



## HYUNDAI

i 20

DAL 2015 CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

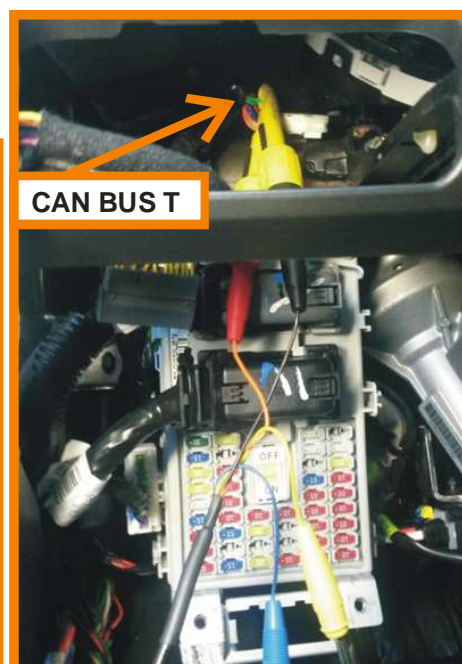
Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **ROSSO**, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **NERO** a **55 poli** siglato "B", pin n. **1**, oppure pin n. **14**, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **NERO** a **55 poli** siglato "B", pin n. **55**, filo **ROSA** di sezione **1,5 mmq**.

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **32 poli** siglato "**M04C**", pin n. **29**, filo **MARRONE** oppure filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio, dietro al battitacco autista, in basso, nel connettore volante **BIANCO** a **46 poli**, filo **MARRONE**, oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **MARRONE** di sezione **4 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile siglato "**E3**" da **15 A**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** **MED 11 - MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED AS3 - MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).



## Collegamenti

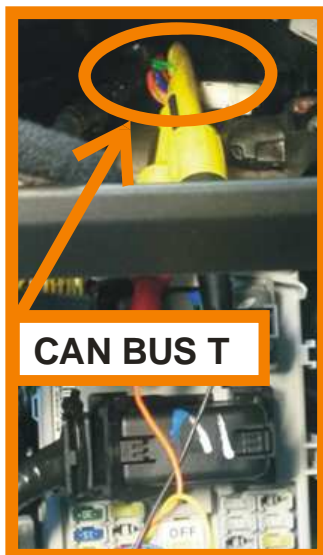
Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore volante **BIANCO**:

- **GIALLO centrale med**: filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **GRIGIO a 56 poli** siglato "D":

- **GIALLO centrale med**: pin n. **2**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **3**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



## Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.