



HYUNDAI

I 30

DAL 2007



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Nel cablaggio che parte dal blocchetto di accensione, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore volante **BLU/BIANCO** a **6 poli**, filo **BLU** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **3**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **10 poli**, filo **ROSSO/GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **4 poli** siglato "H", pin n. **2**, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista, sopra la leva di apertura cofano.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale con scatola portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **GRIGIO/BIANCO** a **30 poli** siglato "F":

- pin n. **11**, con **2** fili **BLU**, di sezione **0,75 mmq**.
- pin n. **26**, con **2** fili **GIALLO/ARANCIONE** oppure **MARRONE**, di sezione **0,75 mmq**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Dietro al battitacco autista:

- nel connettore **GRIGIO** a **39 poli**:
 - pin n. **36**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
 - pin n. **24**, filo **BLU/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
 - pin n. **1**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,5 mmq** (baule).
- nel connettore **BIANCO** a **33 poli**:
 - pin n. **9**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
 - pin n. **10**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).

Oppure dietro al quadro strumenti, sulla centralina del check-pannel nel connettore **NERO** a **16 poli**:

- pin n. **15**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- pin n. **14**, filo **BLU/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
- pin n. **13**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
- pin n. **12**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- pin n. **11**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,5 mmq** (baule).

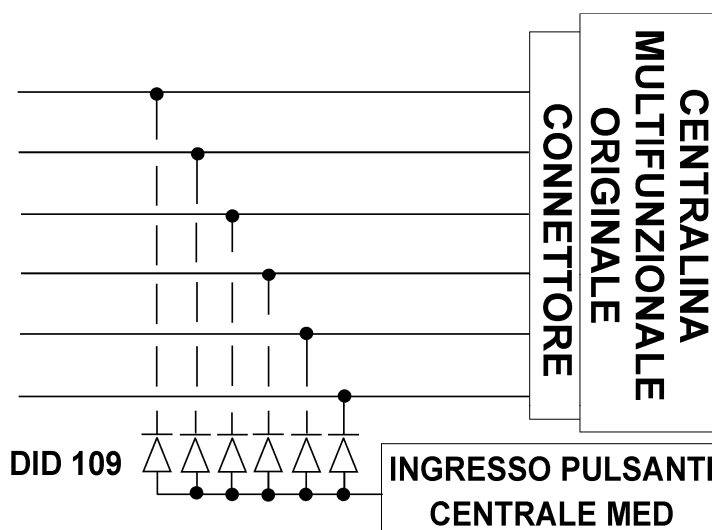
Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **GRIGIO** a **39 poli**, filo **GIALLO**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO:

Dietro al battitacco passeggero, dietro al battitacco, nel connettore **GRIGIO** a **39 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel cablaggio che parte dal blocchetto di accensione, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore volante **BLU/BIANCO** a **6 poli**, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq**, oppure filo **ROSA**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

- Versione con CAMBIO AUTOMATICO: Nella centralina di gestione motore, nel connettore **NERO** a **60 poli**, pin n. **9**, filo **NERO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq**.
- Versione con CAMBIO MANUALE: Nel vano motore, vicino alla scatola portafusibili, nella centralina di gestione motore, nel connettore **NERO** a **94 poli**, pin n. **22**, filo **NERO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore, vicino alla scatola portafusibili, nella centralina di gestione motore, nel connettore **NERO** a **94 poli**, pin n. **72**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq**.

Vetri elettrici

- Se la vettura dispone di "MAGIC" (pulsante automatico per la chiusura dei vetri), i vetri non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).
- Se non dispone di tale automatismo (nemmeno per il solo vetro autista), allora è un impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, pin n. **7**, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio:

- **LATO GUIDA:** Filo **BLU** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola porta fusibili.

Gommino passacavo originale: Per accedere al passacavo originale, occorre smontare momentaneamente la paratia in plastica interna del parafango lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

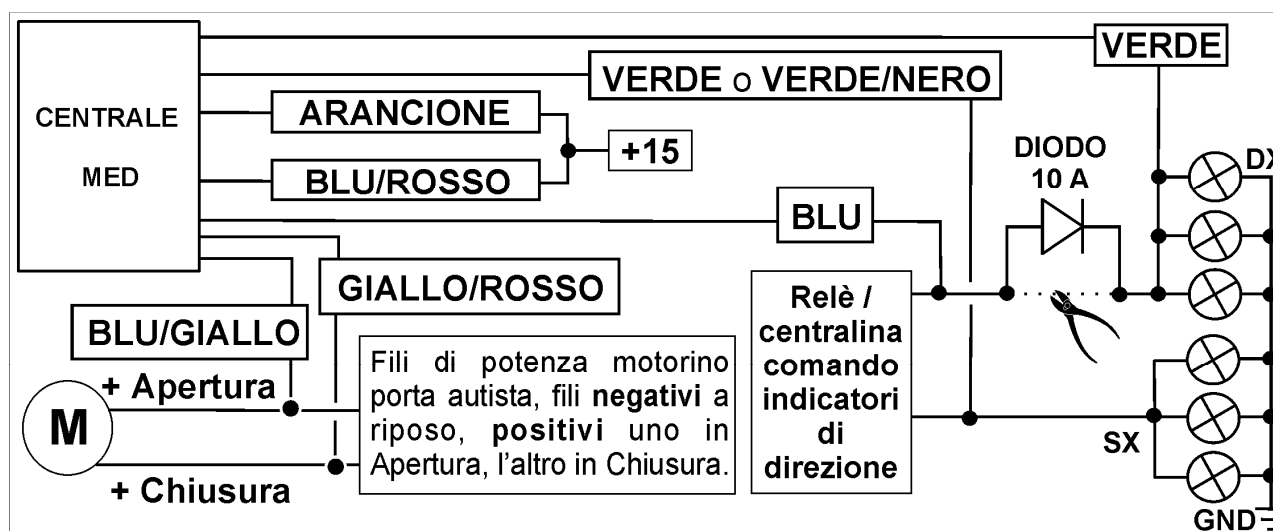
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Dietro al battitacco autista, nel connettore **GRIGIO** oppure **GRIGIO/MARRONE chiaro** a **39 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med**: pin n. **35**, filo **VERDE** oppure filo **NERO/ARANCIONE** di sezione **1 mmq** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med**: pin n. **38**, filo **GRIGIO** oppure filo **BLU** di sezione **1 mmq** (filo di potenza dei motorini, sempre negativo, positivo in chiusura)
- **BLU Centrale med**: Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE**: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med**: Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).





Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al battitacco autista, nel connettore **GRIGIO** oppure **GRIGIO/MARRONE chiaro a 39 poli**, pin n. **25**, filo **VERDE** per la CHIUSURA e pin n. **39**, filo **GIALLO** per l'APERTURA.
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.