



## HYUNDAI

IX-20

DAL 2010 CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **MARRONE chiaro**, sul connettore **NERO** a **54 poli** siglato "**E**", pin n. **2**, filo **ROSA** di sezione **1 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **MARRONE chiaro**, sul connettore **GRIGIO/BIANCO** a **42 poli** siglato "**F-floor**", pin n. **42**, filo **ROSSO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **MARRONE chiaro**, sul connettore **GRIGIO** a **2 poli** siglato "**D**", pin n. **2**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **MARRONE chiaro**, sul connettore **GRIGIO/BIANCO** a **42 poli** siglato "**F-floor**", pin n. **25**, filo **BIANCO**.

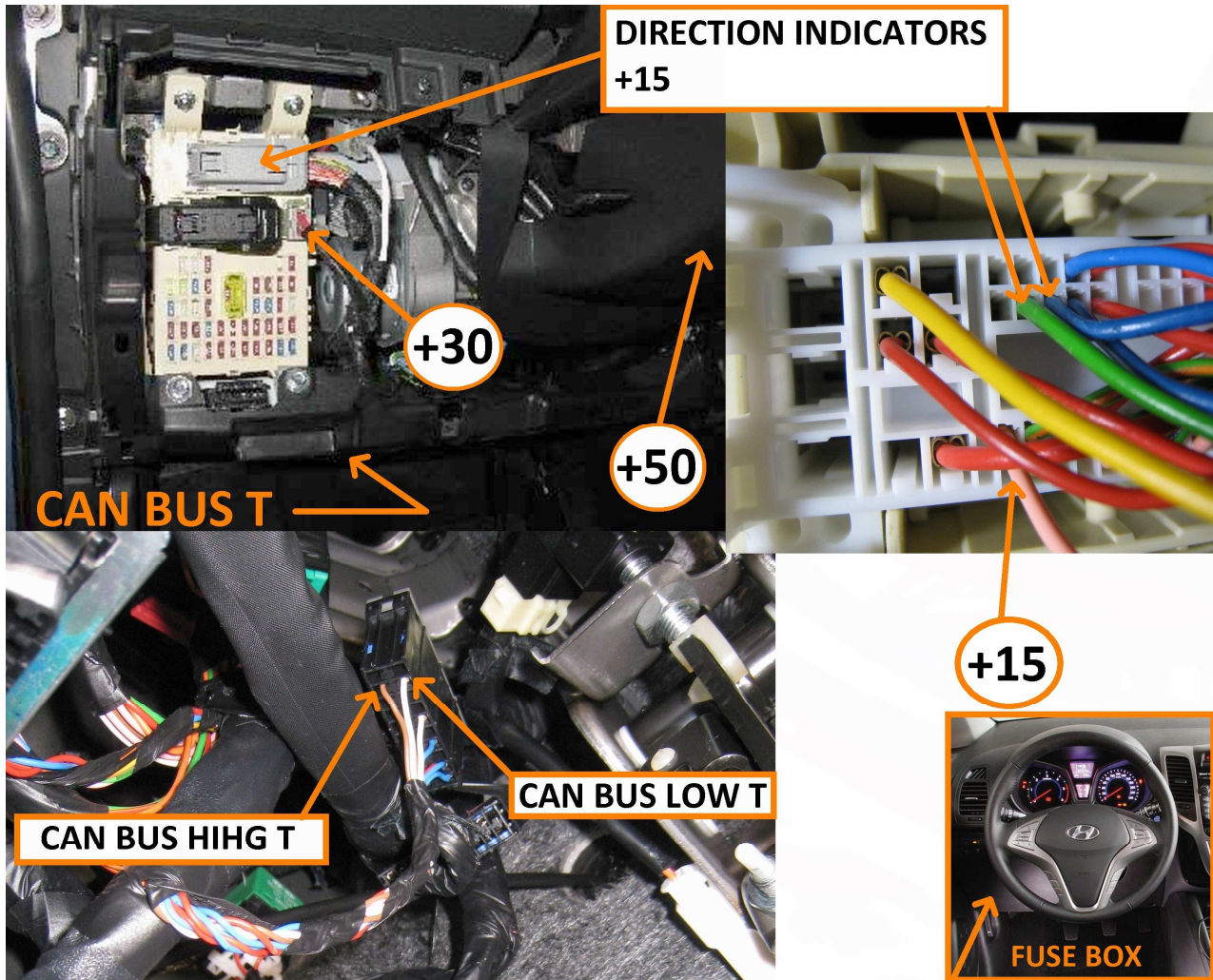
#### GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **MARRONE chiaro** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **MARRONE chiaro**, sul connettore **NERO** a **54 poli** siglato "E":

- pin n. **40**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq**
- pin n. **41**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq**

Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili **MARRONE chiaro**, sul connettore **GRIGIO/BIANCO** a **42 poli** siglato "F-floor":

- pin n. **31**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq**
- pin n. **38**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **6**, filo **BIANCO** di sez. **4 mmq**.

**POMPA CARBURANTE (benzina):**

Sopra al poggiatesta autista, nel connettore volante **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **9**, filo **VERDE** di sezione **1 mmq**.



### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, nel connettore volante **NERO** a **20 poli** nastrato ad un altro cavo, come indicato nella foto di **pagina 2**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **2**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **12**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure dietro al battitacco autista, in basso, nel connettore volante **NERO** a **30 poli** con **un tappo BIANCO**, nastrato ad un altro cavo:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **2**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **18**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

## USO TELECOMANDO MED

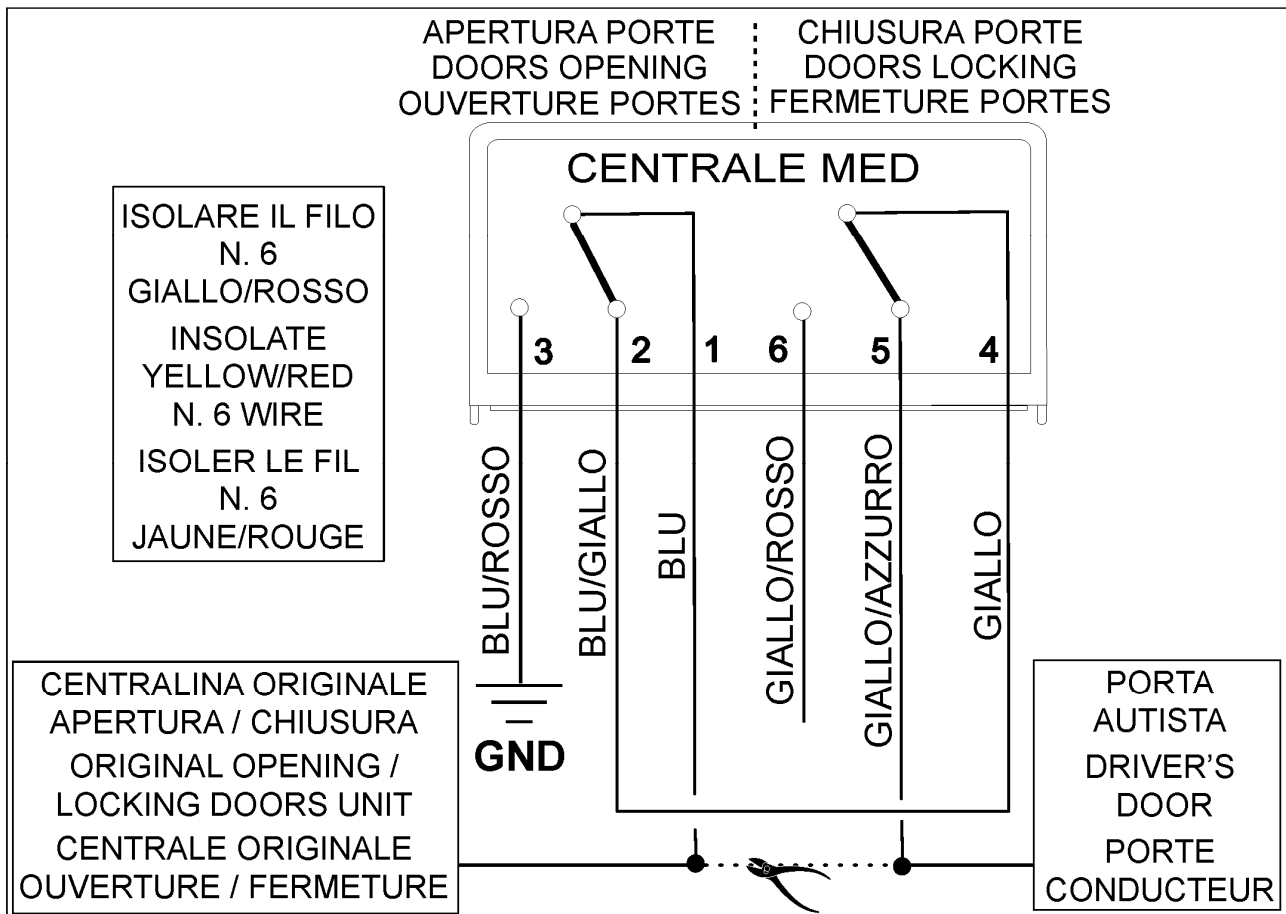
**Per centrali MED 11.5 - MED 2200 - MED 4000 - MED 6000 - MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, nel connettore volante **BIANCO** a **26 poli**, pin n. **7**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

Effettuare lo schema sottostante.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000.**





## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco autista, nel connettore volante **BIANCO** a **22 poli**, pin n. **22**, n. 2 fili **BLU** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore volante **BIANCO** a **26 poli**:

- pin n. **12**, filo **MARRONE** (porta autista) di sezione **0,75 mmq.**

Dietro al battitacco anteriore passeggero, nel connettore volante **BIANCO** a **26 poli**

- pin n. **6**, filo **GRIGIO** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,75 mmq.**

- pin n. **9**, filo **GIALLO** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,75 mmq.**

- pin n. **8**, filo **ROSSO** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,75 mmq.**

### PULSANTE BAULE:

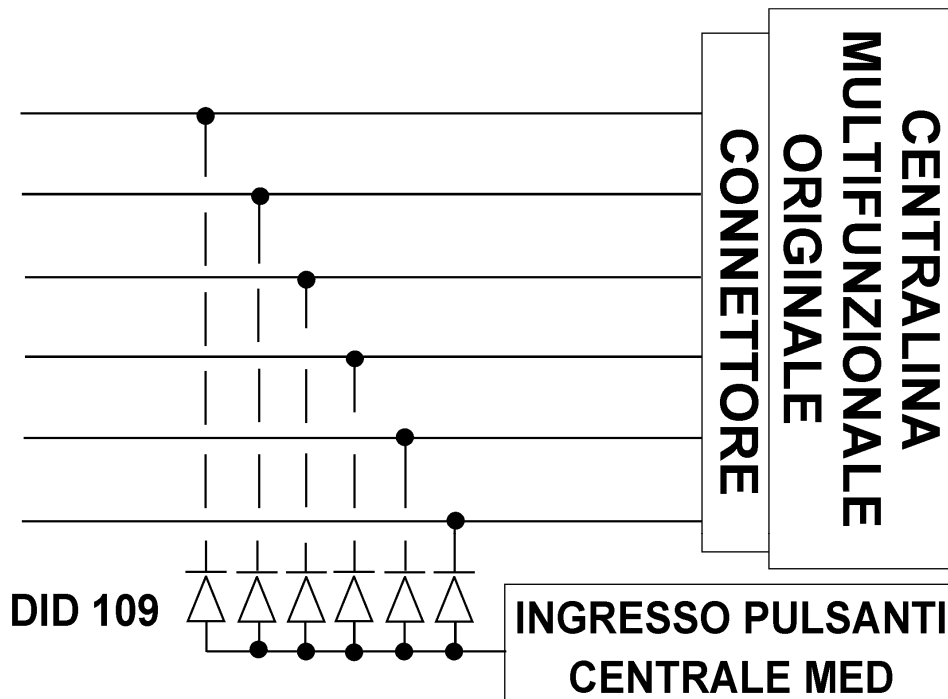
Dietro al battitacco autista, nel connettore volante **BIANCO** a **26 poli**, pin n. **10**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

### PULSANTE COFANO:

Nel vano motore, nella serratura del cofano, direttamente sull'interruttore, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.