



HYUNDAI

SANTAMO

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla scatola fusibili (sul fianco), nel connettore a **18 poli**, filo **VERDE/ROSSO**.

Pulsante baule:

Sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla scatola fusibili (sul fianco), nel connettore a **18 poli**, filo **ROSSO/GIALLO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla scatola fusibili (sul fianco), nel connettore a **18 poli**, filo **BLU** e filo **BLU/ROSSO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore a 16 poli, filo **ROSSO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

AUTISTA: All'interno della porta, sotto al pulsante, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, filo **GIALLO/BLU** (positivo in salita) e filo **ROSSO/BLU** (negativo in salita).



ANTERIORE PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **NERO/VERDE** (positivo in salita) e filo **BIANCO/BLU** (negativo in salita).

VETRI POSTERIORI:

- ANTERIORE LATO GUIDA: All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO/NERO** (positivo in salita) e filo **NERO/GIALLO** (negativo in salita).
- ANTERIORE LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BLU/GIALLO** (positivo in salita) e filo **BIANCO/ROSSO** (negativo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARE: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTO: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro alla scatola fusibili, sulla centralina di apertura/chiusura, nel connettore **BIANCO** a **9 poli**, filo **MARRONE** per la CHIUSURA e filo **GIALLO riga AZZURRA** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.