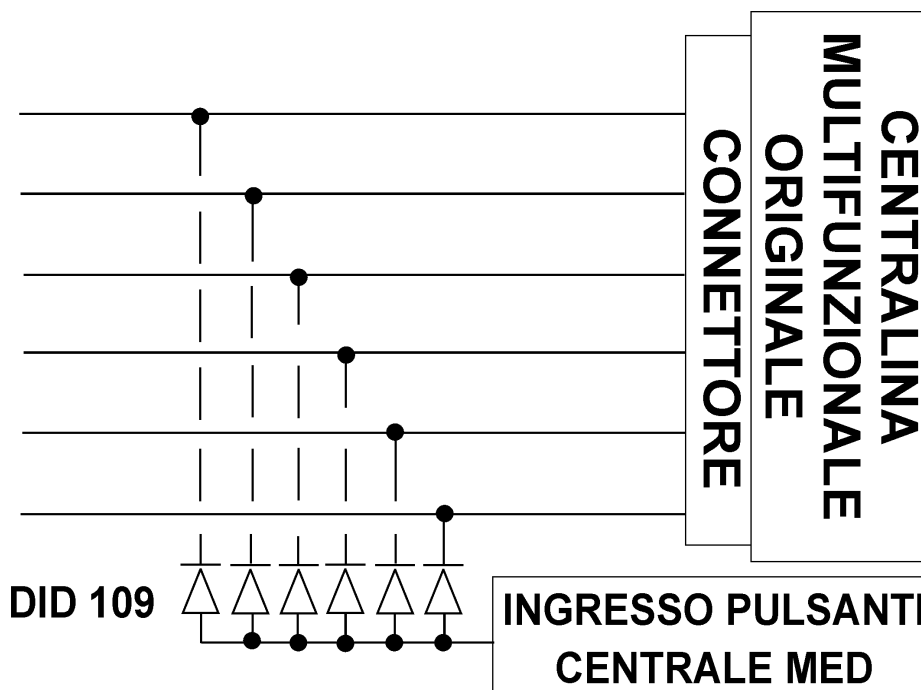
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" con portafusibili, sul connettore **NERO** a **68 poli** siglato "**B**":

- Pin n. **59**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- Pin n. **57**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
- Pin n. **45**, oppure pin **51**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
- Pin n. **44**, opp. pin n. **50**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- Pin n. **40**, oppure pin n. **46**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** (baule).

PULSANTE COFANO:

- Se presente, nel vano motore, nella serratura, vicino al pulsante, sul connettore **NERO** a **2 poli**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad es. **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.