



HYUNDAI

I 30

DAL 2012 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

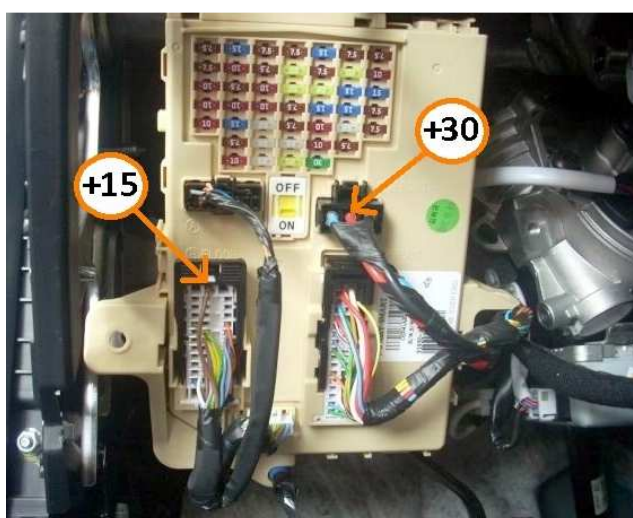
- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO** a **39 poli** siglato "**B**", pin n. **14**, filo **MARRONE** di sezione **1 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO/NERO** a **34 poli**, pin n. **1**, filo **BIANCO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **NERO** a **3 poli** siglato "**D**", pin n. **2**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.

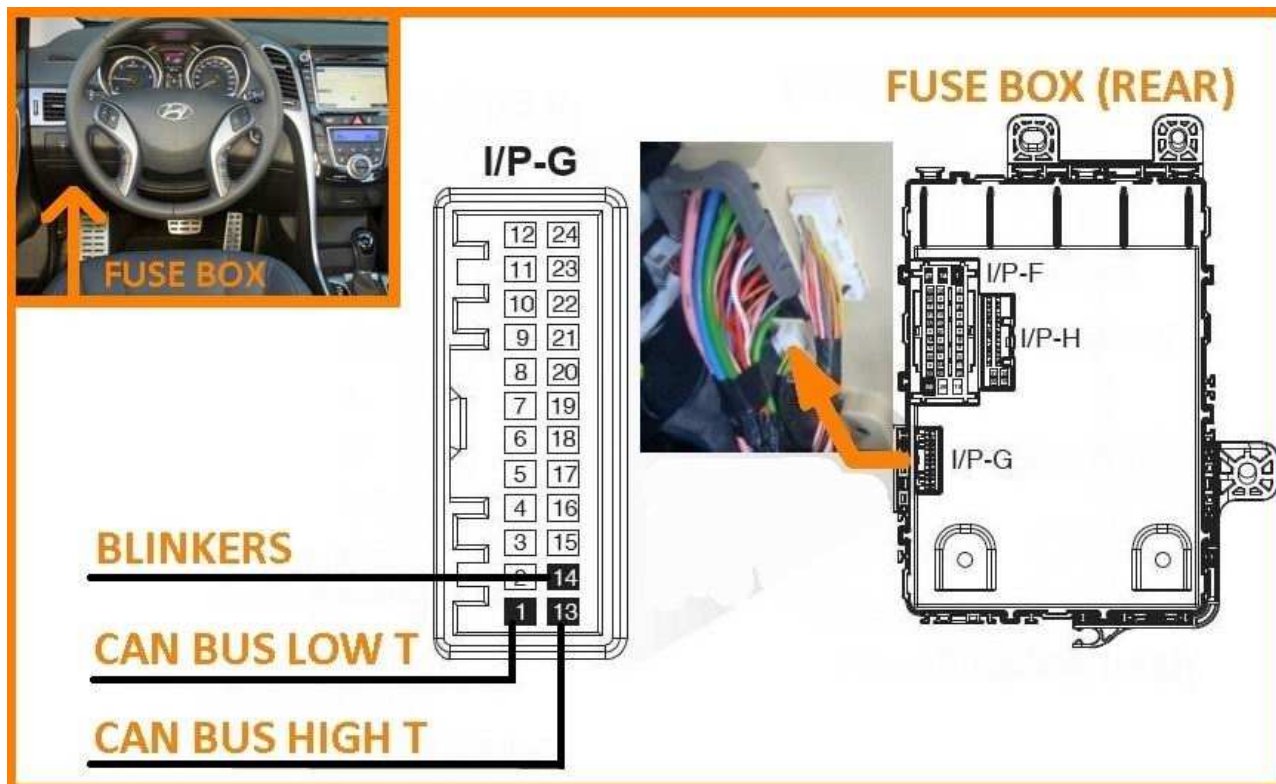
GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore BIANCO a 24 poli siglato "I/P-G", pin n. 14, filo ROSSO/NERO di sezione 0,5 mmq. Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore BIANCO/NERO a 34 poli siglato "E":

- pin n. 25, filo BLU/ARANCIONE di sezione 0,75 mmq (lampada anteriore lato guida).

- filo ROSSO/ARANCIONE di sezione 0,75 mmq (lampada anteriore lato passeggero).

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore BIANCO/NERO a 39 poli siglato "B":

- con n. 2 fili BLU/ARANCIONE di sezione 0,75 mmq (lampada posteriore e laterale lato guida).

- con n. 2 fili ROSSO/ARANCIONE di sezione 0,75 mmq (lampada post. e laterale lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BLU/BIANCO** a **6 poli**, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq**.

+ 50 (motorino di avviamento – solo versioni con CAMBIO MANUALE):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **TRASPARENTE** a **2 poli**, nel pin con n. 2 fili **VERDE** di sezione **0,75 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno, nella parte posteriore centrale della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **18 poli**, in corrispondenza del fusibile n. **2** da **10 A**, filo **ROSA** oppure filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, vicino alla scatola stagna con centralina portafusibili, sul parafango.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **24 poli** siglato **"I/P-G"**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **13**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq**. (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq**. (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

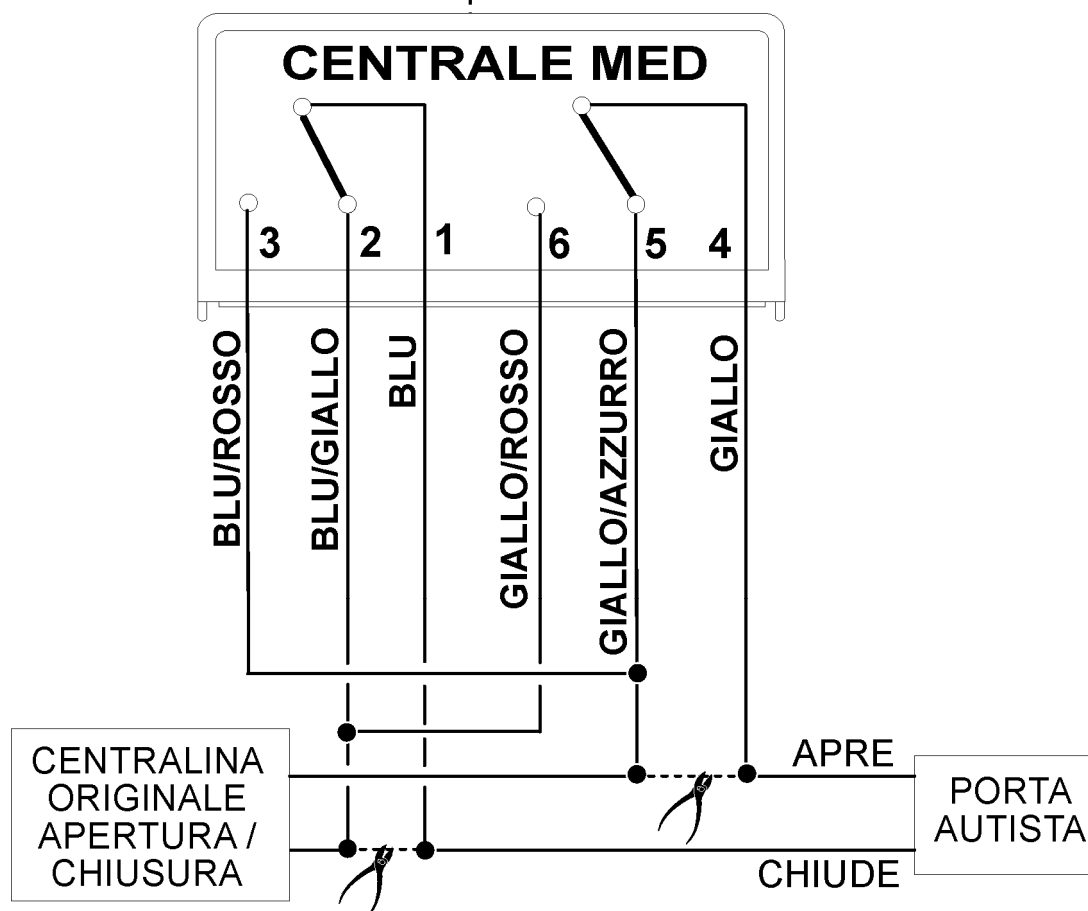
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **24 poli** siglato "C":

- pin n. **23**, filo **GIALLO/NERO** per la CHIUSURA di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **6**, filo **BIANCO** per l'APERTURA di sezione **0,5 mmq.**

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Eseguire lo schema di collegamento sottostante.

APERTURA PORTE | CHIUSURA PORTE





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **24 poli** siglato **"C"**:

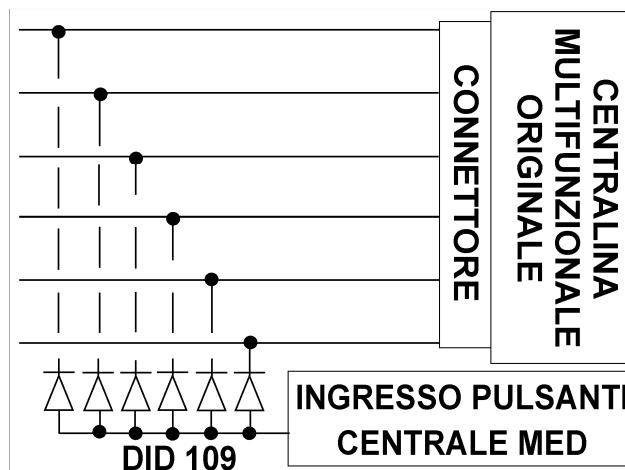
- pin n. **5**, filo **MARRONE** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **11**, filo **MARRONE** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **12**, filo **BLU** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **15**, filo **BLU** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **7**, filo **VERDE** (baule) di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO:

Nel vano motore lato passeggero, vicino al fanale, direttamente sul pulsante, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.