



HYUNDAI

I 20

DAL 09/2012 CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, nel connettore **AZZURRO/BIANCO** a **6 poli** oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili (indicata nella foto come FUSE BOX 1), nel connettore **BIANCO/NERO** a **54 poli**, filo **ROSA**, oppure nel connettore **BIANCO** a **42 poli** siglato "F", pin n. **42**, filo **ROSSO**.

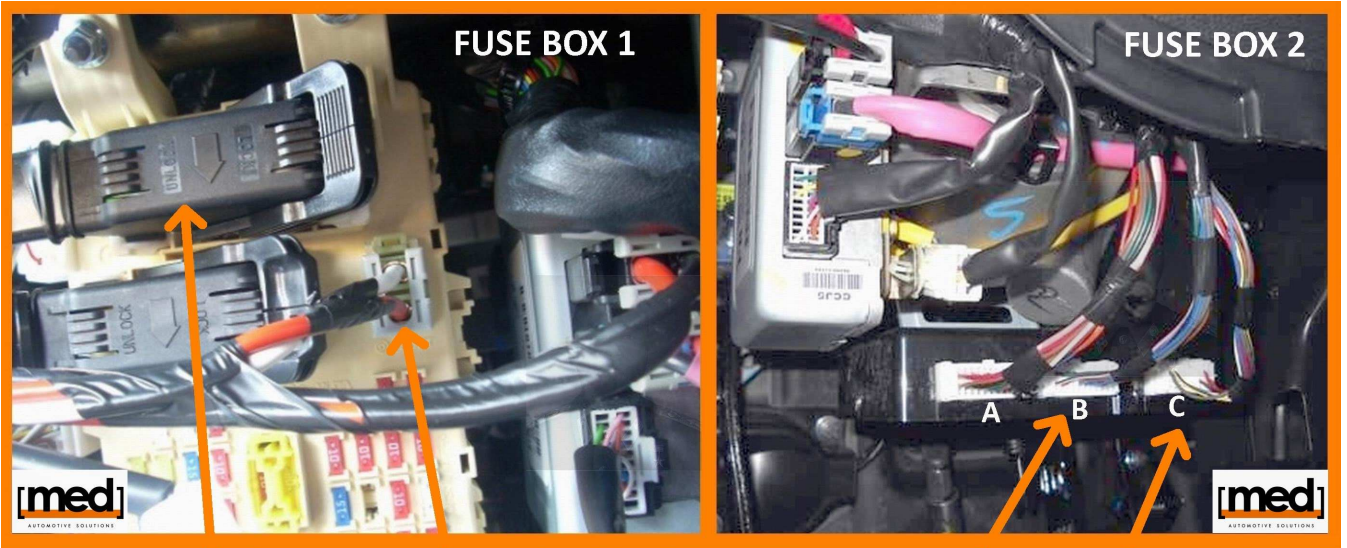
+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili (indicata nella foto come FUSE BOX 1), nel connettore **GRIGIO** a **2 poli** siglato "D", filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante (indicata nella foto come FUSE BOX 2).

Scatola portafusibili posizionata sotto al cruscotto lato guida, (indicata nella foto come FUSE BOX 1).



+30

**DIRECTION INDICATORS
+15**

CAN BUS T

BLINKERS

FUSE BOX 1



FUSE BOX 2



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nella centralina multifunzionale **NERA** (indicata nella foto come FUSE BOX 2), nel connettore **BIANCO** a **16 poli** siglato "**C**", pin n. **2**, filo **MARRONE**.
Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili (indicata nella foto come FUSE BOX 1), nel connettore **BIANCO/NERO** a **54 poli**:

- Pin n. **40**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**

- Pin n. **41**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **AZZURRO/BIANCO** a **6 poli**, filo **BIANCO**.



Vetri elettrici - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 - MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nella centralina multifunzionale **NERA** (indicata nella foto come FUSE BOX 2), nel connettore **BIANCO** a **20 poli** siglato "**B**":

- **GIALLO centrale med**: pin n. **5**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **6**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.

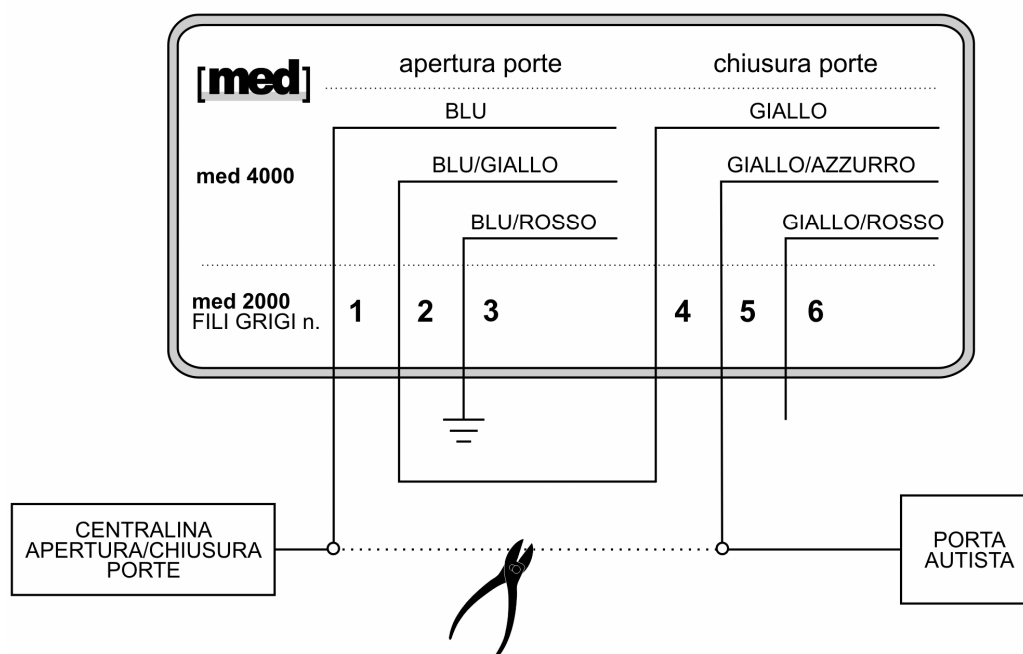


USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **24 poli** siglato "A", filo **BLU/NERO**, oppure all'uscita della porta autista, filo **BLU/NERO**. Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**. Seguire lo schema sotto riportato.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **20 poli**:

- filo **MARRONE** (porta autista);
- filo **GRIGIO** (porta anteriore passeggero);
- filo **ARANCIONE** (porta posteriore lato guida);
- filo **BLU/ ARANCIONE** (porta posteriore lato passeggero).

PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **20 poli**, filo **VERDE**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.