



HYUNDAI

i 10

DAL 2008



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, dietro al battitacco lato guida, nel connettore **BIANCO**, filo **BLU**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla scatola portafusibili, nel cablaggio del blocchetto di accensione, sul connettore **BLU a 6 poli**, filo **GIALLO** di sezione **4 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco lato guida, nel connettore **GRIGIO a 16 poli**, filo **MARRONE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul lato sinistro della scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO trasparente ad 1 polo**, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Scatola portafusibili posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti, nel connettore a **20 poli**, filo **BLU/ARANCIONE**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio, filo **BLU/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq**.
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE BAULE:

Dietro al battitacco lato guida, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** filo **VERDE/ARANCIONE**, oppure nel connettore **BIANCO** a **21 poli**, filo **VERDE/ROSSO**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Dietro al battitacco lato guida, nel connettore **BIANCO** a **21 poli**:

- Filo **BIANCO/ARANCIONE**
- Filo **GRIGIO**, entrambi di sezione **0,75 mmq**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BLU** a **6 poli**, filo **NERO/GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla scatola portafusibili, nel cablaggio del blocchetto di accensione, sul connettore **BLU** a **6 poli**, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, sul connettore **BIANCO** a **39 poli**, filo **BLU** di sezione **1 mmq**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **11 poli**, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO**, positivo in salita, di sezione **2,5 mmq**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma, al centro.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, vicino alla batteria, sotto al fanale.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

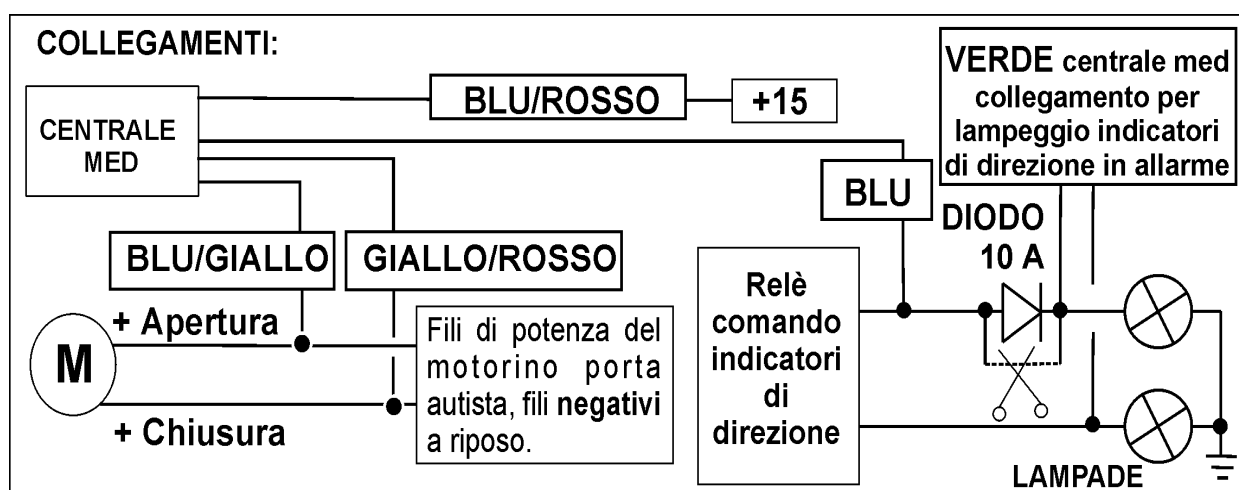
Dietro al battifacco autista, sul connettore **GRIGIO** a **16 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med**: filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq**
(filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med**: filo **ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq**
(filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med**: Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.

ATTENZIONE:

Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.

- **BLU/ROSSO Centrale med**: Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).





Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte o del baule**, le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

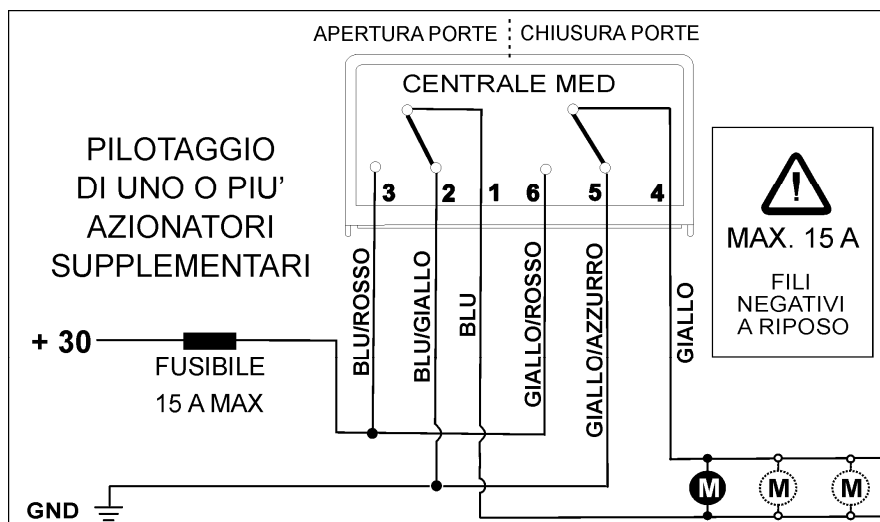
Chiusura centralizzata

VERSIONE SENZA TELECOMANDO ORIGINALE:

Generalmente la vettura non è equipaggiata di "telecomando originale", pertanto occorre rimuovere il gruppo serratura originale, togliendo la copertura in materiale plastico, aggiungendo l'azionatore "originale HYUNDAI cod. 813100x020"; comprende l'intero blocco di apertura con motore e cablaggio (prezzo indicativo di listino – da verificare - 168,00 Euro + IVA).

Non è possibile impiegare un azionatore "universale" poiché il movimento, all'interno della porta, è costituito da un cavo di acciaio.

Seguire lo schema di collegamento indicato a fianco, per alimentare il nuovo motorino, riportando su di esso i fili del commutatore già esistente.



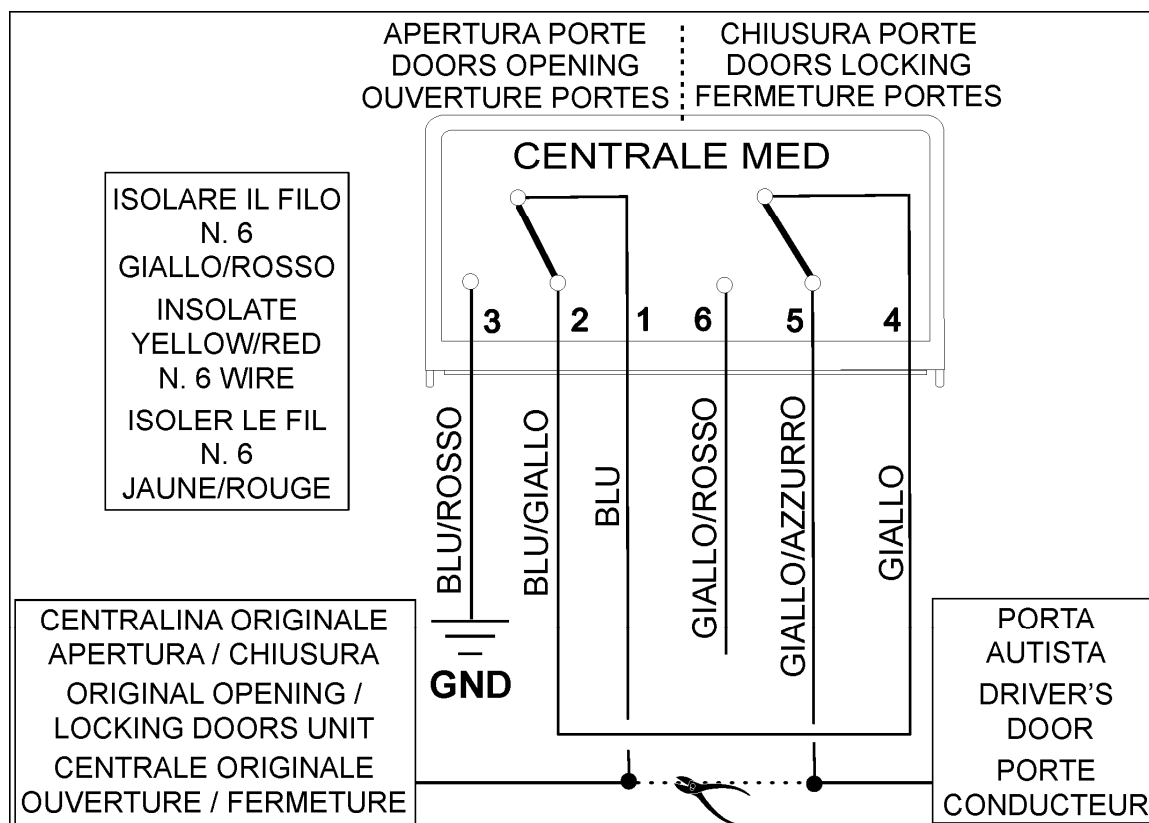


VERSIONE CON TELECOMANDO ORIGINALE:

Dietro al battifacco autista, sul connettore **BIANCO a 21 poli**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Applicare lo schema di collegamento sottostante, interrompendo il filo indicato.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000.**



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.