



## HYUNDAI

IX 35

DAL 2010 CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" BIANCA con portafusibili, sul connettore BIANCO a 18 poli siglato "A", pin n. 6, filo ROSSO di sezione 1 mmq.

#### + 30 (positivo diretto):

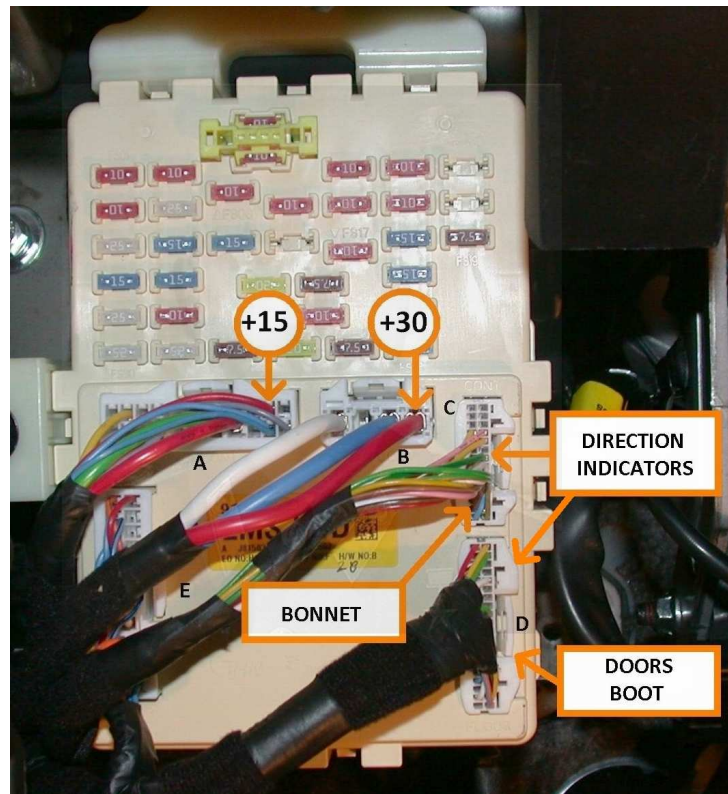
- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale, al centro della centralina multifunzionale "BCM" BIANCA con portafusibili, sul connettore BIANCO a 4 poli siglato "B", pin n. 4, filo ROSSO di sezione 6 mmq.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" BIANCA con portafusibili, sul connettore BIANCO a 20 poli siglato "E", pin n. 16, filo GIALLO.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM" BIANCA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, sotto al display, dietro al pulsante del **BLINKER**, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **GIALLO**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BCM**" **BIANCA** con portafusibili:

- Sul connettore **BIANCO** a **28 poli** siglato "**C**":

- Pin n. **18**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).

- Pin n. **19**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).

- Sul connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "**D**":

- Pin n. **5**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale e posteriore lato guida).

- Pin n. **10**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale e posteriore lato passeggero).

### Interruzioni elettriche

#### **+ 50 (motorino di avviamento):**

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **AZZURRO** a **6 poli**, filo **VERDE** di sezione **4 mmq**.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BCM**" **BIANCA** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **16 poli** siglato "**J**", pin n. **12**, filo **VERDE**.

#### **POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BCM**" **BIANCA** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **18 poli** siglato "**A**", pin n. **6**, filo **ROSSO** di sezione **1 mmq**.





**Vetri elettrici** - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale "**BCM**" **BIANCA** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **18 poli** siglato "**H**":

- **GIALLO centrale med:** pin n. **8**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

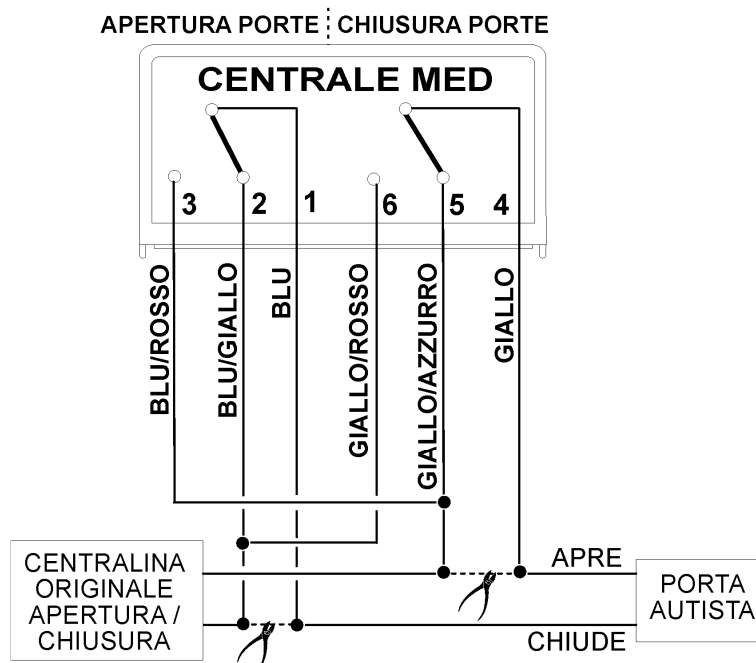
### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BCM**" **BIANCA** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "**D**":

- Pin n. **34**, filo **MARRONE** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **28**, filo **ROSA** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000.**

Seguire lo schema di collegamento sotto riportato.



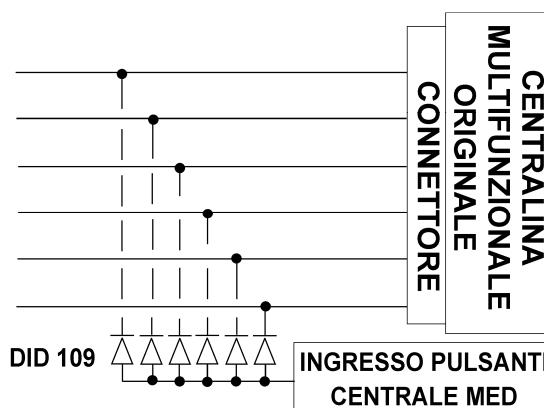
### Pulsanti porte/cofano/baule

**PULSANTI PORTE E BAULE:** Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" BIANCA con portafusibili, sul connettore BIANCO a 40 poli siglato "D":

- pin n. 24, filo VERDE/ARANCIONE (porta autista) di sezione 0,75 mmq.
- pin n. 25, filo ROSA/NERO (porta anteriore passeggero) di sezione 0,75 mmq.
- pin n. 19, filo GIALLO/NERO (porta posteriore lato guida) di sezione 0,75 mmq.
- pin n. 26, filo GRIGIO/NERO (porta posteriore lato passeggero) di sezione 0,75 mmq.
- pin n. 39, filo BIANCO (baule) di sezione 0,75 mmq.

**PULSANTE COFANO:** Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" BIANCA con portafusibili, sul connettore BIANCO a 28 poli siglato "C", pin n. 21, filo ROSSO/NERO di sezione 0,5 mmq.

**ATTENZIONE:** Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad esempio DID 109), come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.