



HYUNDAI

i 10

DAL 2020



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, sotto alla scatola portafusibili, nel connettore **NERO a 16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **3**, filo **ARANCIONE/NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **BIANCO a 40 poli**, pin n. **3**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/BLU a 6 poli**, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO/BIANCO a 56 poli**, pin n. **15**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **NERO a 16 poli**, filo **ROSA/ROSSO**.
- Sotto al cruscotto lato guida, sotto alla scatola portafusibili, nel connettore **NERO a 16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSA/NERO**, oppure filo **ROSA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Scatola portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

Centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, fissata in verticale.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

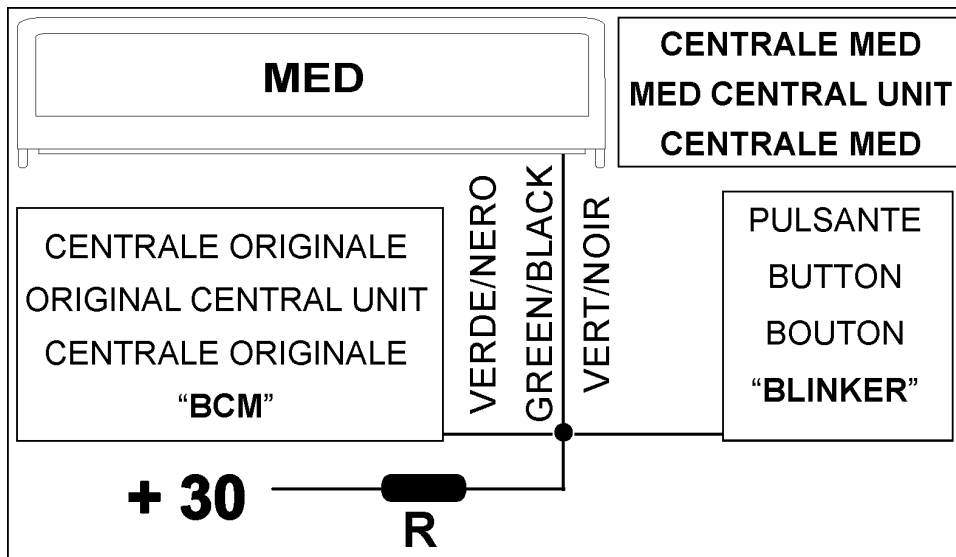
- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **BIANCO a 8 poli**, pin n. **5**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **BIANCO a 40 poli**, pin n. **4**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

ATTENZIONE:

Inserire una resistenza da **4,7 KOhm ¼ W** (colori resistenza: **GIALLO / VIOLA / ROSSO**), tra il filo **VERDE/NERO** della centrale MED collegato al filo **ARANCIONE** o al filo **ROSSO/GIALLO** della vettura ed il positivo diretto **+30**. Schema sottostante.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, nella parte sinistra della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO a 22 poli**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq**, oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sulla plafoniera interna.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione SENZA pulsante “START”):

Dietro al blocchetto d'accensione, nel connettore **NERO/BLU** a **6 poli**, filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.

+ 50 (blocco accensione – versione SENZA pulsante “START”):

Dietro al blocchetto d'accensione, nel connettore **NERO/BLU** a **6 poli**, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq**.

ATTENZIONE: Lo stesso filo, a monte dell'interruzione, può essere usato come [+15].

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale del freno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

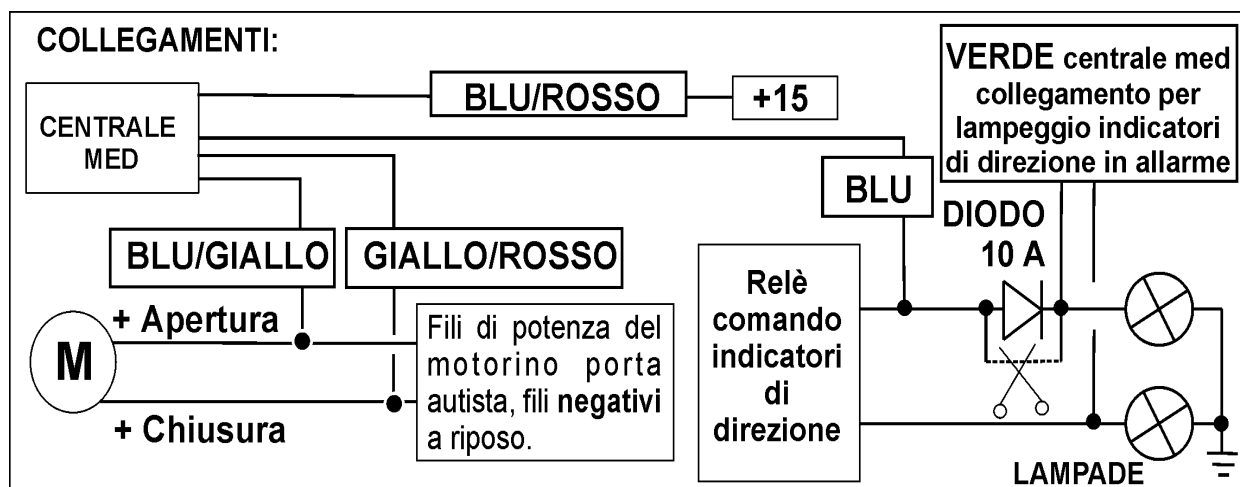
All'interno della porta autista:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Filo **MARRONE** di sezione **1 mmq.**
(Filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Filo **BIANCO** di sezione **1 mmq.**
(Filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.

ATTENZIONE:

Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.

- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).





Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte o del baule**, le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.