



HYUNDAI

KONA

DAL 2017

Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" **GIALLO chiaro** con portafusibili, sul connettore **BIANCO/GRIGIO** a **38 poli** siglato "C-FLOOR", pin n. **13**, filo **ROSSO/NERO**, di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale centrale della centralina multifunzionale "BCM" **GIALLO chiaro** con portafusibili sul connettore **NERO** a **4 poli** siglato "B", filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSSO/NERO**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM" **GIALLO chiaro** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

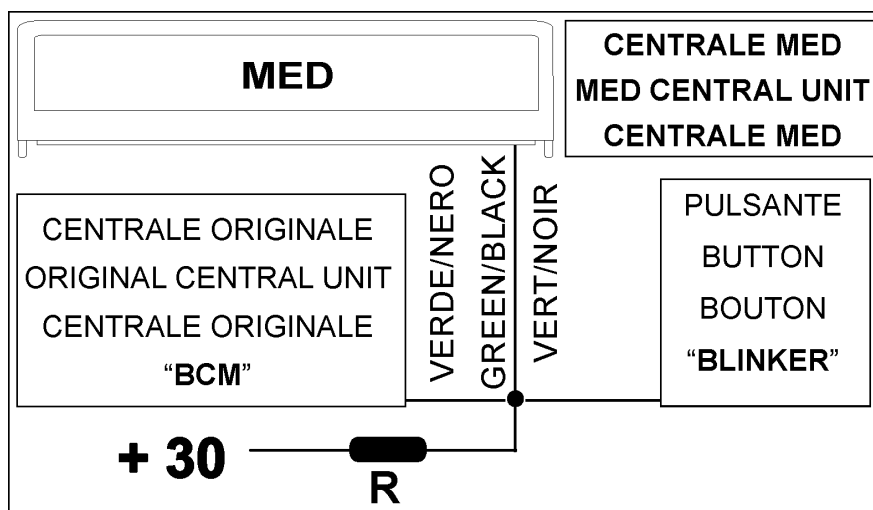
A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale "**BCM**" **GIALLO chiaro** con portafusibili, sul connettore **BIANCO/GRIGIO** a **16 poli** siglato "**G**", pin n. **10**, filo **VERDE**, oppure filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

ATTENZIONE: Inserire una resistenza da **4.7 KOhm 1/4 W** (colori resistenza: **GIALLO / VIOLA / ROSSO**), tra il filo **VERDE/NERO** della centrale **MED** collegato al filo **VERDE** della vettura ed il positivo diretto **+30**. Schema sottostante.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BCM**" **GIALLO chiaro** con portafusibili, sul connettore **BIANCO/GRIGIO** a **38 poli** siglato "**C-FLOOR**", pin n. **25**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione SENZA Key less):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/BLU** a 6 poli, filo **BIANCO** di sezione 4 mmq.

+ 50 (motorino di avviamento – versione CON Key less):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale “BCM” **GIALLO chiaro** con portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a 51 poli siglato “A”, pin n. 44, filo **ARANCIONE** di sezione 1 mmq.

+ 50 (avviamento – versione CON cambio manuale):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore, filo **VERDE riga NERA**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, sul connettore volante **NERO/GRIGIO** a 28 poli, filo **BLU** di sezione 1,5 mmq.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale del freno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL – PLIP BLINKERS DOORS POWER**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BCM**" **GIALLO chiaro** con portafusibili, sul connettore **BIANCO/GRIGIO** a **38 poli** siglato "**C-FLOOR**":

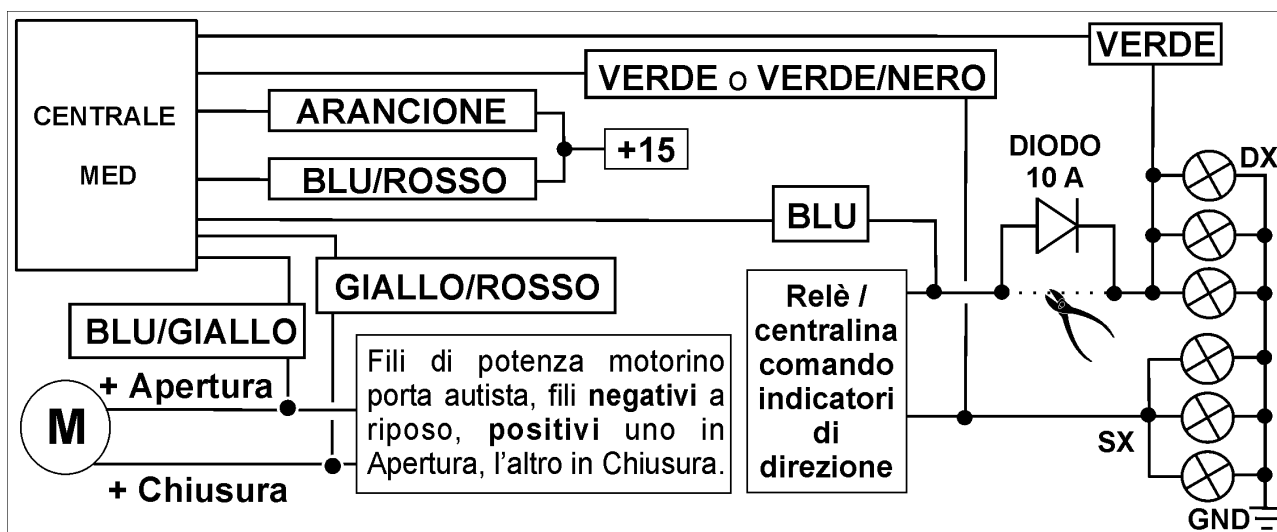
- **BLU/GIALLO Centrale med:** Nel connettore, in alto, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
ATTENZIONE: Ci sono 2 fili **BIANCHI** uguali nello stesso pin.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Nel connettore, in basso, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**
ATTENZIONE: Ci sono 2 fili **GRIGI** uguali nello stesso pin.
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.
Ad esempio sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale centralina multifunzionale "**BCM**" **GIALLO chiaro** con portafusibili, sul connettore **BIANCO/GRIGIO** a **38 poli** siglato "**C-FLOOR**", pin n. **13**, filo **ROSSO/NERO**, oppure pin n. **25**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

ATTENZIONE:

Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.

- BLU/ROSSO Centrale med:

Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.





Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte** le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- Se il cofano anteriore è aperto, è possibile che col telecomando originale si chiudano le porte ma NON ci sia il lampeggio frecce originale in CHIUSURA. Verificare la chiusura del cofano.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.