



HYUNDAI

MATRIX

DAL 2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino alla leva di apertura cofano, nel connettore **GIALLO a 23 poli**, filo **MARRONE**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte: Sotto al cruscotto lato guida, vicino alla leva di apertura cofano, nel connettore **GIALLO a 23 poli**, filo **VERDE**.

Pulsante baule: Sotto al cruscotto lato guida, vicino alla leva di apertura cofano, nel connettore **GIALLO a 23 poli**, filo **BLU/ARANCIONE**.

Pulsante cofano: Sotto al cruscotto lato guida, vicino alla leva di apertura cofano, nel connettore **GIALLO a 23 poli**, filo **GIALLO/NERO**.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, vicino alla leva di apertura cofano, nel connettore **GIALLO a 23 poli**, filo **VERDE** e filo **BLU/ARANCIONE**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili (parte superiore), nel connettore **BIANCO a 10 poli**, filo **NERO/GIALLO**.

Odometro

Nel connettore diagnosi, pin n. **14**, filo **BIANCO/NERO**.

Posizione centralina / sirena

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sul supporto ammortizzatore lato guida.

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

- **AUTISTA**: All'interno della porta, sotto ai pulsanti, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, filo **BIANCO** (positivo in salita).

- **ANTERIORE PASSEGGERO**: All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**, filo **GRIGIO** (positivo in salita) e filo **GIALLO** (negativo in salita).

VETRI POSTERIORI:

- **LATO GUIDA**: All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**, filo **BLU** (positivo in salita) e filo **ROSA** (negativo in salita).

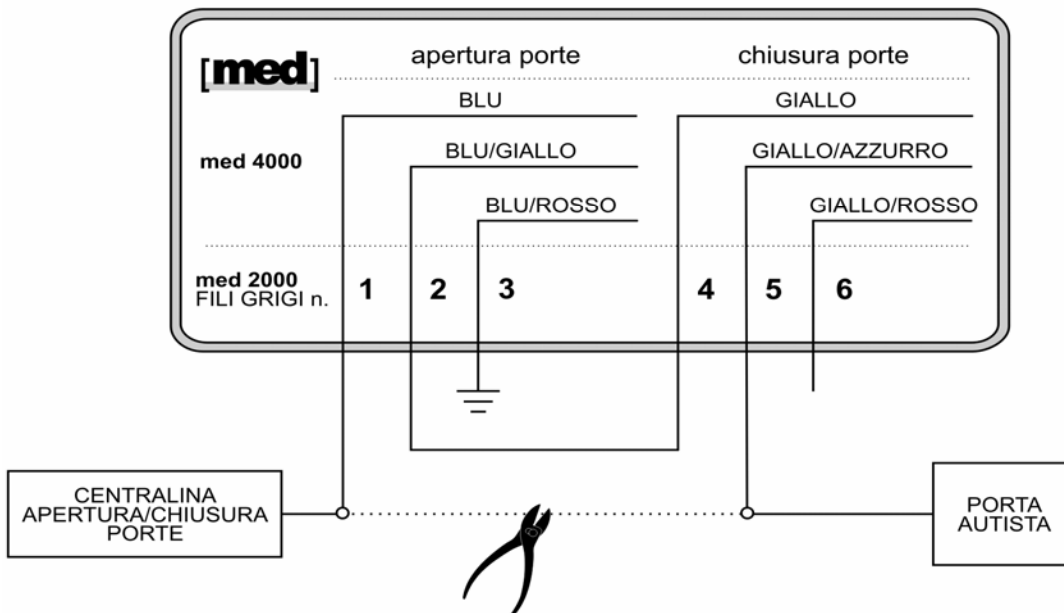
- **LATO PASSEGGERO**: All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **14 poli**, filo **ROSSO** (positivo in salita) e filo **ARANCIONE** (negativo in salita).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, sul connettore **BIANCO** a **22 poli**, filo **ARANCIONE** da interrompere come indicato nello schema.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.