



# HYUNDAI

i 20

DAL 2009



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **20 poli** siglato "**C**", pin n. **14**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq**, oppure nella stessa scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "**E**", pin n. **14**, filo **ROSA**.

**+ 30 (positivo diretto):** Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "**E**", filo **ROSSO**, oppure nella stessa scatola portafusibili, nel connettore **TRASPARENTE** a **2 poli** siglato "**B**", pin n. **1**, filo **BIANCO** di sezione **6 mmq**.

**GND (massa):** Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Scatola portafusibili posizionata sotto al cruscotto lato guida; centralina multifunzionale **NERA** con 3 connettori, posizionata a destra della scatola portafusibili, sotto al piantone dello sterzo.

### Pulsanti porta/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, pin n. **19**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**. E' il filo della plafoniera, lo stesso anche per il baule.

**PULSANTE BAULE:** Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, pin n. **19**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**. E' il filo della plafoniera, lo stesso anche per le porte.

**PULSANTE COFANO:** Generalmente da aggiungere; se presente, collegarsi sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, pin n. **21**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**.

### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "**E**", pin n. **2**, con **2** fili **BLU** e pin n. **4**, con **2** fili **VERDI**, entrambi di sezione **0,75 mmq**.



### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Nel cablaggio, in uscita dal blocchetto di accensione, nel connettore **BLU/BIANCO** a **6 poli**, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq**.

**POMPA CARBURANTE (benzina e bi-fuel):** Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla leva di apertura cofano, nel connettore volante **BIANCO** a **14 poli**, filo **VERDE** di sezione **1 mmq**.

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo generalmente accessibili i fili di potenza del motorino alzacristalli della porta autista (centralina integrata nel motorino).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale della frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 - 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

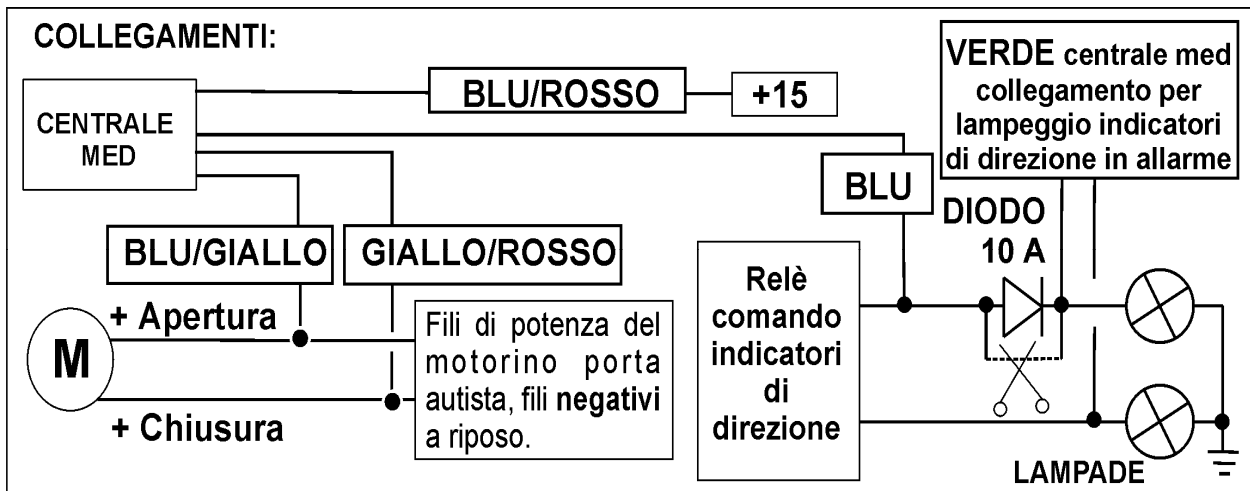
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nella scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **20 poli**, siglato "**C**":

- **BLU/GIALLO Centrale med:** pin n. **2**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** pin n. **3**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE:** Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



### Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature**, le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.



## USO TELECOMANDO MED

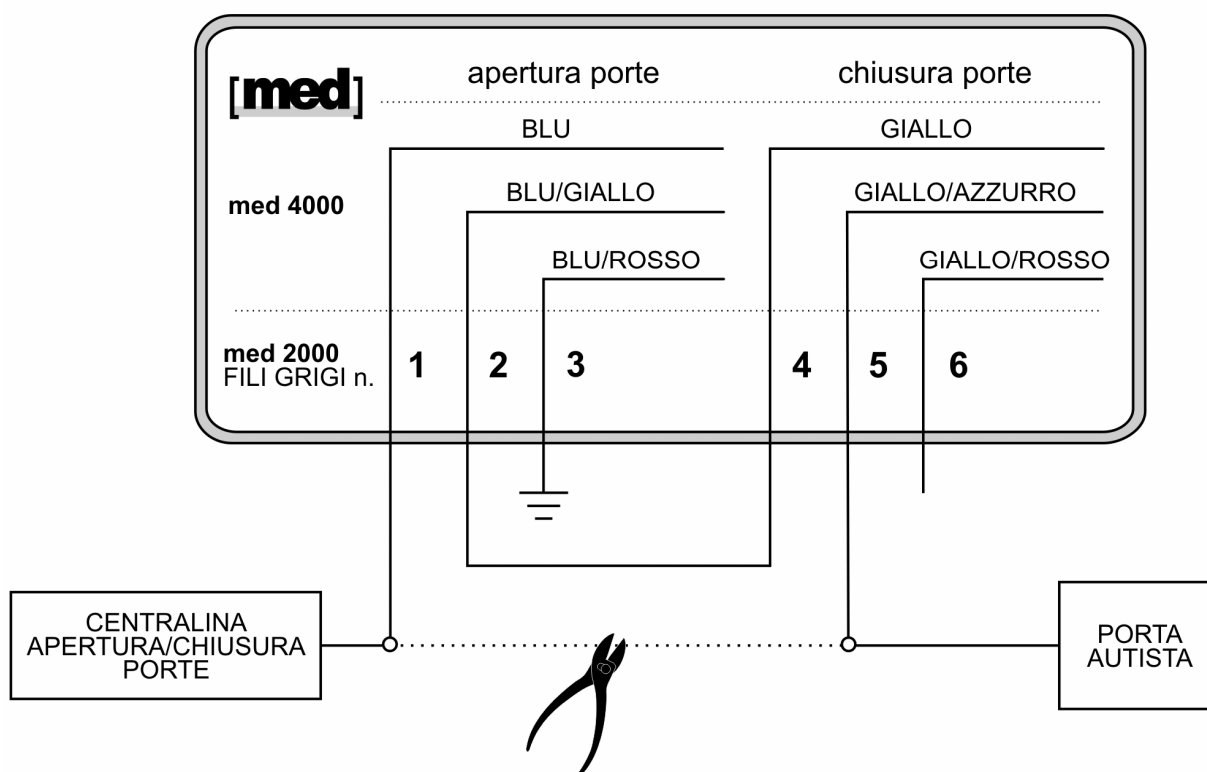
Per centrali MED 11 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, pin n. **6**, oppure pin n. **8**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq**.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Seguire lo schema sotto riportato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.