



# HYUNDAI

## SANTA FE

DAL 2018

PLIP Blinkers doors Power

Key-less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili "BCM" BIANCA, nel connettore **BLU** a **58 poli**, pin n. **8**, filo **BLU/ROSA**, oppure filo **BLU/ARANCIONE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **3**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **16**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq**.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM" BIANCA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili "**BCM**" **BIANCA**, nel connettore **NERO** a **32 poli**, pin n. **7**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

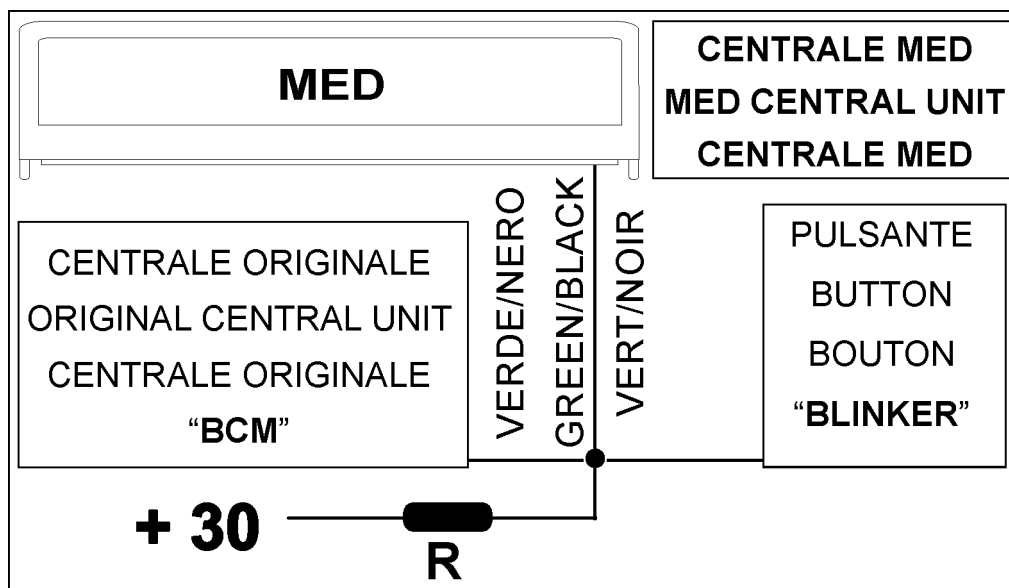
### ATTENZIONE:

Inserire una resistenza da **4.7 KOhm ¼ W** (colori resistenza: **GIALLO / VIOLA / ROSSO**), tra il filo **VERDE/NERO** della centrale **MED** collegato al filo **ARANCIONE** o al filo **ROSSO/GIALLO** della vettura ed il positivo diretto **+30**.

Schema sottostante.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili "**BCM**" **BIANCA**, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, filo **ROSA**, oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



## Interruzioni elettriche

### + 50 (avviamento):

Dietro al battitacco autista, nella staffa portaconnettori, sul connettore volante **ROSSO** a **50 poli**, pin n. **7**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq**.

**ATTENZIONE:** Da verificare. Ci sono altri fili dello stesso colore.

### + 50 (blocco avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili "**BCM**" **BIANCA**, nel connettore **BIANCO** a **47 poli**, pin n. **1**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** oppure filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq**.

**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.



## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale del freno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **UNIVERSAL / PLIP BLINKERS DOORS POWER**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

### Collegamenti

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco:

- **BLU/GIALLO Centrale med:**

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)

- **GIALLO/ROSSO Centrale med:**

(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)

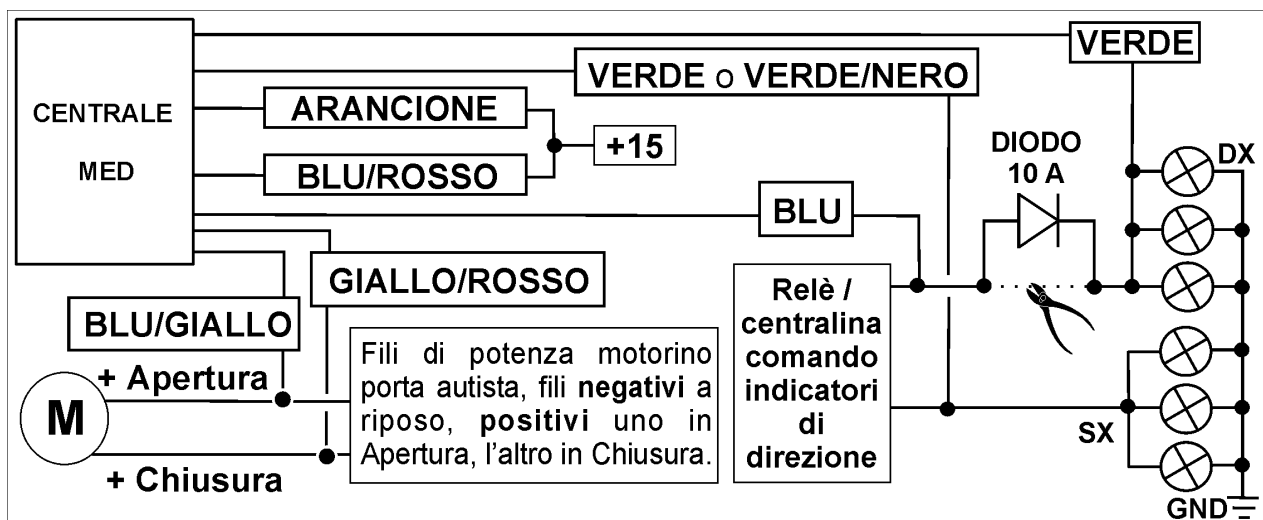
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.

**ATTENZIONE:**

Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.

- **BLU/ROSSO Centrale med:**

Al **[+15]** (positivo sotto chiave quadro), assieme al filo **ARANCIONE** della Centrale med.





## Avvertenze specifiche

- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura solo se viene usato il telecomando del veicolo; impiegando la **chiave meccanica dalle serrature delle porte o del baule** o tramite il pulsante o la leva interna, le frecce NON devono lampeggiare in APERTURA.
- Almeno una lampada degli indicatori di direzione deve essere di tipo tradizionale: il programma non può essere utilizzato se TUTTE le lampade degli indicatori di direzione sono a LED.
- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Se la vettura dispone dell'apertura separata per il baule, per aprirlo occorre PRIMA aprire le porte, poi il baule.
- **Inserire nella centrale il programma: UNIVERSAL - PLIP BLINKERS DOORS POWER, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo ed il funzionamento.**
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Il diodo da 10 A riportato nello schema serve per potere disattivare il sistema in allarme, se gli indicatori di direzione vengono collegati col pilotaggio in potenza (abilitando il relè interno alla centrale di allarme med); in questo caso occorre interrompere col diodo tutto un canale (DX destro o SX sinistro) degli indicatori di direzione (le lampade: anteriore, laterale e posteriore).
- Se gli indicatori di direzione vengono pilotati col FILO UNICO, non sarà possibile disattivare il sistema durante il ciclo di allarme, pertanto non inserire il diodo da 10 A indicato nello schema.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.

Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.