



HYUNDAI

SANTA FE

DAL 2002

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sul frontale della scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** in alto a sinistra, filo **ROSSO/ARANCIO**, oppure nella scatola fusibili (in alto, a destra), nel connettore **BIANCO** a **15 poli**, pin n. **7** filo **BLU/ARANCIONE**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, sul frontale della scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq**.

Pulsante baule:

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, filo **GIALLO**, oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **NERO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, sul frontale della scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **4** filo **GRIGIO** e pin n. **8** filo **VERDE**, oppure nella scatola fusibili (in alto, a destra), nel connettore **BIANCO** a **15 poli**, pin n. **1** filo **GRIGIO** e pin n. **2** filo **GRIGIO chiaro**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **BLU** di **1 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore, vicino alla batteria, a destra, nella scatola portarelè, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**, filo **ROSSO**.



Odometro

Nel vano motore, sotto al filtro dell'aria, nel connettore a **3 poli**, filo **BLU** per le vetture a benzina e filo **MARRONE** per i diesel.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

- **AUTISTA**: All'interno della porta, sotto al pulsante, filo **MARRONE** (positivo in salita).

- **LATO PASSEGGERO**: All'uscita della porta autista, filo **GRIGIO**.

VETRI POSTERIORI:

- **LATO GUIDA**: All'uscita della porta autista, filo **GIALLO**.

- **LATO PASSEGGERO**: All'uscita della porta autista, filo **ROSA**.

Posizione centralina / sirena

MODULARE: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTO: Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, dietro alla paratia laterale sinistra, nel connettore **BIANCO** a **22 poli**, filo **GIALLO** per la **CHIUSURA** e filo **BIANCO** oppure **GIALLO/ARANCIONE** per l'**APERTURA**, entrambi di sezione **0,5 mmq**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.